

オイルキャッチタンクキット（サイドカバータイプ）取扱説明書

製品番号	09-04-026（ノーマルクラッチ専用）
	09-04-032（スペシャル/乾式クラッチ専用）
	09-04-023（キャッチタンク本体）

適応車種及び フレーム番号	モンキー・ゴリラ :250J-1300017～
	:AB27-1000001～1899999
	（モンキーバハ除く）

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎弊社製ノーマルステップ用リアディスクキットとの同時装着は出来ません。

（リザーバータンクからマスターシリンダーまでのホースが干渉し取り付け出来ません。）

◎車両型式がBA-AB27の車両の場合ストリートで使用する事は出来ません。車両年式により排出ブローバイガスをキャブレター側へ返却する規制があります。型式がBA-AB27の車両の場合クローズドコースでの使用に限られたキット内容となっております。ストリートで使用する場合、別途必要部品をご用意して頂き保安基準に合わせ処理を行って下さい。又、レース規則やサーキット規則によりブローバイガスの処理規則がある場合があります。各コースや使用用途に合わせ処理を行って下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎ノーマルマフラー及びアップタイプマフラー装着車には取り付け出来ません。ダウンタイプのマフラーが必要となります。

◎このキットはモンキー・ゴリラのノーマルクラッチ及び弊社製クラッチ専用用品です。弊社製品以外の部品装着時に取り付け出来ない場合がありますのでご注意ください。

◎17R ステージ及びR ステージ/レギュラーヘッド/ノーマルヘッド装着車の場合、別売のヘッドブリーザー（タペットキャップタイプ又はシリンダーヘッドカバータイプ）が必要となります。

◎弊社製乾式クラッチとキックスターターアーム同時装着車又は、バックステップ装着車は取り付け方法が異なりますのでご注意ください。

◎ノーマルクラッチ車両の場合、オイルレベルゲージを取り外しますのでエンジンオイル量の点検時は、ブリーザーキャップを外してオイルレベルゲージで確認して下さい。

◎キャッチタンク表面は1mm厚の材料を使用している為、押さえた場合変形しますので、取り扱いには十分注意して下さい。

◎この説明書は12V車両を使用し説明しています。6V車両と異なる部分があります。サービスマニュアルを参照しながら作業を行なって下さい。

◎キャッチタンクは必ず、ホースを接続した状態でご使用下さい。サイドカバーの代用とし、タンクのみを取り付けた場合、振動等でステーが損傷し、タンクが脱落する可能性があります。

～特徴～

ブローバイガスは、エンジン回転中にクランクケース内の圧力ガスを排出すると同時に、少量のエンジンオイルも排出してしまいます。その為エンジンオイルをタンクに溜め、圧力ガスだけを排出させるキャッチタンクが必要となります。弊社オイルキャッチタンクは、アルミ材をプレス成型したサイドカバータイプのオールアルミニウム製で表面はバフ研磨を施しています。キャッチタンクへのホース接続部分を全て、バックプレートに配置し、スッキリとしたデザインに仕上げています。又、タンク容量は、シリンダータイプに比べ約1.3倍の550ccを確保しています。

キット付属のブレードホースには、オリジナルのクリアブラックタイプを使用しています。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品およびフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

■本品はオイルキャッチタンク以外の目的で使用なさらないで下さい。（タンク内の圧力が上がり過ぎた場合、破裂する可能性があります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。（部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。）

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。

（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通風の良い場所で作業を行ってください。

■キャッチタンクの排出用ホースは、エンジンオイルが吐出した場合でも、タイヤやブレーキ等に掛からない位置でホースを固定して下さい。

（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



09-04-026 (ノーマルクラッチ車用)

番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルキャッチタンク COMP.	1	09-040-0010
2	ソケットキャップスクリュー 8x16	1	00-00-0316 (4ヶ入り)
3	プレーンワッシャ 8mm	2	00-00-0076 (10ヶ入り)
4	ブレードホース (8x13.5)150cm	1	00-07-0068 (2m)
5	ブレードホース (12x17)50cm	1	00-07-0069 (1m)
6	チューブ 5mm (20cm)	1	00-00-0225 (1m)
7	T型チューブコネクタ	1	00-07-0005
8	ホースクランプ (φ 13.1)	3	00-00-0087 (4ヶ入り)
9	ホースクランプ (φ 15.5)	2	00-00-0215 (4ヶ入り)
10	結束バンド 150mm	2	00-00-0222 (10ヶ入り)
11	Lレンチ 6mm	1	_____
12A	Oリング 18mm	1	00-00-0093 (4ヶ入り)
13A	ブリーザーキャップ (ブルー)	1	15650-GEY-T00BL

09-04-032 (スペシャルクラッチ / 乾式クラッチ用)

番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルキャッチタンク COMP.	1	09-040-0010
2	ソケットキャップスクリュー 8x16	1	00-00-0316 (4ヶ入り)
3	プレーンワッシャ 8mm	2	00-00-0076 (10ヶ入り)
4	ブレードホース (8x13.5)150cm	1	00-07-0068 (2m)
5	ブレードホース (12x17)50cm	1	00-07-0069 (1m)
6	チューブ 5mm (20cm)	1	00-00-0225 (1m)
7	T型チューブコネクタ	1	00-07-0005
8	ホースクランプ (φ 13.1)	3	00-00-0087 (4ヶ入り)
9	ホースクランプ (φ 15.5)	2	00-00-0215 (4ヶ入り)
10	結束バンド 150mm	2	00-00-0222 (10ヶ入り)
11	Lレンチ 6mm	1	_____
12B	Oリング 18mm	1	00-01-0034 (2ヶ入り)
13B	ブリーザーキャップ COMP. (φ 12/90° スイベル)	1	07-06-0001 (Oリング付)

09-04-023 (キャッチタンク本体)

番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルキャッチタンク COMP.	1	09-040-0010
2	ソケットキャップスクリュー 8x16	1	00-00-0316 (4ヶ入り)
3	プレーンワッシャ 8mm	2	00-00-0076 (10ヶ入り)
4	ブレードホース (8x13.5)150cm	1	00-07-0068 (2m)
5	ブレードホース (12x17)50cm	1	00-07-0069 (1m)
6	チューブ 5mm (20cm)	1	00-00-0225 (1m)
7	T型チューブコネクタ	1	00-07-0005
8	ホースクランプ (φ 13.1)	3	00-00-0087 (4ヶ入り)
9	ホースクランプ (φ 15.5)	2	00-00-0215 (4ヶ入り)
10	結束バンド 150mm	2	00-00-0222 (10ヶ入り)
11	Lレンチ 6mm	1	_____

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

乾式クラッチと弊社製キックスターターアーム (Zキックスターターアーム除く) 同時装着車又は、バックステップ装着車はB、前記以外はAの方法で取り付けて下さい。

(Aの場合)

1. メンテナンススタンド等を使用し、車両を安定させます。
サービスマニュアルを参照し、左サイドカバー、シート、フューエルタンクをそれぞれ取り外します。



2. ノーマルクラッチ車の場合

オイルレベルゲージを取り外します。Oリングにエンジンオイルを薄く塗布しブリーザーキャップを取り付け指定トルクで締め付けます。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ブリーザーキャップ トルク：7.9N・m (0.8kgf・m)



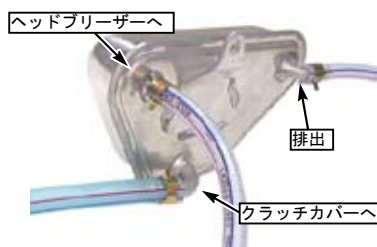
スペシャルクラッチ / 乾式クラッチの場合

オイルレベルゲージを取り外します。Oリングにエンジンオイルを薄く塗布しブリーザーキャップ COMP. を取り付け指定トルクで締め付けます。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ブリーザーキャップ トルク：9.8N・m (1.0kgf・m)



3. ブレードホース (8x13.5) を約 450mm と 650mm に切断します。
キャッチタンク本体のヘッドブリーザー用ユニオンに 650mm を排出用に 450mm を差し込みます。ブレードホース (12x17) を約 300mm に切断し、クラッチカバーブリーザー用ユニオン差し込みます。
それぞれのホースにホースクランプを取り付けます。
※ホースクランプは (8x13.5) ホース用に (φ 13.1) を (12x17) ホース用に (φ 15.5) を使用して下さい。

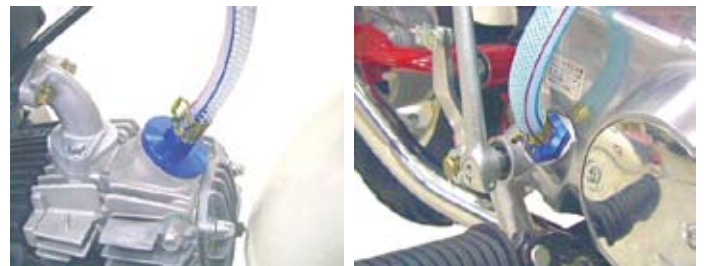


4. ヘッドブリーザー側ブレードホースをフレームの間に通し左側に引き出します。
キャッチタンク本体をブレンワッシャとソケットキャップスクリューで、ノーマルマフラスターを固定していたネジ穴に取り付け、ソケットキャップスクリューを指定トルクで締め付けます。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー トルク：19.6N・m (2.0kgf・m)



5. ヘッドブリーザー側ブレードホース及びクラッチカバーブリーザー側ブレードホースをそれぞれ取り回し、各ユニオンに合わせて切断します。
ブレードホースをブリーザーユニオンに差し込み、ホースクランプを取り付けます。



6. ノーマルのクランクケース用ブリーザーチューブを取り外し、チューブよりクリップを外します。
キット内チューブをクランクケースにブリーザーに取り付け、外したクリップを取り付けます。



7. T型チューブコネクタの径の小さい方にブリーザーチューブを一杯まで差し込みます。ヘッド側ブレードホースを適当な位置で切断し、T型チューブコネクタを切断したホースにそれぞれ一杯まで差し込みます。



レース及びクローズドコース時

8. 排出用ブレードホースをオイルが吐出しても問題の無い位置に取り返し、適当な寸法で切断します。
付属の結束バンドを使用し、ホースを固定します。
(排出用ホースは、車両の使用部品により、取り返し位置が変わりますので適切な位置で固定して下さい。)
レース規則やサーキット規則によりブローバイガスの処理規則がある場合があります。各コースや使用用途に合わせ処理を行って下さい。



AB27 車両ストリート使用時 (弊社製エアフィルター ユニオン付)

弊社製エアフィルター(ユニオン付)装着車を前提としております。
車両型式がBA-AB27の車両の場合、道路運送車両の保安基準により排出ブローバイガスをキャブレターへ返却する必要があります。

8. 別途内径5φのホース及びホース径変換出来るアダプターを用意します。
弊社製チューブ 5X1000 : 00-00-0225 1m
コネクタ 6→8 : 00-00-0220 1個
ホースクランプφ11.6 : 00-00-0221 2個
排出側ブリーザーホースを適度の長さにカットし、コネクタを用いて内径5φのチューブに接続しホース端部にホースクランプを取り付けます。弊社製エアフィルターユニオン部のキャップを外し、チューブを取り返しエアフィルターユニオン部と接続させホースクランプを取り付けます。
9. フューエルタンク、シート、左サイドカバーを取り外しと逆手順で取り付け完了です。



(Bの場合)

1. Aの1～3共通
2. バッテリーのコネクタとバッテリーバンドを外し、バッテリーを取り外します。
(6V車は、バッテリー液が出ないように十分注意して下さい。)
バッテリートレイを固定しているボルト2本を外し、バッテリートレイを取り外します。
トレイに付いているウインカーリレーと CDI ユニット (12V車のみ) を外します。



3. プレーンワッシャ2枚を使用し、キャッチタンクステーを挟むようにしてキャッチタンク裏面よりキャップスクリューを通します。
キャッチタンクステーをフレーム内側に入れ、ノーマルマフラステーを固定していたナット部分に取り付け、ソケットキャップスクリューを指定トルクで締め付けます。

▲ 注意 : 必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー トルク : 19.6N・m (2.0kgf・m)



4. バッテリートレイに外した CDI ユニット、ウインカーリレーを取り付けます。
バッテリートレイをフレームに取り付け、ボルトを指定トルクで締め付けます。

▲ 注意 : 必ず規定トルクを守る事。
ボルト トルク : 9.8N・m (1.0kgf・m)



5. Aの5～9共通