



Un sensore per tutte le applicazioni.

Descrizione

Sensore Universale a cella di carico (Strain Gauge)

può lavorare sia in compressione che in trazione.

- 2 uscite parallele:

- **DIGITALE**, impostabile come normalmente aperto o normalmente chiuso, collegamento con Dynojet Power Commander III, V, Rapid Bike III ed EVO,
- **ANALOGICA**, 0÷5V, impostabile sia monodirezionale che bidirezionale. Intervallo di lettura 0÷100Kg, per collegamento con centraline Marelli, Motec e similari e con sistemi di Acquisizione Dati.
- Tarato e tarabile in qualsiasi momento,
- Registrazione del CARICO MASSIMO,
- Visualizzazione del CARICO ISTANTANEO,
- Segnalazione di eventuali guasti,
- Insensibile a temperatura e vibrazioni,
- Impostabile come normalmente Chiuso/Aperto,

Eventuale uscita per il TAGLIO DIRETTO dell'alimentazione bobine/iniettori (non necessita di altre centraline)

- Connessioni universali Plug&Play per giapponesi, Ducati, Aprilia, KTM, Triumph, Guzzi, BMW, Morini, Bimota, Benelli. Istruzioni negli altri casi,
- Funzione Compushift (disinseribile): ad ogni cambiata calcola in automatico il perfetto tempo di taglio in funzione dell'accelerazione, del regime motore e del carico, operando una scelta tra 500 diversi tempi di taglio nell'intervallo 20÷180ms,
- Funzione Smoothshift per un rientro graduale della potenza dopo la cambiata. Evita derapate e ondeggiamenti in uscita di curva,
- Regime minimo di intervento programmabile.
- Tempo di taglio programmabile nell'intervallo 40÷99ms.
- Dimensioni ridottissime: $\Phi=15\text{mm}$, $L=55\text{mm}$,
- Fornito di asta del cambio già forata e filettata.
- Resistente all'acqua ed alla polvere,
- Testato 1,500,000 cicli a 65Kg di carico!
- Piccolo display, non necessita di pc.

One sensor for any application.

Description

Load cell technology (Strain Gauge)

Able to work both pushing and pulling,

- 2 parallel outputs:

- **Digital**, settable as normally open or normally closed circuit, connection with Dynojet Power Commander and Rapid Bike
- **Analog**, 0-5V, settable in one or both directions. Reading range: 0÷100Kgf, connection with Marelli, Motec and similars and Data Loggers,
- Instructions for YEC, HRC and YOSHIMURA ECUs,
- Calibrated and calibratable at any time,
- MAX LOAD recording,
- CURRENT LOAD display,
- Failure Check warning,
- Automatic temperature, vibrations and creep adjustment,
- Set as normally Open/Close,

Eventual Digital output to allow the DIRECT CUT of Injection/Ignition Power

- Plug&Play connectors for most Japanese sports bikes, Ducati, Aprilia, KTM, Triumph, Guzzi BMW, Morini, Bimota, BENELLI. For any other bike an electric wiring scheme is given,
- Compushift feature (switchable off) automatically evaluate the best killtime for each upshift, according to engine conditions, load, rpm and acceleration, making a choice between 500 different killtime in the range 20÷180ms,
- Smoothshift feature to ease the shock loads on the gear box and chain and to lessen loss of traction at upshift, Thanks to this it's possible to change gear at full throttle even at maximum tilt angle.
- Programmable on/off rpm threshold.
- Adjustable killtime (40÷99ms).
- Dimensions: $\Phi=15\text{mm}$, $L=55\text{mm}$,
- Provided with rod already holed and threaded, just to be cut. Available either M6 or M8 holes.
- IP65 guaranteed i.e. Water and Dust proof,
- Really 100% reliable: 1,500,000 cycles @65Kgs load passed,
- Miniature Digital Led panel, no PC needed.