

# NAPOLEON

## MOTORCYCLE MIRROR

### COWLING MIRROR 2

#### ナポレオン カウリングミラー2



下記に表示されているミラー寸法を参考に、装着する車両のカウリング形状等を考慮し、後方視界を充分に確保でき道路交通法・道路運送車両法に準じた取り付けを行ってください。

購入前にご確認ください。

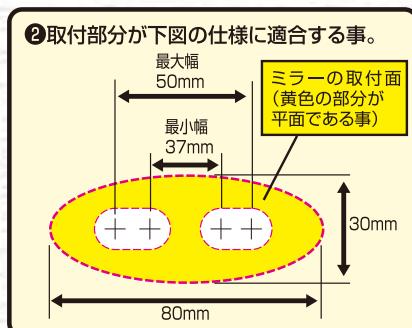
#### 取付条件

##### 1. 外箱側面の適合表の車両

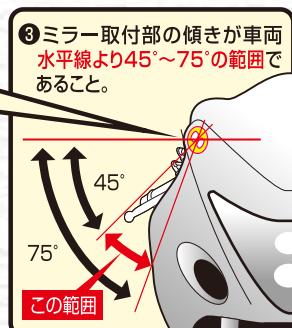
##### 2. 適合表がない車両は下記を参照してください。



- ①純正ミラーはφ6mmのボルト2本で固定されていること。



- ②取付部分が下図の仕様に適合する事。



- ③ミラー取付部の傾きが車両水平線より45°～75°の範囲であること。

このミラーは純正ミラーがカウリングに取り付けられている車両専用です。お買い上げの前に取付条件をご確認ください。

■車種やライディングポジション等の違いにより、純正ミラーよりも後方視界が得にくい場合があります。

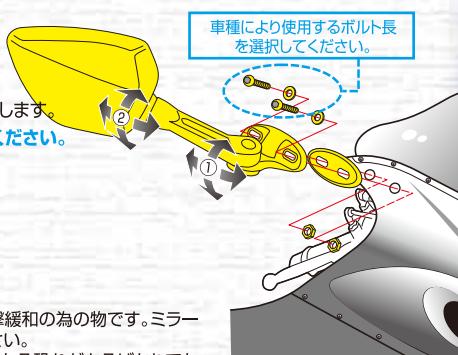
■適合表以外の車両に取り付ける場合はボルト長が異なる事があります。別途ボルトをお求めください。

#### 取付方法

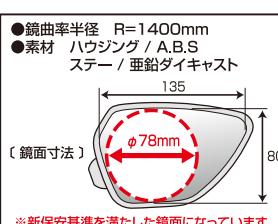
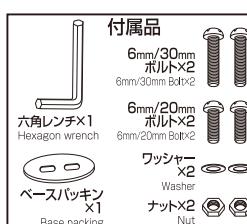
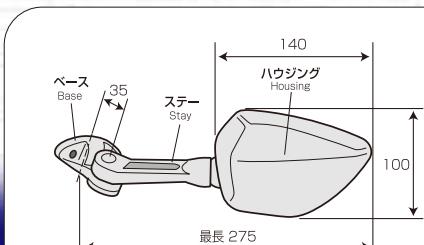
- オートバイの純正ミラーを取り外します。車両によりスクリーンやインナーカウル等のパーツを取り外す必要がある場合があります。
- 車両側ミラー取付部のボルト穴に合わせて、ベースパッキン、ボルト、ナットを使用して固定します。  
**車種により使用するボルト長が異なります。箱側面の「適合車種表」を参考に選択してください。**  
(車両によっては純正ボルトで固定する場合もあります)
- ステーの回転①で大まかな位置を調整し、ハウジングで角度の微調整②を行います。

#### △注意

- 走行に支障のない適切な後方視界を得られる位置に調整してください。
- 定期的にガタつきや緩みがないかチェックを行ってください。
- 取付ボルト、取付ナットは締め過ぎない様にご注意ください。
- このミラーの各調整部は、適切な後方視界を得る為の調整および歩行者等へ接触した場合の衝撃緩和の為の物です。ミラーの格納等で頻繁に動かすと可動部にケセが付き、緩みやすくなる場合がありますのでご注意ください。
- このミラーは非分解式です。絶対に分解や加工は行わないでください。修理や調整等が出来なくなる恐れがあるばかりでなく、破損や脱落等の原因となり大変危険です。
- 車輪固有の特性として、ミラーに振れの出るエンジン回転数が純正ミラーと異なる場合があります。
- お手入れの際は中性洗剤を使用してください。シンナー等の有機溶剤の使用は塗装の剥がれ、ミラー脱落の恐れがありますので絶対にお止めください。



車種により使用するボルト長を選択してください。



TANAX