

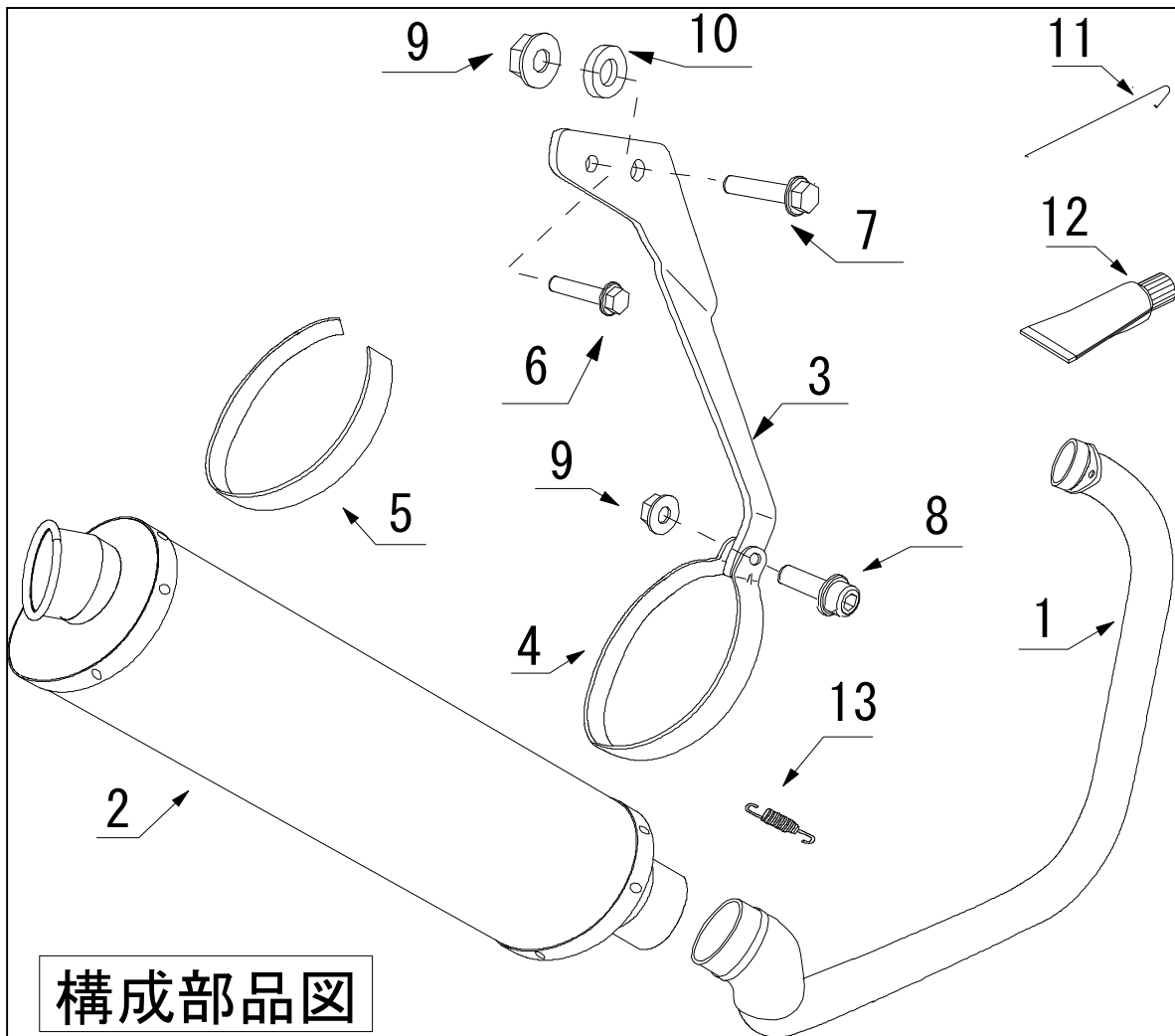
MORIWAKI ZERO TD ANO/WT

ホンダ APE50 '08

PART NO. 01810-L31E8-00 (ANO) / 01810-L21E8-00 (WT)

取扱説明書

作業される前に必ずお読み下さい



【パーツ一覧】

番号	名称	部品番号	入数	単価
1	フロントパイプ	18110-L31E8-00	1	¥17,000
2	サイレンサー(ANO)	18910-L31E8-00	1	¥42,000
	サイレンサー(WT)	18910-L21E8-00	1	¥42,000
3	サイレンサーステー	18950-L31E8-00	1	¥2,900
4	サイレンサーバンド	18931-L3192-00	1	¥1,200
5	バンドラバー	18932-L3192-00	1	¥300
6	フランジボルトM6×16	1700-060160-450	1	¥70
7	フランジボルトM8×20	1700-080200-450	1	¥250
8	フランジキャップボルトM8×20	1261-080200-210	1	¥120
9	フランジナットM8	2100-080000-010	2	¥100
10	カラーφ8.3×φ22.5×t3	0311-08230-3400	1	¥250
11	スプリングプラー	3A32-00000-00T0	1	¥200
12	ME30	860-806-0600	1	¥600
13	スプリング	0A02-06009-FH20	1	¥200
	取扱説明書		1	非売品

商品詳細		注意事項
製品名	ZERO TD ANO/WT	① 作業時は、怪我、火傷などを未然に防ぐ為、軍手等を着用して下さい。 ② 作業時は、エンジン等が十分冷めた事を確認してから行って下さい。 ③ 走行時に部品脱落などの事故が発生しないよう、各部の締付けを十分に確認して下さい。 ④ 走行中の振動により、ボルト/ナット類が緩む事がありますので、必要に応じて増締めを行って下さい。 ⑤ 取付け後、排気漏れの確認等でエンジンを始動する場合、周囲の安全を確認し、また通気の良い場所で行って下さい。 ⑥ 車両にスイングアーム、ステップ等の改造がありますと装着できない場合があります。 不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしておりません のであらかじめご了承下さい。
適合機種	HONDA APE50 '08 型式：JBH-AC16	
キャブレター	STD セッティング	
エンジン仕様	STD エンジン	
排気音量	近接：82dB 加速：79dB	
認証番号	JMCA1110007021	
商品重量	2.1 kg (STD 3.0 kg)	
オイル交換	本製品脱着不要	
タンデムステップ	—	
その他	—	

【使用工具】

スパナ or メガネ 10、12、14mm 六角レンチ 5、6mm 脱脂材 ウェス

【純正部品の取り外し】

- ① STDマフラーを取外します。

※EX. フランジ部のナットは再使用します。

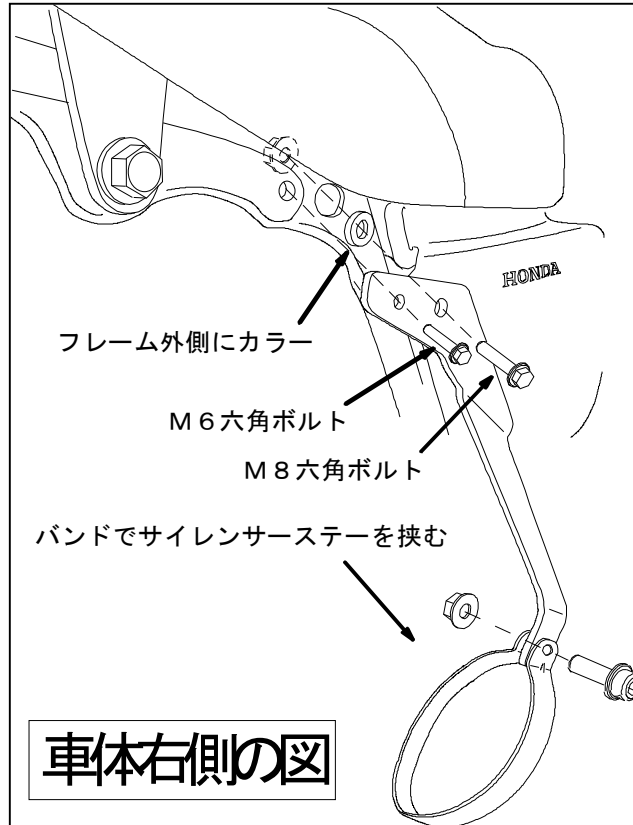
- ② 新品のE X. ガasketをお持ちの場合、古いE X. ガasketは取外します。

※E X. ガasketは新品交換することをお勧めします。(別途お買い求め下さい)

【製品の取付け】

- ① 構成部品図と、梱包内容を照らし合わせ、部品の確認をします。
 ② 車体に付属のボルト、ナットでサイレンサステーを仮組みします。

※まだ本締めはしないで下さい。取付け方は図を参照して下さい。



- ③ サイレンサーバンドにバンドラバーを貼り付けておきます。
 ④ 新品のE X. ガasketをお持ちの方は取付けます。
 ⑤ フロントパイプをSTDナットを使用して取付けます。(仮止め状態にしておきます)
 ⑥ サイレンサーのジョイント部分内側に付属のME30を薄く塗布します。
 ⑦ サイレンサーをテールパイプに差込みます。
 ⑧ 付属のスプリングプラーを使用してスプリングを取付けます。
 ⑨ サイレンサーバンドを仮組みします。

※パイプやサイレンサーが干渉しないよう確認しながらおおよその位置を決めて下さい。

特に、パイプとキックペダルが干渉しないように確認してください。

- ⑩ 本締めを次の順序で行います。
 E X. フランジ→バンドステー(2ヶ所)→サイレンサーバンド
 ⑪ 各部に干渉がないかよく確認して下さい。

※キックペダルを動かし、パイプとの干渉を確認してください。

※シート部分を押し、スイングアームを上下させて干渉の確認をして下さい。

- ⑫ 脱脂材を使用してマフラー全体を脱脂して下さい。
※エンブレム部分にビニールがついている場合は剥がして下さい。
- ⑬ エンジンを始動して排気漏れがないか確認して下さい。
※排気漏れを確認した場合、もう一度取付けをやり直して下さい。
- ⑭ サイレンサー下部に水抜き穴があり、水蒸気が出る場合や、エンジン始動直後に白い煙が出る場合がありますが、性能上問題ありません。

【セッティングについて】

この製品は、スタンダードのエンジンの状態で性能が発揮されるように設計されています。

したがってマフラー装着に伴うキャブレター、インジェクターなどのセッティングの必要はありません。

万が一マフラー交換に伴う性能悪化が見られるような場合は、すぐに使用を中止し取付け箇所及び周辺を再度点検し、取付け状態や各部機能をご確認下さい。状況が変化しない場合は販売店、整備工場等にご相談下さい。

【JMCAについて】

全国二輪車用品連合会（JMCA）は、違法改造部品問題が直接の設立動機となり、警察庁をはじめ、国土交通省、経済産業省の指導のもと、不法製品の一掃とその製品に歯止めをかける活動をしています。「JMCA認定プレート」にて認可されたマフラーは、（財）日本車輛検査協会の公認検査を受け法規制値をクリアしたうえ、安全を見越した自主規制をもクリアした製品です。

走行の際は付属のJMCAカード及び、自動車排出ガス試験結果証明書を携帯してください。

自動車排出ガス試験結果証明書は、車検の時に必要となりますので紛失しないようにして下さい。

【メンテナンスについて】

- マフラー取付けボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取付け不良などを定期的に点検して下さい。
- パイプのお手入れにつきましては、十分脱脂を行っていただくことが前提となります。走行による汚れにつきましては、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。
- 本製品は、装着したままオイル交換が可能です。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス等の機会には、活用するようにして下さい。

製品上の問題点、取付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお電話にてお問い合わせ下さい。

記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。あらかじめご了承下さい。

株式会社 モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6656-5

TEL:059-370-0090 FAX:059-370-0152

HP <http://www.moriwaki.co.jp>