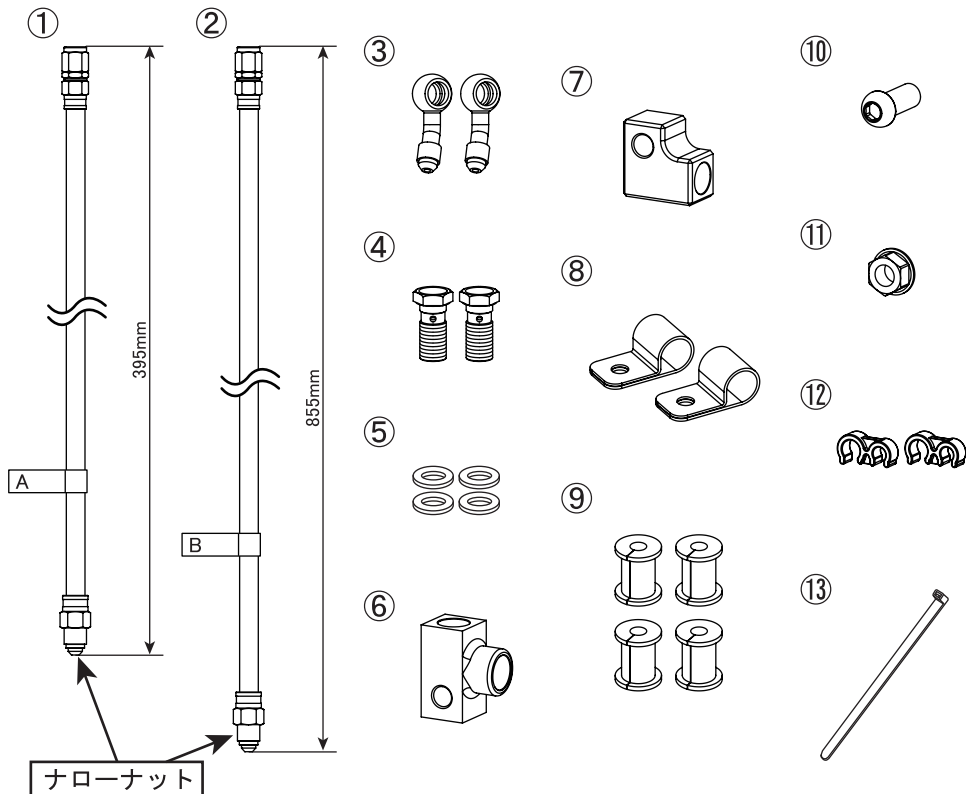


* 本書は二部構成です。ブレーキホース自体の取付方法については＜共通編＞、各車に対応する取付方法については＜車種編＞を参照し、内容を把握してから作業を開始してください。

構成部品



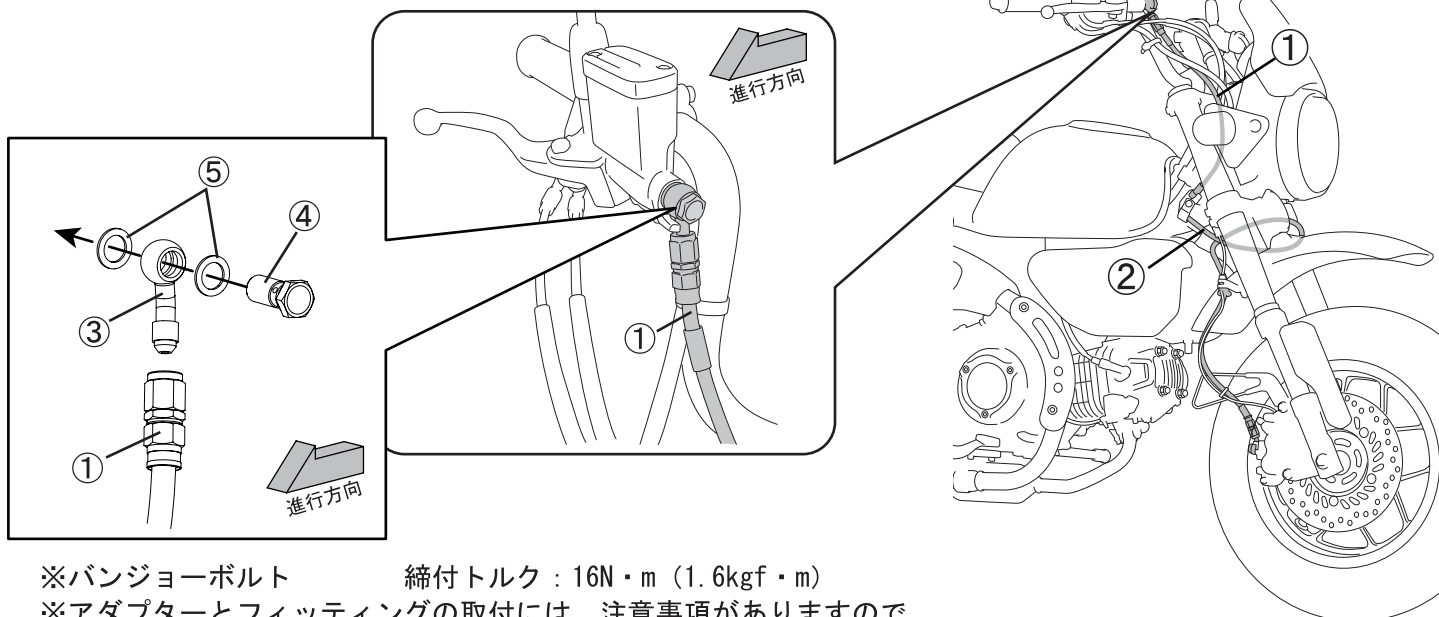
No	品名	個数
①	ホース① 395mm SF-ナローナット	1
②	ホース② 855mm SF-ナローナット	1
③	バンジョーアダプター タテ20°/ヒネリ右45°	2
④	バンジョーボルト シングル P=1.25	2
⑤	クラッシュワッシャー	4
⑥	接続ブロック A	1
⑦	接続ブロック B	1
⑧	中間クランプ	2
⑨	ラバーブッシュ	4
⑩	ボタンキャップボルト M6xL15	1
⑪	フランジナット M6	1
⑫	ケーブルクランプ	2
⑬	タイラップ 150mm	1
⑭	スパイラルチューブ 300mm	1

※ SF=ストレートフィッティング

取付方法

※取り付けの際、シート・フューエルタンクを取り外す必要があります。

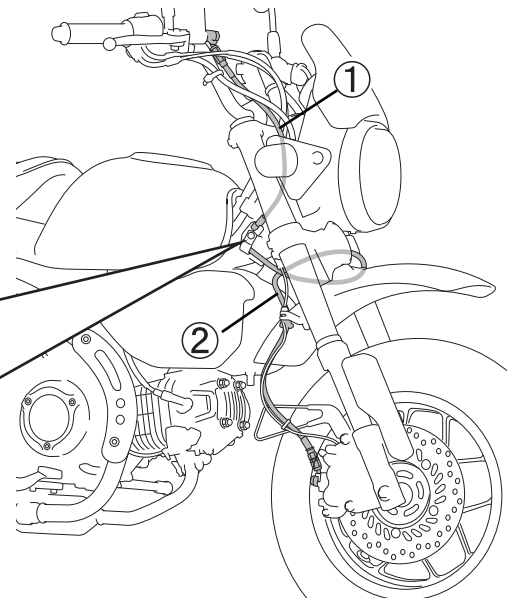
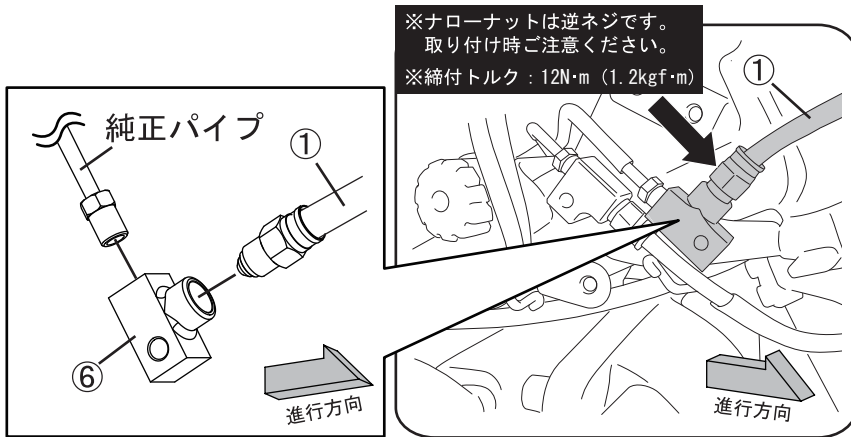
ホース①のストレートフィッティング側+バンジョーアダプター③をマスターシリンダーに取り付けます。



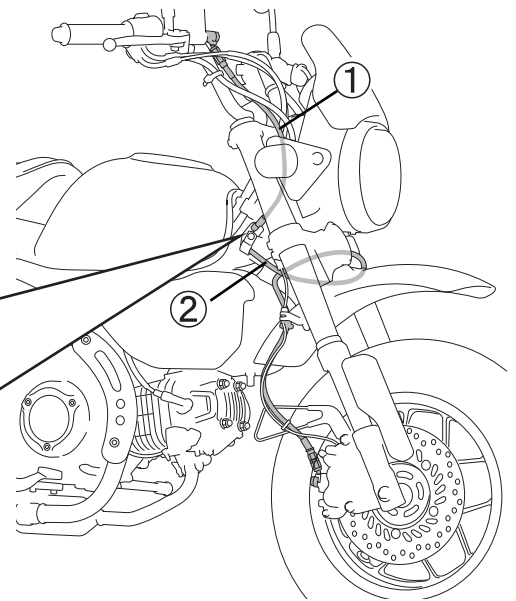
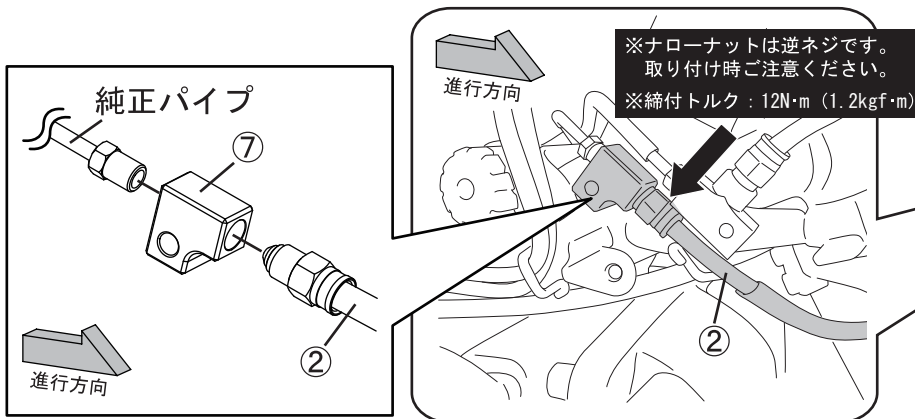
※バンジョーボルト 締付トルク : 16N・m (1.6kgf・m)

※アダプターとフィッティングの取付には、注意事項がありますので
＜共通編＞を参照して下さい。

ホース①を純正ホースと同様に取り廻し、接続ブロック⑥にホース①のナローナット、純正ブレーキパイプを接続します。
 ※純正ブレーキパイプは、仮締め程度にしてください。



接続ブロック⑦にホース②のナローナット、純正ブレーキパイプを接続します。
 ※純正ブレーキパイプは、仮締め程度にしてください。

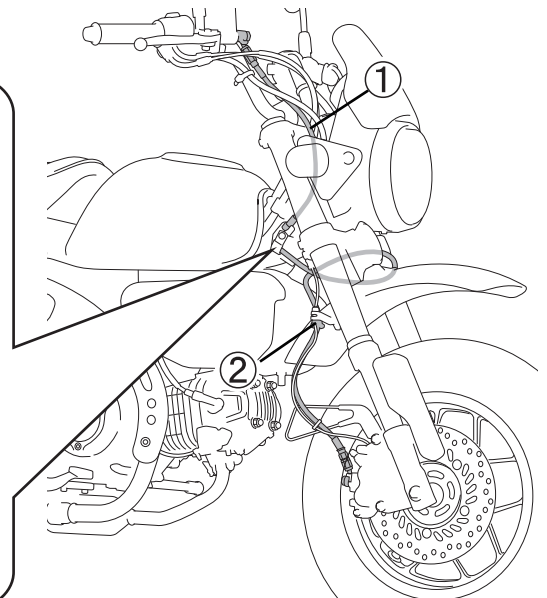
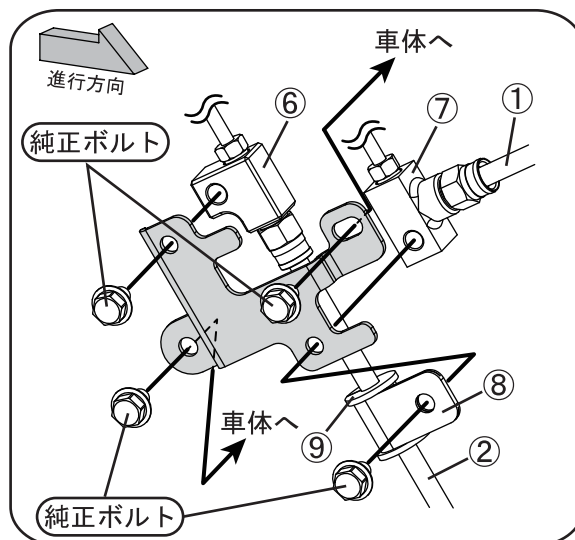
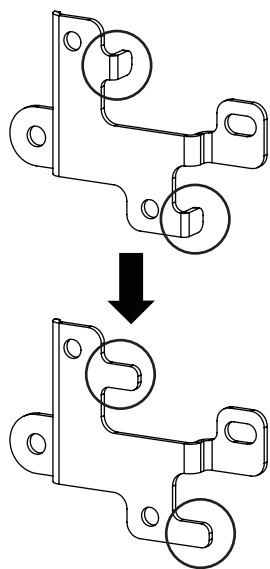


ブレーキホースステーのツメ部分を伸ばして下さい。(図1)
 純正ボルトを使用し、ブレーキホースステーと接続ブロック⑥⑦を固定し、ブレーキホースステーを車体に固定します。

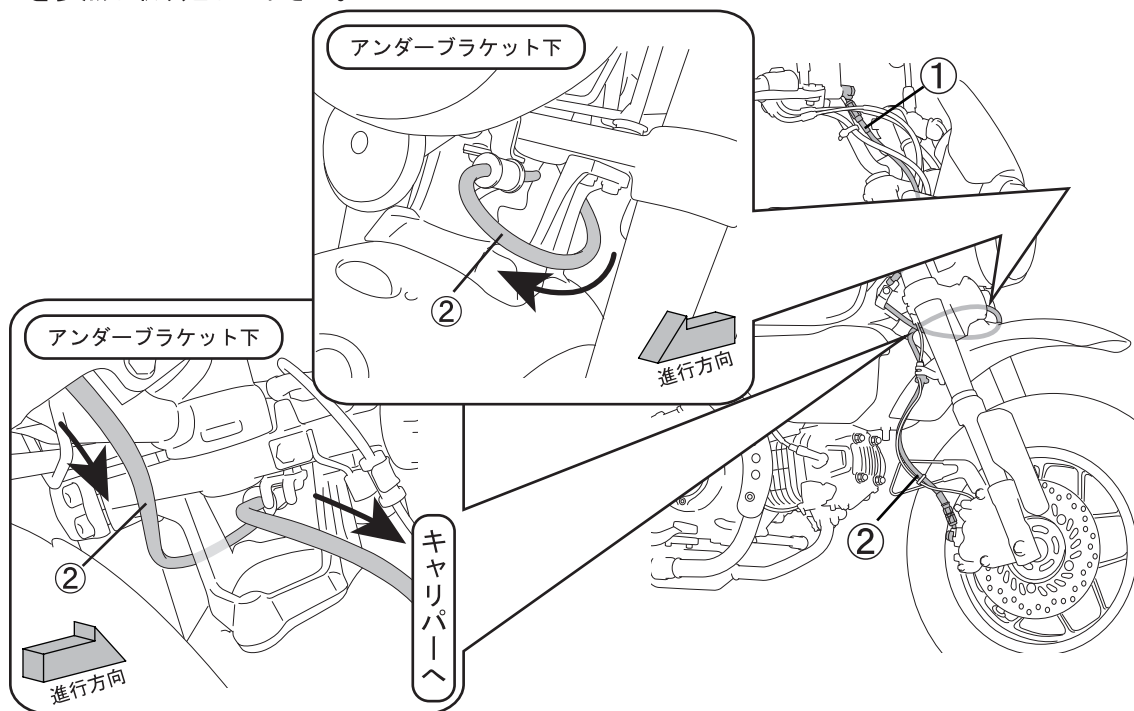
※固定する際、ホース②にラバーブッシュ⑨・中間クランプ⑧を取り付け、ブレーキホースステーと共締めします。
 接続ブロック固定後、純正ブレーキパイプを締め付けて下さい。

図 1

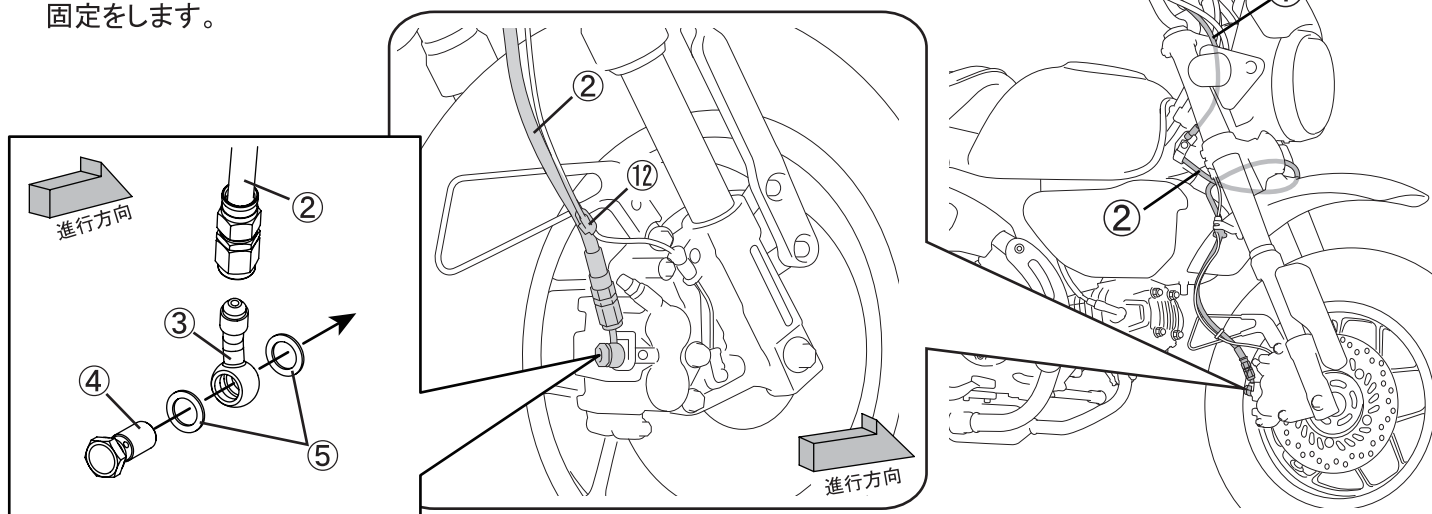
純正ブレーキホースステー



ホース②(接続ブロック～キャリパー)の取り廻しが純正ホースと異なるため、下図イラストを参照し取り廻して下さい。

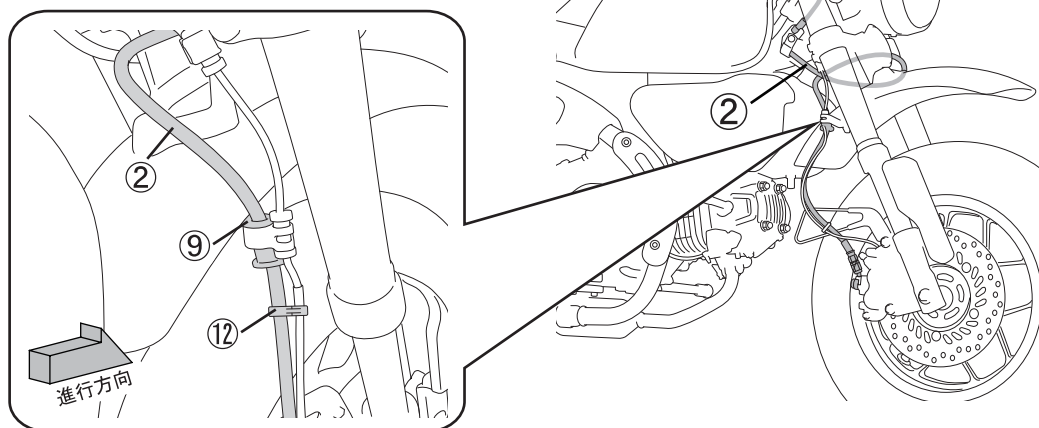


ホース②のストレートフィッティング側+バンジョーアダプター③をキャリパーに取り付けます。
ホース②とセンサーケーブルをホースクランプ⑫を1ヶ使用して固定をします。

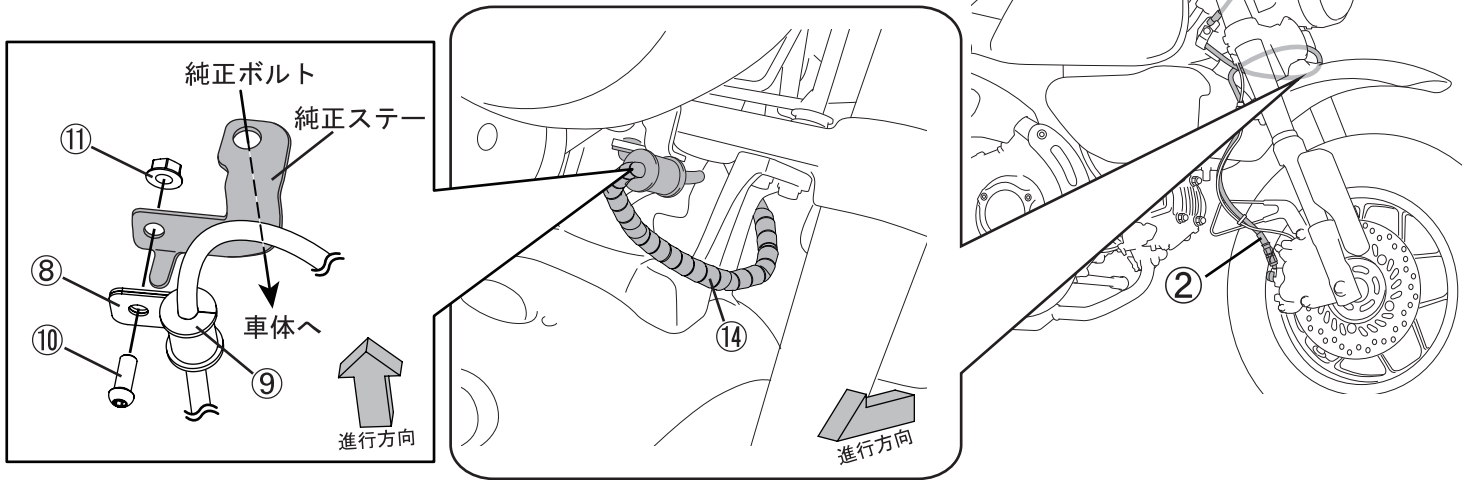


※バンジョーボルト 締付トルク : 16N・m (1.6kgf・m)
※アダプターとフィッティングの取付には、注意事項がありますので
〈共通編〉を参照して下さい。

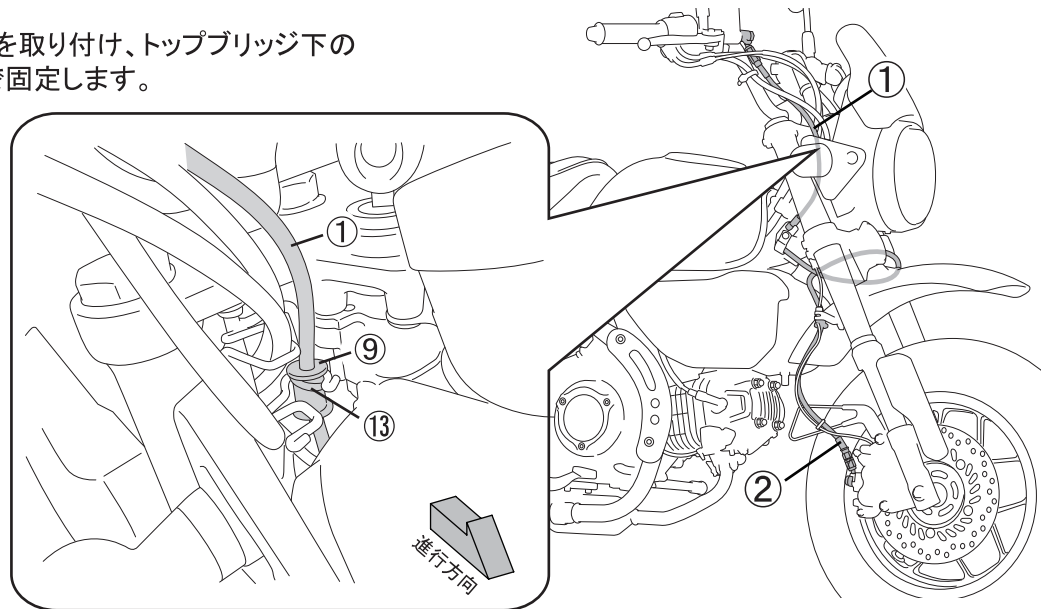
ホース②とセンサーケーブルをホースクランプ⑫を1ヶ使用して固定し、ラバーブッシュ⑨を取り付け、フェンダー横の純正クランプに取り付けます。



ホース②にラバーブッシュ⑨を取り付け、中間クランプ⑧、ボルト⑩、ナット⑪を使用してアンダーブラケット部のブレーキホースステーに固定します。ホース②にスパイラルチューブ⑭を巻き付けます。(アンダーブラケット部～右フレームネック部)



ホース①にラバーブッシュ⑨を取り付け、トップブリッジ下の純正クランプにタイラップ⑬で固定します。



ブレーキホース取り付け後、必ずハンドルを左右にきりホースに負荷が掛かっているか確認して下さい。またサスペンションのストローク時にホースと車体に干渉の恐れがないか確認して下さい。

21/2/22

この度は当社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。製品には万全を期していますが、万一不良などございましたらお手数をお掛け致しますが、弊社までご連絡頂きますよう宜しくお願い申し上げます。また製品に関するご不明な点や御質問等がございましたらお気軽に当社までお問い合わせ下さい。



株式会社プロト 〒448-0001 愛知県刈谷市井ヶ谷町桜島5

TEL 0566-36-0456 (代)
FAX 0566-36-0515

HP <https://www.plotonline.com/>
e-mail info@e-plot.co.jp