

F700GS(~'15)/F650GS(2気筒)

ハンドルセットバックキット

SF-01

F800GS ハンドルセットバックキット

SF-02

説明書

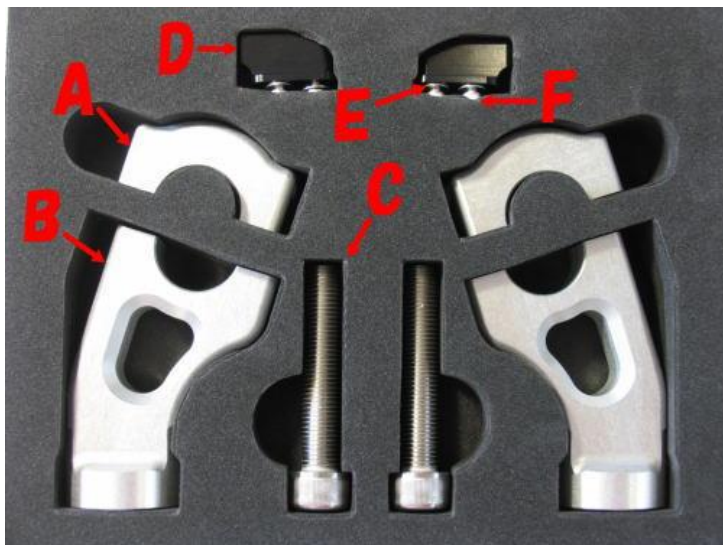
Sasaki SPORTS CLUB

三重県鈴鹿市稲生町 7343-1 TEL:059-386-5600 FAX:059-386-3344

当社のハンドルセットバックキットをお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
説明書をお読みになったうえで取り付けをおこなってください。

※2016年モデル以降のF700GSには適合いたしません

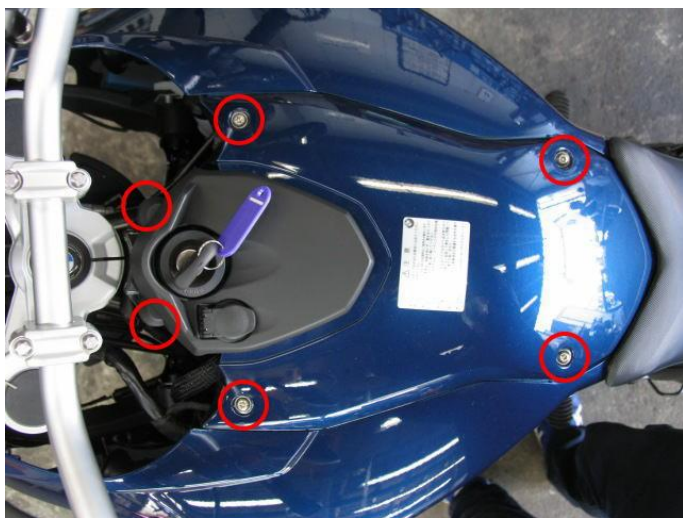
※純正ナビホルダーとの同時装着はできません



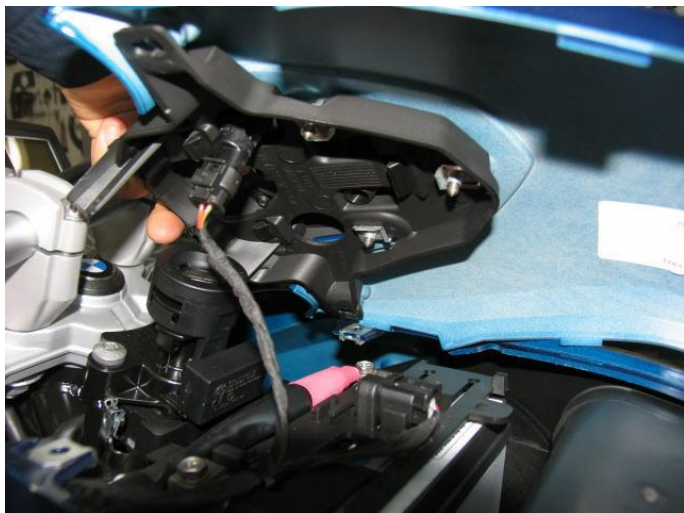
<部品内容>

- A : ブラケット上部 2個
- B : ブラケット下部 2個
- C : 大ボルト 2本
- D : ストッパー 2個
- E : ステンワッシャー 4枚
- F : 小ボルト 4本

<取付方法> 画像はF650GSです



ボルト6本を取り外します



電源ソケットの配線を外し、センターカバーを外します



フロントフェンダー裏側のボルトを4本外します



フロント左右のウインカーの配線を外します
(F650GSのみ)



ボルトを外し、サイドカウルを外します

反対側も同じ方法で外します



ミラーステーを利用してハンドルが落ちないように吊っておきます



ボルトを外し、ハンドルを上吊り上げます



純正ブラケット内側のボルトを外し、ブラケットを外します

※ トップブリッジ上面、下面にそれぞれワッシャーがあるので注意してください



付属のボルト（C）に、前工程で外した純正ワッシャーを入れ、ハンドルブラケット下部（B）を仮付けします



配線等でボルトが締めにくいので、ステアリングを左右にきると作業しやすくなります



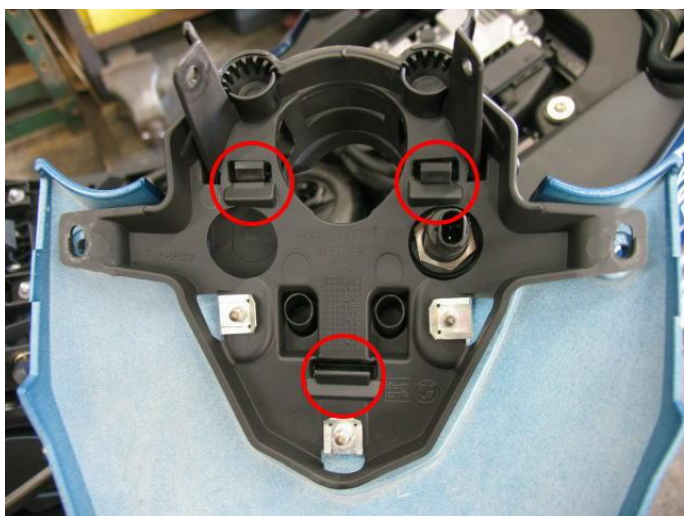
ハンドルを下ろし、ブラケット上部（A）を純正ボルトで仮付けします

ブラケットの向きを調整します（ハンドルの取付角度はお好みで調整してください）

調整後、それぞれのボルトを締め付けてください

※ ブラケット下部（B） トルク 25 Nm

※ ブラケット上部（A） トルク 28 Nm

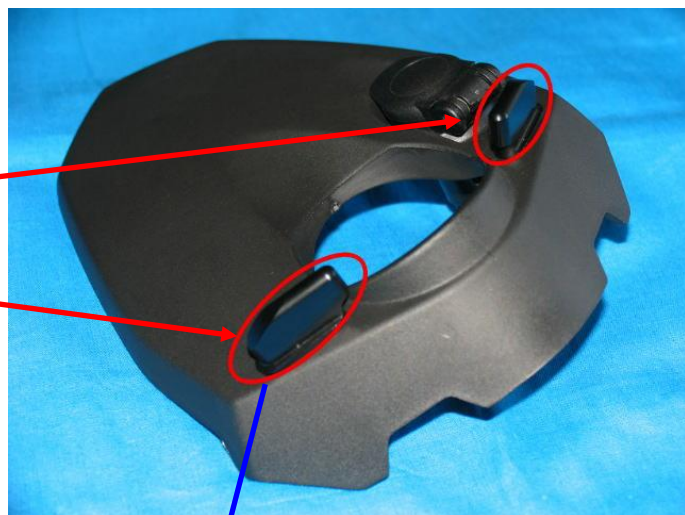
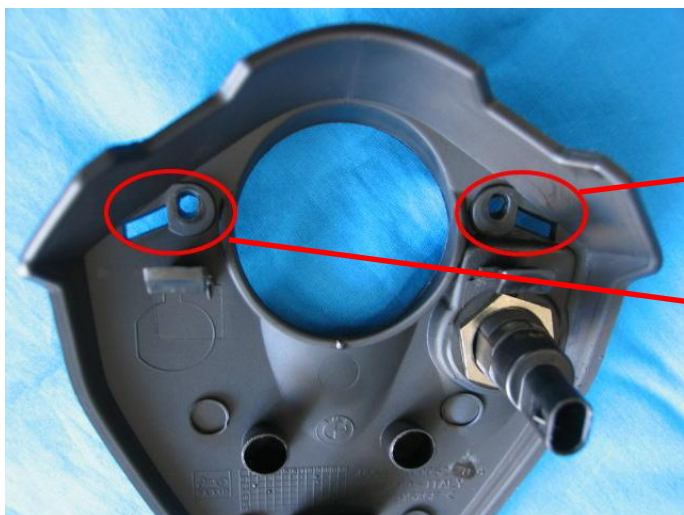


センターカバー裏の赤い丸印の爪を3箇所外し、黒い樹脂のイグニッションスイッチカバーを取り外します



ボルト2本を取り外し、上面の純正ストッパーを取り外し、付属のストッパー（D）をワッシャー（E）とボルト（F）で取り付けます

※ 純正のストッパーと弊社のハンドルブラケットが干渉するため、純正ストッパーを取り外します



ストッパーをつける向きは、写真のようにつけてください



以上でハンドルセットバックキットの取り付けは終了です。取り外したカバーやカウル、配線などを元に戻してください。

ご不明なことがございましたらお問い合わせください