

# スクランブラーマフラー（アップタイプ）取扱説明書

製品番号 04-02-0378

適応車種 クロスカブ 110 2BJ-JA45 (JA45-100001 ~ )  
8BJ-JA60 (JA60-100001 ~ )

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

このマフラーはキャタライザーを内蔵し、排出ガス規制及び加速騒音認証制度を取得している為、一般公道でご使用頂けます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎指定部品以外との組み合わせはご遠慮下さい。

◎このマフラーは上記適応型式の車種専用です。

◎このマフラー（サイレンサー部）はスチール素材に、耐熱塗装処理を行っております。耐熱塗装処理は経年変化により塗料剥がれ等が発生します。高温部分の為、早期塗装剥がれが起こる場合があります。

塗装剥がれの状態で使用すると錆が発生しますので塗装剥がれが確認出来た場合、耐熱塗料で再塗装を行って頂きます様お願い致します。

◎このマフラーは2ピース構造になっており、連結部はガスケットを使用して排気漏れを軽減させておりますが、完全に排気漏れを無くす事は出来ません。予めご了承下さい。

装着時は推奨耐熱ガスケット剤の塗布をお願い致します。

又、使用する事で、マフラーガスケット及び耐熱ガスケット剤は劣化しますので日々のメンテナンスをお願い致します。

## ～特徴～

○往年の名車 CL72 風にモチーフしたレトロ感のあるアップマフラーです。

サイレンサー部とエキゾーストパイプ部に専用のヒートプロテクターを標準装備。純正マフラーとは違った雰囲気を出しています。

○ステンレス製のエキゾーストパイプを採用し、耐熱性と耐食性を向上させています。

○サイレンサーエンドはデュアルパイプを装備し独特の排気音質とカスタム感を演出しています。

○エキゾーストパイプとサイレンサーの連結部にはガスケットを使用し、排気漏れと振動音を軽減します。

○政府認証マフラー（後付けマフラー事前認証制度）取得しており、一般公道で安心してご使用して頂けます。

○弊社製アンダーフレームセットと同時装着する事でクロスカブのカスタムイメージを更に高める事が出来ます。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

（法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）

■このマフラーは、進行方向に向かって右側に立ち上がっています。エンジン回転中は不用意に足などをマフラー方向に近づけない様心掛けて下さい。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■マフラーを水洗いする時は、必ず冷間時（マフラーが冷えている時）に行ってください。（マフラーのヒビ割れの原因となります。）

■車両を駐停車させる場合は、歩行者等がマフラーに接触しない様、駐車を心掛けて下さい。

（歩行者等がマフラーに接触し火傷又は物的損害を被る可能性があり、又、車イスの人が通れなくなる場合があります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

■加速走行騒音認証制度は、車両がメーカー出荷時の状態で認証を取得しております。エンジンパーツ交換及び改造している車両又は、適応外車両に取り付け一般公道で使用しないで下さい。（法規適合証明の出来ない車両に取り付けた場合、違法マフラーとみなされ、運転者が罰せられます。）

■ライダー及びパッセンジャーの同乗が可能な様にプロテクターを装備していますが、体の露出が少ない長袖、長ズボン等の服装にて走行、同乗して下さい。（火傷の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■エンジン回転中は、マフラー出口を絶対のぞかないで下さい。（一酸化炭素中毒、失明等につながる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■エンジン回転中や、エンジン停止後しばらくの間は、エンジン及びマフラーは高温になっています。近くにガソリン等の危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。（火災につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適當な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

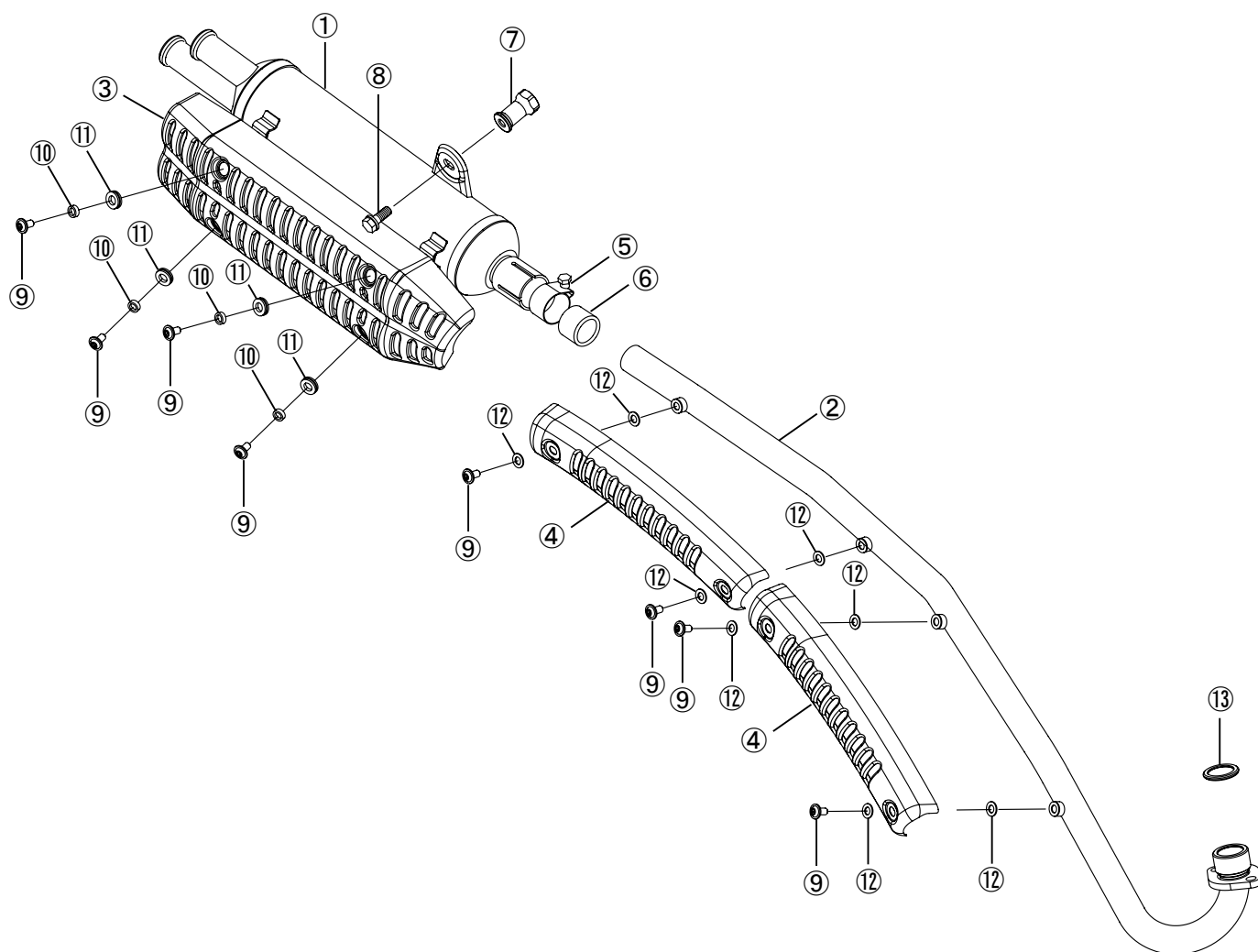
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	マフラー COMP.	1	_____
2	パイプ COMP.	1	_____
3	マフラープロテクター	1	00-04-0179 (ラバー、スクリュー、カラー付)
4	プロテクター	2	00-04-0162 (スクリュー、ガスケット付)
5	バンド (32-35mm)	1	00-04-0133
6	マフラーガスケット (25.4x31.4x25)	1	00-04-0131
7	ピボットナット L	1	_____
8	フランジボルト 8x20	1	00-00-0211 (4ヶ入り)
9	パンスクリュー 6x12	8	00-04-0104 (パッキン4ヶ、スクリュー2ヶ)
10	カラー	4	00-04-0180 (4ヶ入り)
11	プロテクターマウントラバー	4	00-04-0175 (2ヶ入り)
12	パッキン (13.2x6.2x1.5)	8	00-04-0163 (4ヶ入り)
13	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0107 (2ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

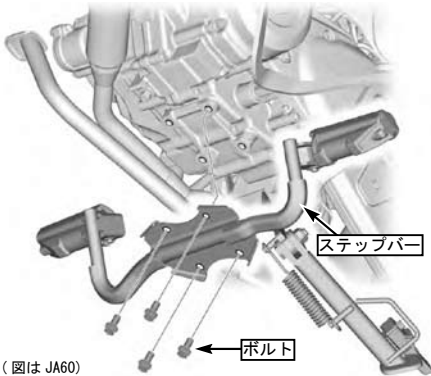
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

### ノーマルマフラー取り外し

- 水平な場所で車両をしっかりと安定させます。
- 作業に適した工具を用意します。

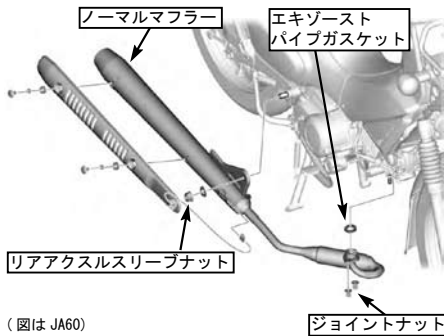
⚠ 警告：必ず水平な場所で車両を安定させる事。  
 ⚠ 注意：必ず冷間時である事を確認する事。

- ステップバーを取り付けている4本のボルトを外し、ステップバーを取り外します。



(図は JA60)

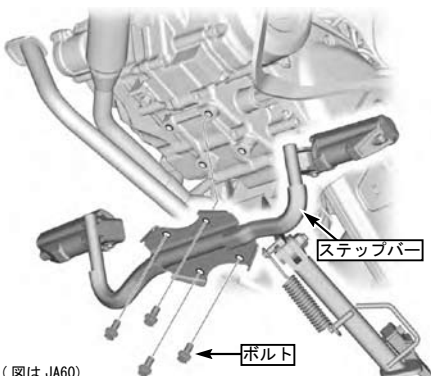
- エキゾーストパイプ部のジョイントナット2個及びリアアクスルスリーブナットを外し、ノーマルマフラーを取り外し、エキゾーストポート部の古いエキゾーストパイプガasketを外します。



(図は JA60)

- 取り外したステップバーを取り外しと逆手順で取り付け、4本のボルトを規定トルクまで締め付けます。

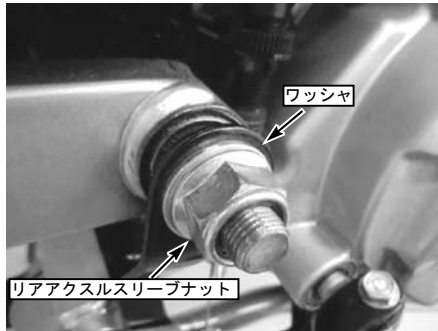
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
 ボルト  
 トルク：27N・m (2.8kgf・m)



(図は JA60)

- 取り外したリアアクスルスリーブナット、ワッシャを取り付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
 リアアクスルスリーブナット  
 トルク：59N・m (6.0kgf・m)



### マフラー取り付け

- キット内の⑬エキゾーストパイプガasketを取り付けます。



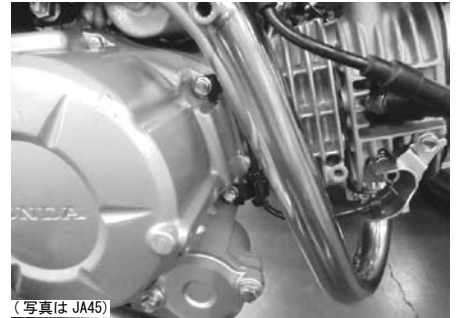
(写真は JA45)

- 右側リアショック上部ピボットナットを取り外し、キット内の⑦ピボットナットLを取り付け、規定トルクまで締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
 ピボットナット  
 トルク：29N・m (3.0kgf・m)



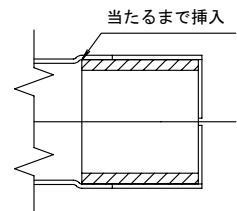
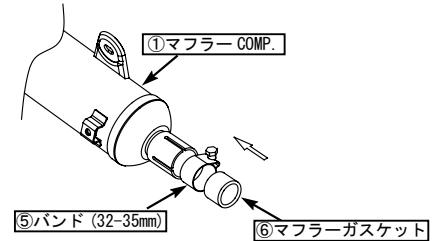
- ②パイプCOMP. をシリンダーヘッドエキゾーストポートに差し込み、ノーマルのジョイントナット2個を用いて取り付け、仮締めします。  
 ※エキゾーストスタッドボルトに焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。  
 焼き付き防止ペースト (5g) 品番：08-02-0042



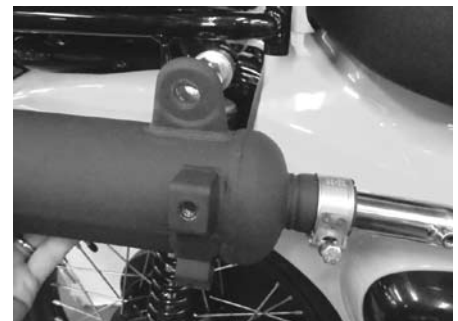
(写真は JA45)

- ⑥マフラーガasketの外周部及び内径部に耐熱ガasket剤を塗布し①マフラーCOMP. のジョイント部に差し込み、⑤バンド (32-35mm) をセットします。

推奨耐熱ガasket剤  
 スリーブバンド：1207B 相当品  
 ロックタイト：5699 相当品  
 ※バンドネジ部に焼き付き防止剤の塗布をお勧めします。  
 焼き付き防止ペースト (5g) 品番：08-02-0042

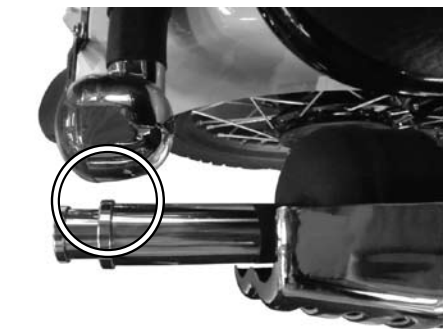
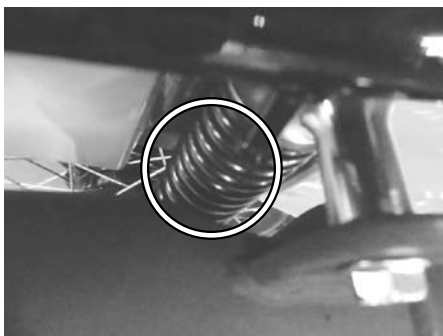


- ①マフラーCOMP. ジョイント部を、②パイプCOMP. に差し込み、右側リアショック部の⑦ピボットナットLに①マフラーCOMP. ステータ部を⑧フランジボルト 8x20を用いて仮締めします。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○各部クリアランスを調整し、無理な力が掛かっていないか確認します。



○シリンダーヘッドエキゾーストポート部のジョイントナットを規定トルクまで均等に締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ジョイントナット  
トルク：18N・m (1.8kgf・m)



(写真は JA45)

○①マフラー COMP. が動かない様に手で固定し、ステー上部の⑧フランジボルト 8x20 を規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジボルト  
トルク：25N・m (2.6kgf・m)



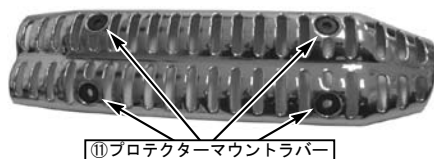
○①マフラー COMP. ジョイント部の⑤バンド (32-35mm) を規定トルクまで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
バンド  
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



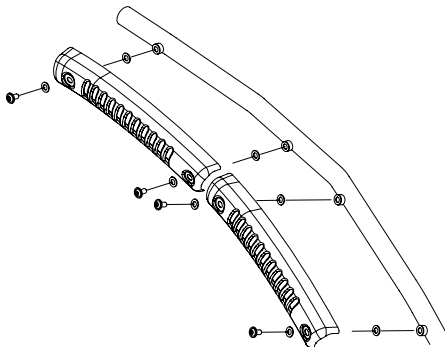
○③マフラープロテクターにキット内の⑩プロテクターマウントラバーを取り付けます。

▲注意：プロテクター裏側には、エッジや突起がある場合があります。ケガの無い様、手を保護して作業を行って下さい。

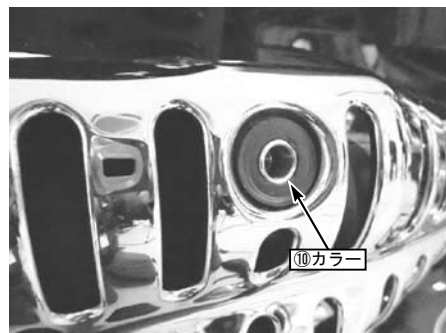


⑩プロテクターマウントラバー

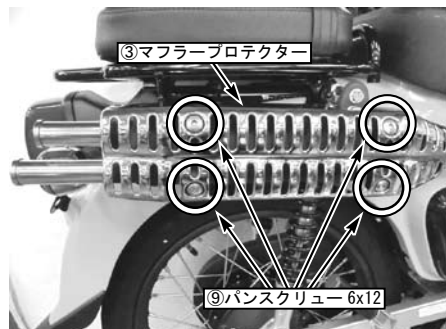
○④プロテクターを⑫パッキンを挟み込み、⑨パンスクリュー 6x12 を用いて取り付けます。



○③マフラープロテクターを①マフラー COMP. にセットし、⑪プロテクターマウントラバーに⑩カラーを差し込み、⑨パンスクリュー 6x12 を用いて、③マフラープロテクターを①マフラー COMP. に取り付けます。



⑩カラー



③マフラープロテクター

⑨パンスクリュー 6x12

○④プロテクターとの位置関係を調整し⑨パンスクリュー 6x12 を規定トルクにて締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
パンスクリュー  
トルク：9N・m (0.9kgf・m)



○マフラーに付着した汚れをよく拭き取り、認証プレートの保護フィルムを剥がします。  
○エンジンを始動させ、排気漏れの有無を確認します。

▲警告：必ず換気のよい場所で行う事。

○エンジンを停止させ、各部を再度規定トルクにて増し締めします。

▲注意：必ず冷間時に行う事。  
▲注意：必ず規定トルクを守る事。