

# ブレイズウインカー（4個1セット）取扱説明書

製品番号	05-08-0606（クリアレンズ）
	05-08-0607（オレンジレンズ）
	05-08-0608（スモークレンズ）

適応車種	モンキー 125	(JB02-1000001 ~ )
		(JB03-1000001 ~ )
	モンキー 125 タイモデル	(MLHJB02) (MLHJB03)
	ダックス 125	(JB04-1000001 ~ )

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。  
取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎日本仕様として正規販売されている車両で動作確認をしております。他仕向け仕様への対応につきましては、弊社では分かりかねます。
- ◎付属のLEDバルブは＋－極性があります。点滅しない場合 180° 回転し取り付けして下さい。

## ～特徴～

- ノーマルウインカーをブレイズウインカーに変更する事で、無点灯時、及び点灯時共に車両を美しく演出します。
- ウインカーバルブを包み込む様に立体的に構成されたリフレクターを採用する事でノーマルとは異なる反射が可能となり、車両のドレスアップ効果を高めます。
- ウインカーリレーの交換が必要なく使用して頂けます。

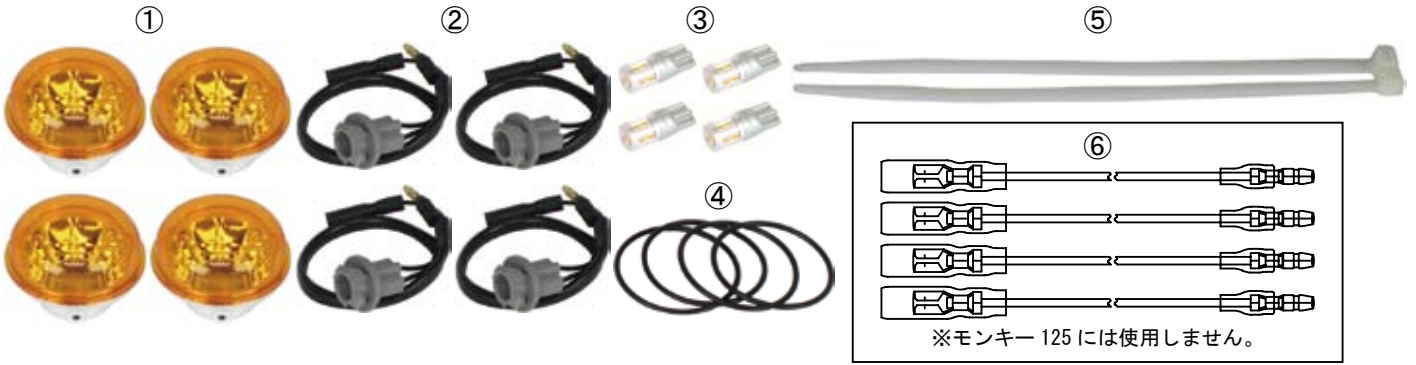
**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術、知識のない方は、作業を行わないで下さい。（技術、知識不足等による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備を行った際、損傷部品が見つかった場合、その部品を再使用せず損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉したような場所では、エンジンを始動しないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落等で、事故につながる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 点検や整備を行う際は、当取扱説明書やサービスマニュアル等に記載されている、要領、手順に従ってください。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 指定した部品以外の部品使用は、一切行わないで下さい。（部品破損により事故につながる恐れがあります。）
- 酸化したガソリンの滞留は危険性が有る為、通気の良い場所で作業を行ってください。

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎クリアレンズ、スモークレンズをご使用の際は必ず付属のハイパーLEDバルブをご使用下さい。  
クリアバルブをご使用されますと道路運送車両法違反になり、使用者が罰せられます。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。



番号	部品名	個数	リペア品番
1	レンズ COMP.	4	
2	ソケットハーネス (T10)	4	00-05-0329 (2ケ入り)
3	ハイパー LED バルブ	4	05-08-0605
4	Oリング 40mm	4	00-00-0094 (2ケ入り)
5	結束バンド 200mm	2	00-00-0179 (10ケ入り)
6	延長サブハーネス	4	

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて  
 ご注文下さいます様お願い致します。  
 ※必ずハイパー LED バルブをご使用下さい。  
 ※キットに付属する 12V10W バルブは使用しません。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

●フロントウインカーの取り外し

※写真は左ウインカーの物です。右側も同様に作業して下さい。

○ヘッドライトユニット下部のボルト左右2本を取り外します。



○ヘッドライトを下部から分離させ上部の爪を外します。



○ヘッドライトユニットの接続を外します。



○ウインカーの接続を外します。



○ボルト3本を取り外しヘッドライトステーを取り外します。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○ヘッドライトステー裏のボルトを取り外し、ウインカー本体を引き抜きながらヘッドライトステー裏からカラーを引き抜きます。



○ウインカーを完全に引き抜きます。

### ●ウインカーレンズの交換

○ウインカー下部のスクリーを取り外します。



○市販の樹脂性の内装はがし等を使用し、ウインカーレンズ下部に隙間を作ります。

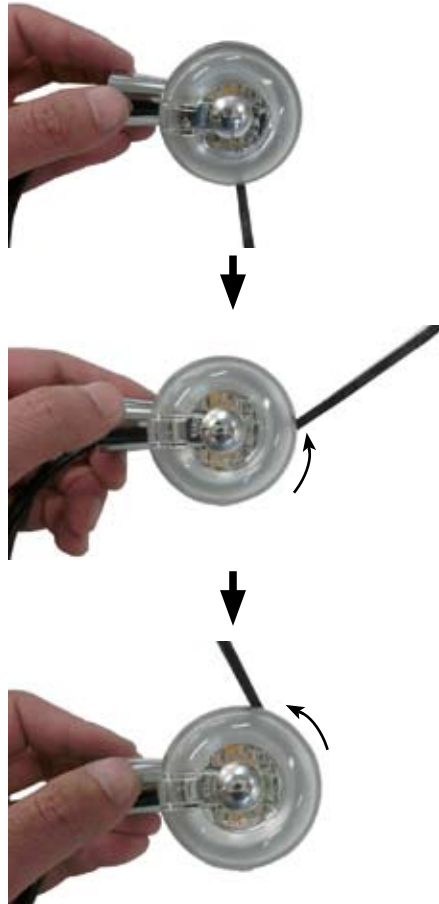
▲注意：無理に隙間を広げるとウインカーボディが破損します。



○⑤結束バンド 200mm を隙間に差し込みます。



○写真を参考に隙間に沿い⑤結束バンド 200mm を約 180° 移動させます。



○ウインカーレンズ上部とウインカーボディに隙間が出来たのを確認し、再度ウインカー下部の隙間に内装はがしを差し込みウインカーレンズを取り外します。

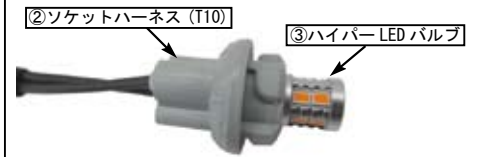
▲注意：無理に隙間を広げるとウインカーボディが破損します。



○ウインカーレンズが外れない場合は、もう一度⑤結束バンド 200mm を初めの位置から移動させ、下側の隙間を広げる工程から繰り返します。

○②ソケットハーネス (T10) に③ハイパー LED バルブを取り付けます。

※この LED バルブは極性があります。点灯するか確認が必要になります。



○①レンズ COMP. に差し込み矢印の方向に回転させます。

▲注意：回転させすぎると破損します。



○①レンズ COMP. に④ Oリング 40mm を取り付けます。



○ウインカーの配線をウインカーボディに通し仮止めしておき、点灯チェック後ウインカーボディに組み付けます。

※④ Oリング 40mm を切らない様に注意しながら取り付けます。





### ●フロントウインカーの取り付け

※写真は左ウインカーの物です。右側も同様に作業して下さい。

○ヘッドライトステーに配線を通しながら裏からカラーを取り付けます。



○純正ボルトを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

純正ボルト

トルク：5.2N・m (0.5kgf・m)



○ギボシを接続します。純正配線色、形状、本数は右ウインカー：空色メスギボシ (1本) 左ウインカー：燈色メスギボシ (1本) アース：緑色オスギボシ (2本) となります。キットの配線色はすべて黒色ですので左右片方ずつ作業し、混同しないように注意して下さい。

車体側    キット側

左ウインカー	<table border="0"> <tr> <td>○ 燈色</td> <td>○ 黒色</td> <td>左ウインカー</td> </tr> <tr> <td>○ 空色</td> <td>○ 黒色</td> <td>左ウインカー</td> </tr> </table>	○ 燈色	○ 黒色	左ウインカー	○ 空色	○ 黒色	左ウインカー
○ 燈色	○ 黒色	左ウインカー					
○ 空色	○ 黒色	左ウインカー					
右ウインカー	<table border="0"> <tr> <td>○ 燈色</td> <td>○ 黒色</td> <td>右ウインカー</td> </tr> <tr> <td>○ 空色</td> <td>○ 黒色</td> <td>右ウインカー</td> </tr> </table>	○ 燈色	○ 黒色	右ウインカー	○ 空色	○ 黒色	右ウインカー
○ 燈色	○ 黒色	右ウインカー					
○ 空色	○ 黒色	右ウインカー					

○取り外しの逆手順でヘッドライトステー、ヘッドライトを取り付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

ソケットボルト

トルク：12N・m (1.2kgf・m)

ボルト

トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○純正スクリューを規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

純正スクリュー

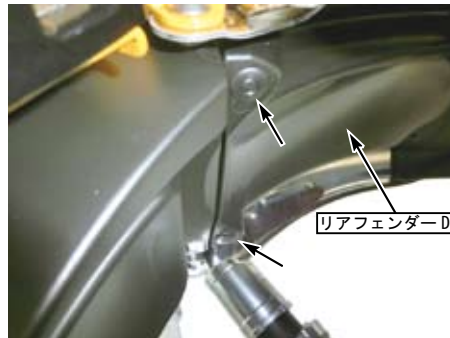
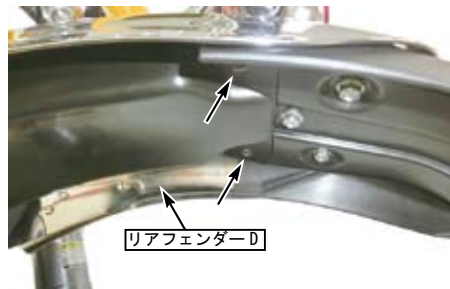
トルク：4.2N・m (0.4kgf・m)



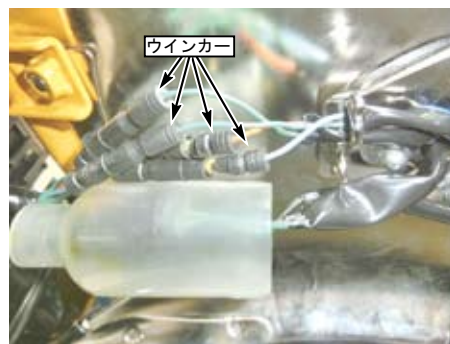
### ●リアウインカーの取り外し

モンキー 125 の場合

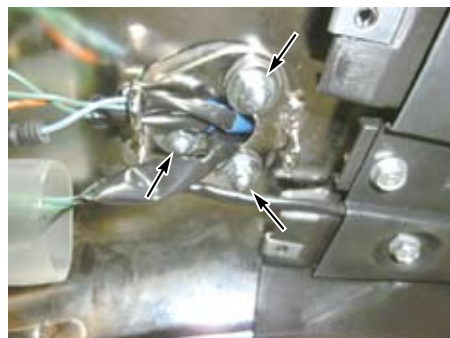
○リアフェンダー内側のスクリュー2本とトリムクリップ2本を取り外しリアフェンダーDを取り外します。



○左右ウインカーのギボシ4本と、テールランプのカブラー1個を取り外します。



○フランジナット3個を外しテールランプユニットを取り外します。



ダックス 125 の場合

○グラブバーの取り外しが可能な程度にマフラーマウントナットとサスペンションアッパーナットを緩め、グラブバーを取り外します。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

フランジボルト M8

トルク：22N・m (2.2kgf・m)

リアサスペンションマウントナット

トルク：29N・m (3.0kgf・m)

マフラーマウントナット

トルク：27N・m (2.8kgf・m)

○シートを開け、フューエルキャップを取り外し、フューエルトレイを固定しているトリムクリップを取り外します。



○R. フェンダーボルト、IMU モジュールステーを固定しているフランジボルトを取り外します。

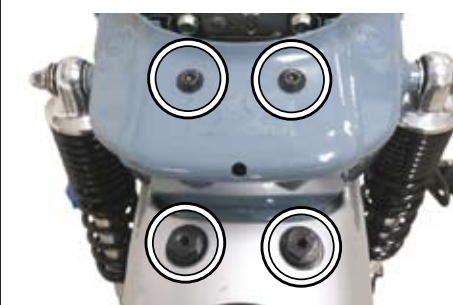
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

フランジボルト M6

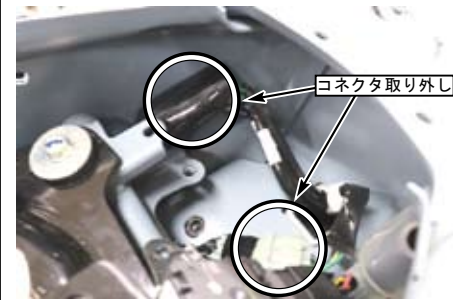
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○シートロックステー、グラブバーマウントボルト、ラバーを左右共取り外します。

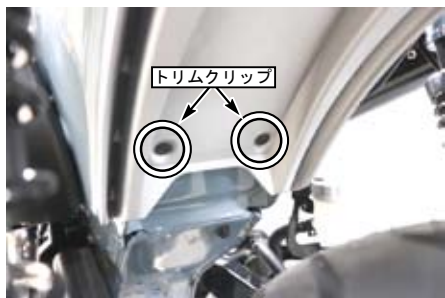


○R. テールランプコネクタ & ウインカー端子 & ナンバー灯コネクタの接続を外します。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○リアフェンダーステーとフェンダーを取り外します。  
リアフェンダー裏のトリムクリップ2個を取り外します。



○リアフェンダーとリアフェンダーステーを後方に引き抜きます。  
※同時に先ほど取り外したコネクタ類もフレームから引き抜きます。

○リアフェンダーからリアテールユニットを固定しているフランジナット3箇所取り外します。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジナット  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○下記作業はモンキー125を参考にして下さい。  
※ダックス125の場合はコードの取り回しが異なります。

○ボルト3本を外しテールランプを取り外します。



○スクリーン2本、ボルト2本を取り外しウインカーを取り外します。

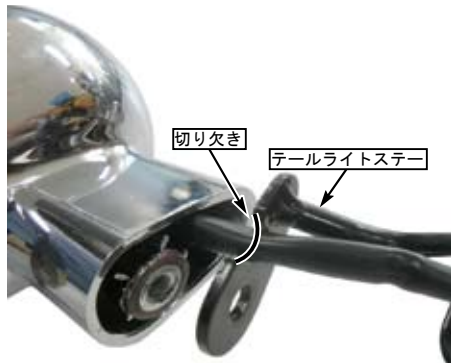


○3/5ページを参照し[●ウインカーレンズの交換]に準拠しウインカーレンズを交換します。

### ●リアウインカーの取り付け

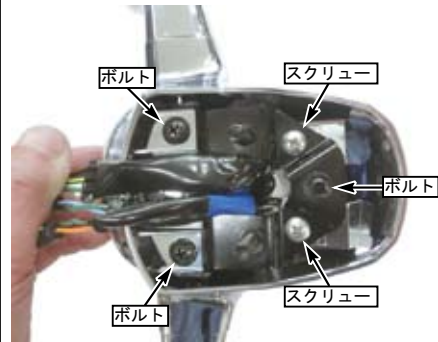
○ウインカーの配線を切り欠きに通し、テールライトステーにフロントテールライトベースとリアテールライトベースを取り付け、ボルト2本を規定トルクで締め付けます。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボルト  
トルク：5.2N・m (0.5kgf・m)



○テールランプを取り付けボルト3本、スクリーン2本を規定トルクで締め付けます。

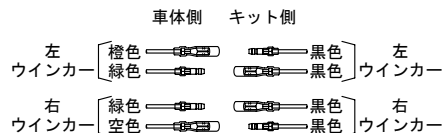
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボルト  
トルク：2.5N・m (0.25kgf・m)  
スクリーン  
トルク：1.5N・m (0.15kgf・m)



○分解の逆手順でテールランプユニットを車体に取り付けます。

### モンキー125の場合

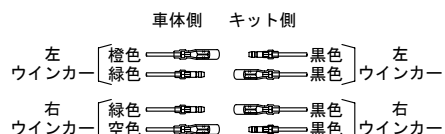
○ギボシを接続します。  
純正配線色、形状、本数は  
右ウインカー：空色メスギボシ(1本)  
左ウインカー：橙色メスギボシ(1本)  
アース：緑色オスギボシ(2本)  
となります。  
キットの配線色は全て黒色ですので左右片方ずつ作業し、混同しないように注意して下さい。  
※モンキー125では⑥延長サブハーネスは使用しません。  
※バルブには+極性があり、点滅しない場合バルブを180°回転し取り付けして下さい。



### ダックス125の場合

○ギボシを接続します。  
純正配線色、形状、本数は  
右ウインカー：空色メスギボシ(1本)  
左ウインカー：橙色メスギボシ(1本)  
アース：緑色オスギボシ(2本)  
となります。  
キット配線色は全て黒色ですので左右片方ずつ作業し、混同しない様に注意して下さい。

○事前に②ソケットハーネス(T10)のギボシ部に⑥延長サブハーネスを使用し延長しておきます。  
※バルブには+極性があり、点滅しない場合バルブを180°回転し取り付けして下さい。



○各端子、コネクタを接続しリアテールランプユニットや外装類を逆手順に戻します。

○テールランプのカブラを接続し、逆手順でインナーカバーを取り付けます。