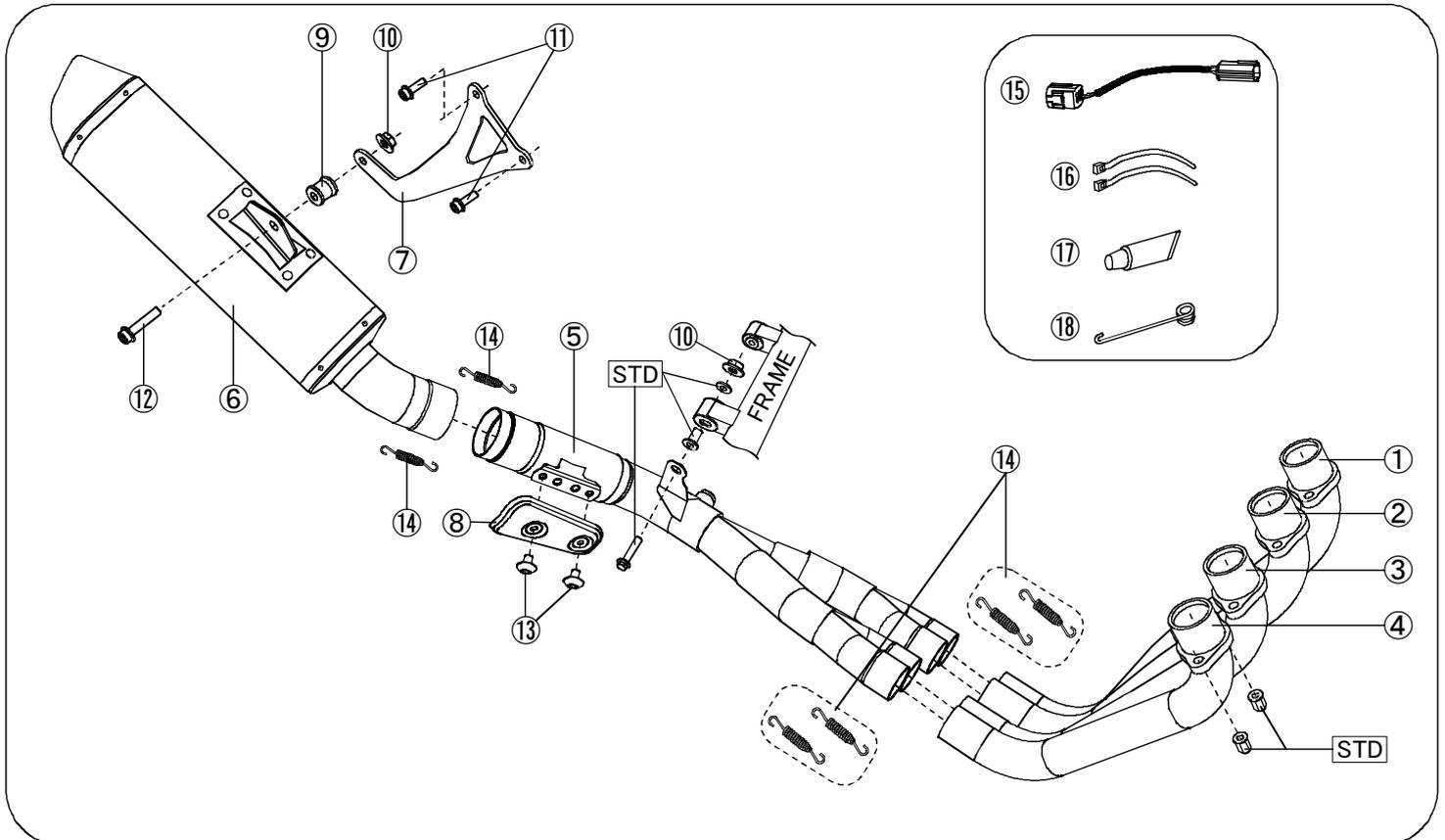


# MORIWAKI-MX (WT/ANO/BP) HONDA '14 CBR650F/CB650F

Part No: 01810-621M2-00/ 01810-631M2-00/ 01810-651M2-00



図中[STD]とはメーカー純正部品の事であり、取り付けに流用します。

**部品構成図と、梱包内容を照らし合せ、部品の確認をして下さい。**

**【構成部品】**

No.	部品番号	商品名	入数	単価 (税抜)
1	18110-651L6-00	フロントパイプ #1	1	¥16,000
2	18120-651L6-00	フロントパイプ #2	1	¥16,000
3	18130-651L6-00	フロントパイプ #3	1	¥16,000
4	18140-651L6-00	フロントパイプ #4	1	¥16,000
5	18230-631M2-00	テールパイプ ASSY	1	¥65,000
6	18910-621M2-00	サイレンサー ASSY (WT)	1	¥60,000
	18910-631M2-00	サイレンサー ASSY (ANO)	1	¥60,000
	18910-651M2-00	サイレンサー ASSY (BP)	1	¥60,000
7	18950-631M2-00	サイレンサーステー	1	¥2,000
8	18980-631M2-00	ヒートガード	1	¥4,600
9	0311-08221-7400	カラー	1	¥750

No.	部品番号	商品名	入数	単価 (税抜)
10	94050-08000	フランジナットM8	2	¥100
11	972010-08025	フランジキャップボルトM8x25	2	¥120
12	972010-08040	フランジキャップボルトM8x40	1	¥120
13	97B000-06008	トラスネジM6x8(SUS)	2	¥100
14	18334-90877-30	スプリング(SUS)	6	¥600
15	36352-651L6-00	延長カプラー	1	¥1,900
16	90650-35150-00	セルフロックバンド3.5x150	2	¥40
17	806-860-0600	シリコン充填材(ME30)	1	¥600
18	3A32-00000-00T0	スプリングブラー	1	¥200
		取扱説明書	1	-
		自動車排出ガス試験結果証明書	1	-

**【製品仕様】**

製品名	MORIWAKI-MX Full-Exhaust	商品重量	6.3kg (純正:9.9kg)
適合機種	HONDA '14 CBR650F/CB650F (EBL-RC83)	JMCA 認定番号	JMCA1114007058
インジェクション仕様	純正状態	排気音量	近接排気騒音 : 90dB
エンジン仕様	純正状態		加速排気騒音 : 81dB
オイル交換	本製品脱着不要	その他	-
オイルフィルタ	本製品脱着不要		

## 【準備物】

〈工具〉 10, 12mm メガネまたはスパナ ……各1本  
5, 6mm ヘキサゴンレンチ ……各1本  
〈その他〉 軍手、ウエス、脱脂洗浄剤

10, 12mm ソケットレンチ……各1個  
ユニバーサルジョイント………1本

 **注意**

- ① 作業する時は、けが、やけど防止のため、軍手を着用して下さい。
- ② 作業するときエンジンを十分冷ましてから行って下さい。やけどする恐れがあります。
- ③ 走行時に脱落などのトラブルが発生しないよう、各部の締め付けを十分確認して下さい。
- ④ 走行中振動によりボルト類が緩むことがありますので、必要に応じて増し締めを行って下さい。特に転倒後には、緩みやすくなりますので必ず点検して下さい。
- ⑤ 取り付け後、排気漏れの確認等でエンジンを始動する場合、周囲の安全を確認し、また通気の良い場所で行って下さい。
- ⑥ 車両にスイングアーム、ステップ等の改造がありますと装着できない場合があります。不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしておりませんのであらかじめご了承下さい。
- ⑦ 転倒歴のある車両では、取り付けることができない場合があります。確実に取り付けることができない場合には本製品を使用しないで下さい。

## 1[純正部品の取り外し]

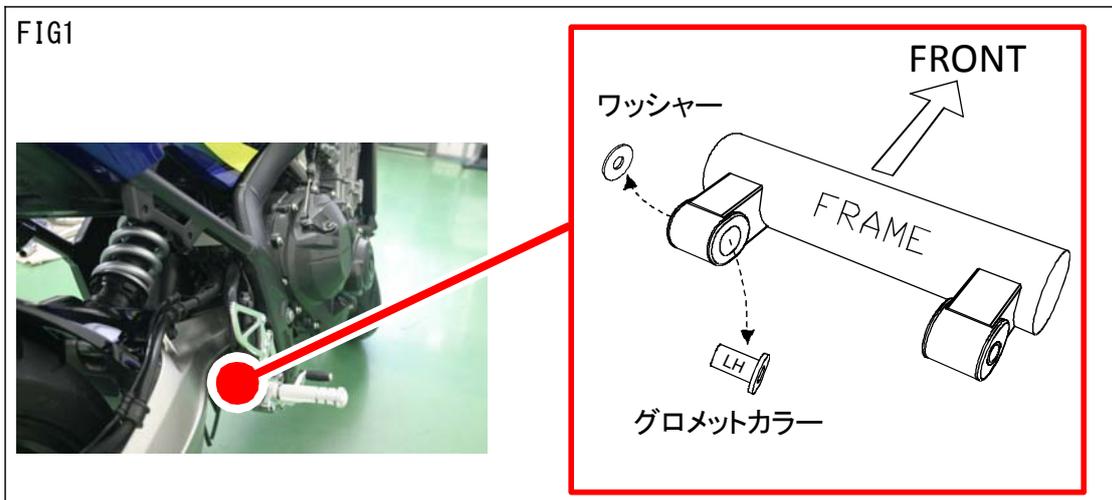
純正マフラー取り外しの際に障害になるカウル等を取り外します。

純正マフラー及び A/F センサーを取り外します。(HONDA サービスマニュアル参照)

※純正マフラーを取り付けていたボルト、ナットは製品の取り付けに流用しますのでご注意下さい。

## 2[部品の準備、取り付け]

- ① サイレンサーマウント部左側のグロメットカラー及びワッシャーを取り外します。(FIG1 参照)



- ② サイレンサーステーを取り付けます。

→付属の[フランジキャップボルト M8x25]を使用し、右側タンデムステップとフレームとの間に挟むように取り付けます。

(FIG3 参照)

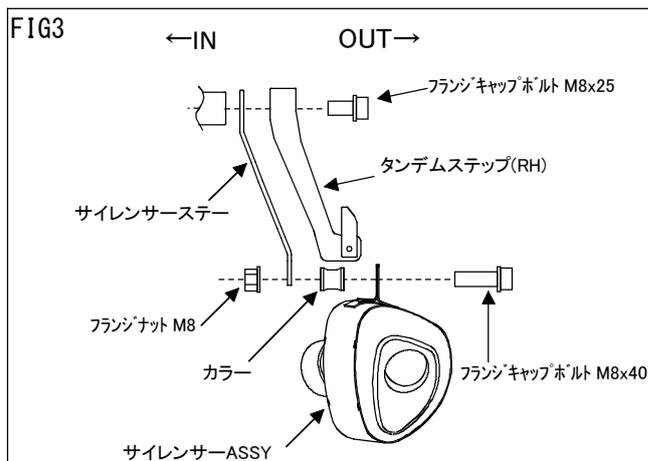
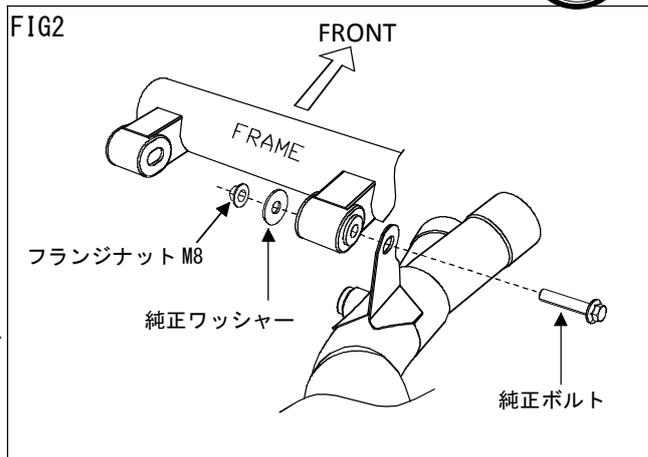
締め付けトルク(22[N・m]/2.2[kgf・m])

- ③ AF センサーを[テールパイプ ASSY]に取り付けます。

締め付けトルク(25[N・m]/2.5[kgf・m])

### 3[製品取り付け]

- ① [フロントパイプ#1~4]を仮組みします。  
※ガスケットの劣化が激しい場合は交換をお勧めします。
- ② [フロントパイプ]に[テールパイプ ASSY]を差し込み、純正ボルト及び付属の[フランジナット M8]を使用し、車体と仮組みします。(FIG2 参照)
- ③ [テールパイプ ASSY]に[サイレンサーASSY]を差し込み、付属の[フランジキャップボルト M8x40]、[フランジナット M8]、[カラー]を使用して[サイレンサーステー]に仮組みします。(FIG3 参照)
- ④ 付属の[スプリング(ロング)]を使用して[フロントパイプ]と[テールパイプ ASSY]、[テールパイプ ASSY]と[サイレンサーASSY]をそれぞれ固定します。
- ⑤ 付属の[トラスネジ M6x8]を使用して[ヒートガード]を[テールパイプ ASSY]に固定します。  
締め付けトルク(10[N・m]/1.0[kgf・m])
- ⑥ AF センサーに[延長カプラー]を接続します。  
配線が高温にならないように注意して取り回し、付属の[セルフロックバンド]で固定して下さい。
- ⑦ 以下の順序で本締めしていきます。  
I .EXHフランジ 純正ナット M8  
締め付けトルク(18[N・m]/1.8[kgf・m])  
II .テールパイプステー M8  
締め付けトルク(22[N・m]/2.2[kgf・m])  
III .サイレンサーステー M8  
締め付けトルク(22[N・m]/2.2[kgf・m])



### 4[取り付け仕上げ]

- ① 各ボルトナット類の締め忘れが無いか確認します。
- ② エンジン始動前にマフラー全体を脱脂してください。  
脱脂しないとマフラー表面の焼け色にムラができる恐れがあります。
- ③ エンジンを始動し各部の排気漏れが無い事を確認します。



エンジン排気ポート部分からの排気漏れがある場合は、今一度各部の締め付けを緩め、エンジンポートに的確になじむように締め付けなおします。



エンジン始動後15分程度は慣らし運転を行って下さい(吸音材の慣らし)。この時、白い排気ガスや、サイレンサーの水抜き穴から水蒸気等が出る場合がありますが、性能上問題ありません。

### 【セッティングについて】

モリワキストリート用マフラーは、すべてスタンダードの状態では性能が発揮されるように設計されています。したがってマフラー装着にともなうインジェクションなどのセッティングの必要はありません。もしマフラー交換に伴う性能悪化が見られるなら、まずエアクリーナーやプラグ等を整備してもう一度確認して下さい。

**【JMCAについて】**

全国二輪車用品連合会 (JMCA) は、違法改造部品問題が直接の設立動機となり、警察庁をはじめ、国土交通省、経済産業省の指導のもと、不法製品の一掃とその製品に歯止めをかける活動をしています。「JMCA認定プレート」にて認可されたマフラーは、(財)日本車輛検査協会の公認検査を受け法規制値をクリアしたうえ、安全を見越した自主規制をもクリアした製品です。

走行の際は付属のJMCAカード及び、自動車排出ガス試験結果証明書を携帯してください。

自動車排出ガス試験結果証明書は、車検の時に必要となりますので紛失しないようにして下さい。

**【メンテナンスについて】**

マフラーボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取り付け不良などを定期的に点検して下さい。

走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。

本説明書は保管し、メンテナンス等の機会に活用するようにして下さい。  
製品上の問題点、取り付け時の不明点等がありましたら、お気軽にお問い合わせ下さい。  
記載内容、価格、仕様等は、製品改良のため、予告なしに変更する場合があります。



株式会社モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656-5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

Home Page <http://www.moriwaki.co.jp/>