

ENIGMA type-V EVD-379

HUNTER CUB CT125 (2BJ-JA55) 取り付け、接続方法

本マニュアルの対応機種 下記組み合わせ以外には対応しません。

対応 ENIGMA ENIGMA type-V EVD-379 / EVD-379RTF

対応車両 HONDA CT125 2BJ-JA55

カプラーオンタイプをお使いの方へ

下記を説明文を参照にノーマルの ECU を車体側カプラーから取り外し、ENIGMA のカプラーと接続してください。ENIGMA 本体は過度な振動や雨水などがかからないよう、固定してください。(配線接続作業は一切ありません) 作業が終わりましたら使い方マニュアルをよく読んで正しくお使いください。

取り付け作業は安全な場所で正しく行って下さい。基本的な CT 1 2 5 (JA55 型) の整備知識が必要です。

ノーマル車両には座席下に ECU が有ります。

外装取り除くと ECU がゴムマウントされています。

ECU はカプラーのレバーを引っ張ると外れます。ECU を外したら配線を加工して ENIGMA type-V を割り込みさせて下さい。配線終了後 ECU をカプラーに取り付けてください。カプラーに少し ECU を入れ、レバーを押し込むと ECU が引き込まれます。

ENIGMA type-V はリアキャリアの下に取り付ける長さの配線になっています。水に濡れないよう取り付けてください

バラ線タイプの ENIGMA type-V の場合、カプラー側の配線に ENIGMA type-V 配線の多くを **割り込み接続します。**

(割り込み接続とはノーマルの配線を切断せずに分岐する様に接続する事です)

割り込み配線接続はエレクトロタップやギボシを使用しないで下さい。接続トラブルが多く

ENIGMA Type-V の動作に問題が起きます。(ハンダ付け等での作業で信頼性が向上します。)

- 基本的に ENIGMA type-V から出ている配線色と接続する車両の配線色は同じか、もしくは近い色になっています。下記の図を良く見て正しく接続して下さい。ENIGMA Type-V から接続する配線は全部で 11 本です。**ムラサキ線はサービス出力線なので ECU には繋ぎません。使用しないときは絶縁・防水処理をしてください。**

※ ECU の 12 番端子 (ピンク/緑) へ接続されている線 (インジェクターへの信号) を切断して、ENIGMA Type-V からの配線で、バイク車体側にピンク/緑線を接続、ECU 側にピンク線を接続して下さい。接続には極性がありますので下図で良く確かめて間違いの無い様に接続して下さい。

※ 17 番端子と 35 番端子はどちらも緑線です。ご注意ください。

※ 7 番端子と 18 番端子はどちらも桃/青線です。ご注意ください。

※ ECU の 5 番端子 (黄/青) へ接続されている線 (油温センサーからの信号) を切断して、ENIGMA type-V からの配線で、バイク車体側に黄/青線を接続、ECU 側に黄/黒線を接続してください。接続には極性がありますので下図で良く確かめて間違いの無い様に接続して下さい。

※ 本体に直接水がかからないようにしてください。また配線の根元からの水が入るのを防止するため、配線側を下にして設置してください。

● 下図を良く見て配線位置など間違わないように作業してください。

当社ではリアキャリアの下に設置を想定して
エニグマからの配線は少し長めになっています。

1 2 ピンク／緑 (燃料)

下図を良く見て切断します。ECU 側に ENIGMA Type-V のピンクを
車体側に ENIGMA Type-V のピンク／緑を接続します。

5 黄／青 (油温) 下図を良く見て切断します。

ECU 側に ENIGMA type-V の黄／黒を
車体側に ENIGMA type-V の黄／青を接続します。

3 黄 (TPS)

ENIGMA type-V の同色を割込接続します

1 黒／青 (電源)

ENIGMA type-V の同色を割込接続します

3 0 青／黄

(クランクポジション)

ENIGMA type-V の同色を割込接続
します

黄／黒 (油温 ECU 側)

ECU 側の黄／青に接続

ENIGMA
type-V へ

車体の黄／青線
を切断します

黄／青 (油温車体側)

バイク (車体側) の黄／青に接続

車体のピンク／緑線
を切断します

だいたいの配線配置は
カラー表示しています。

1 4 緑／黒 (フレーム GND)
ENIGMA type-V の同色を割込接
続します

1 7 緑 (グランド)
ENIGMA type-V の同色を
割込接続します。

1 8 ピンク／青
(点火信号)
ENIGMA Type-V の同色
を割込み接続します。

3 6 白／青 (FI ランプ)
ENIGMA type-V の同色を割込
接続します。

ピンク
(インジェクター ECU 側)
ECU 側のピンク／緑に接続

ENIGMA
type-V へ

ピンク／緑
(インジェクター車体側)
バイク側のピンク／緑に接続

- ECU 端子で繋ぐのは 1、3、5、12、14、17、18、30、36 の 9 箇所です。上図で良くご確認下さい。
- ムラサキ線はサービス出力線です。ENIGMA type-V はクランク 1 回転に 1 回、5 V を出力します。市販の殆どのデジタルタコメーターなどに対応します。この線に繋がれば正確な値が表示される等色々な事に应用出来ます。必要が無い時はテーピングしてショートしないようにして下さい。
- 配線接続が終わってもリミッターは解除されていません。パソコンもしくはスマホで ENIGMA type-V 操作ソフトと通信すると簡単に設定が出来て解除出来ます。
- PC 用ソフトは機種専用 ENIGMA type-V CT125 (JA55) 用ソフトをお使いください。他のバイク用ソフトや FirePlus 用ソフトはご利用になれません。
- iOS 用アプリ、Android アプリは ENIGMA type-V 専用アプリをお使いください。ENIGMA type-V 専用アプリは、アプリ内で CT125 (JA55) 専用アドインデータを購入することにより CT125 (JA55) 用 Enigma type-V で使用することができます。他のバイク専用のアドインデータや FirePlus 用のアプリは使用できません。
- PC 用ソフトやマニュアルは下記当社ホームページより無料にてダウンロードできます。iOS 用アプリ、Android アプリは下記当社ホームページから販売サイトへのリンクがあります。

<http://www.dilts-japan.com/download.html>