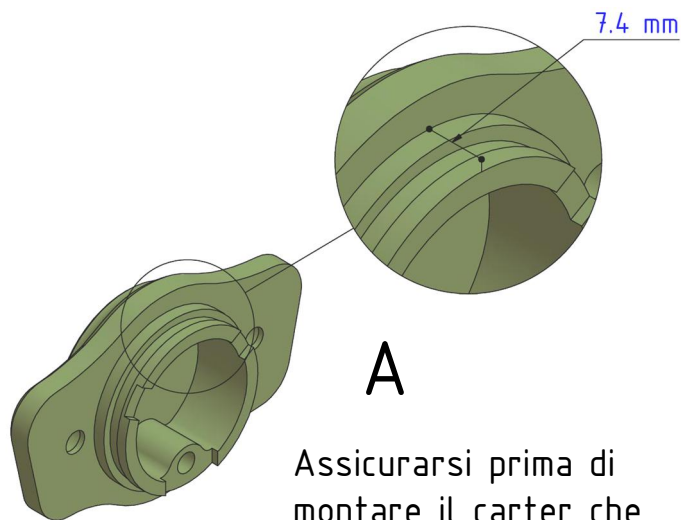
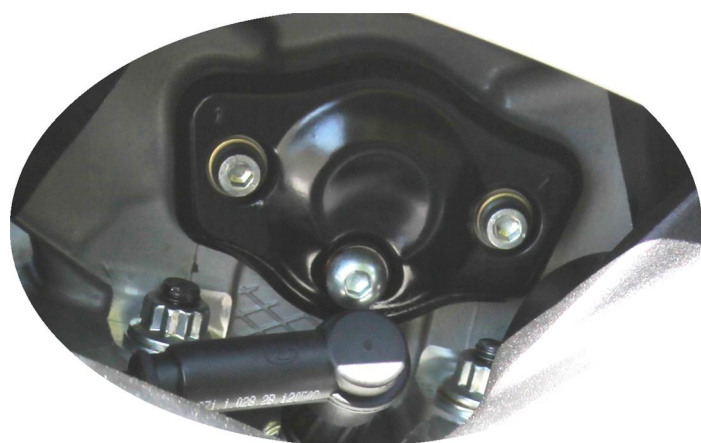
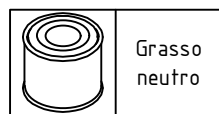


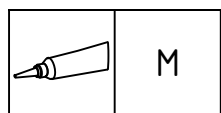
ATTENZIONE: Il montaggio del prodotto deve essere eseguito da personale specializzato
 WARNING: The mounting of the product it must be realized from staff specialist



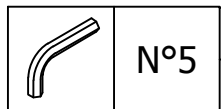
A
 Assicurarsi prima di montare il carter che la dimensione riportata in figura (A) sia identica al carter originale.



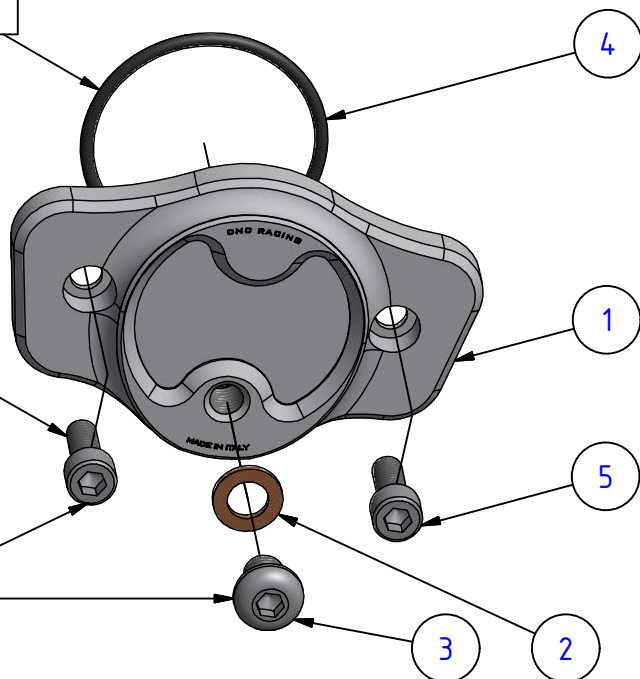
Grasso neutro



M



N°5



AVVERTENZA:
 Le viti presenti nella confezione che sono già posizionate nelle loro sedi devono essere controllate al momento dell'istallazione.

MONTAGGIO:

- Rimuovere il carter e la guarnizione da sostituire svitando le viti serranti.
- Rimuovere la vite (3) e la rondella (2) dal carter.
- Applicare del grasso nella guarnizione OR (4).
- Applicare sulla faccia interna di contatto del carter della pasta sigillante resistente ad alte temperature. (Non inclusa nella confezione)
- Applicare il frenafretilti alle viti laterali (5).
- Posizionare il carter (1) e fissare per mezzo delle viti (5).
- Serrare la vite (3) con la rondella (2).



Pulire e/o sgrassare
 Clean and/or degrease



Bloccare con frenafretilti di tenuta: - L= Leggera - M= Media - S= Forte.
 Lock on with the follow threadlock: L= Light hold - M= Medium hold - S= Strong hold.



ATTENZIONE: Questo prodotto potrebbe non essere conforme al codice stradale o alle leggi vigenti in alcuni paesi e quindi utilizzabili solo in aree private e/o chiuse al traffico
WARNING: This product may not comply with local road rules and regulations and can be used only in private areas and/or areas closed to traffic.



ART:
 CK160

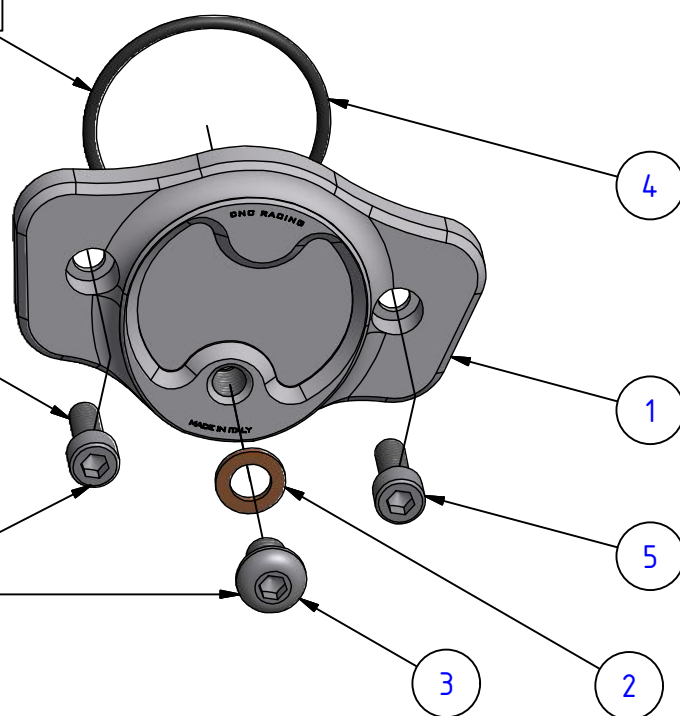
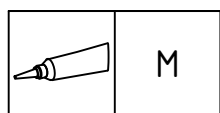
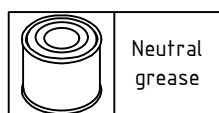
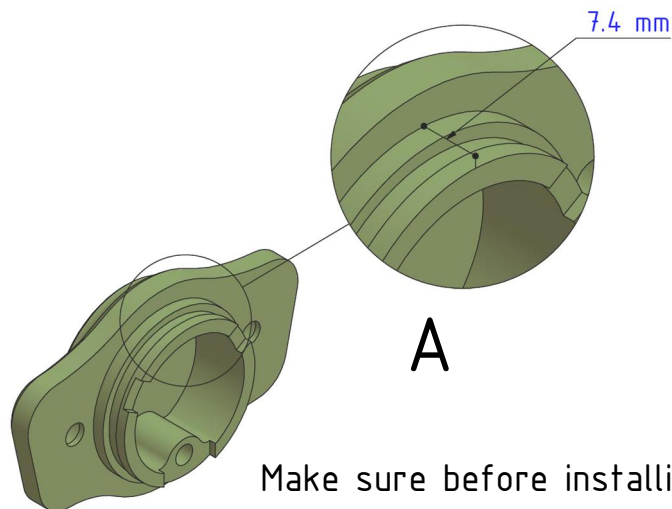
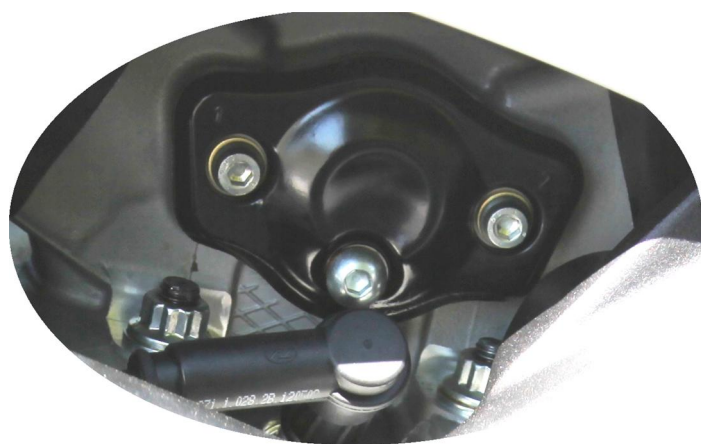
ISTRUZIONI / INSTRUCTION
 CARTER CAMME

DUCATI

* MODELLI IDONEI SU ELENCO PARTI

A termini di legge ci riserviamo la proprietà di questo disegno con divieto di riproduzione o di renderlo noto a terzi senza nostra autorizzazione. / Pursuant to law, we reserve the ownership of this drawing with prohibition to copy or disclosed to third parties without our authorization.

ATTENZIONE: Il montaggio del prodotto deve essere eseguito da personale specializzato
 WARNING: The mounting of the product it must be realized from staff specialist



Make sure before installing the carter that the size shown in the figure (A) must be identical to the original case.

CAUTION:
 The screws included in the package that are already placed in their seats must be checked at the time of installation.

MOUNTING:

- Remove the original cover and gasket by removing the screws.
- Remove the screw (3) and washer (2) from the crankcase.
- Apply grease to the O-ring (4).
- Apply on the inner face of the crankcase cam a sealant paste resistant to high temperatures.
 (Sealant paste not included into confection)
- Apply thread lock to the side screws (5).
- Position the cover (1) and secure with the screws (5).
- Tighten the screw (3) with the washer (2).



Pulire e/o sgrassare
 Clean and/or degrease



Bloccare con frenafilletti di tenuta: - L= Leggera - M= Media - S= Forte.
 Lock on with the follow threadlock: L= Light hold - M= Medium hold - S= Strong hold.



ATTENZIONE: Questo prodotto potrebbe non essere conforme al codice stradale o alle leggi vigenti in alcuni paesi e quindi utilizzabili solo in aree private e/o chiuse al traffico
WARNING: This product may not comply with local road rules and regulations and can be used only in private areas and/or areas closed to traffic.



ART:
 CK160

ISTRUZIONI / INSTRUCTION
 CRANKCASE CAM

DUCATI

* SUITTABLE MODELS ON PARTS LIST

A termini di legge ci riserviamo la proprietà di questo disegno con divieto di riproduzione o di rendere noto a terzi senza nostra autorizzazione. / Pursuant to law, we reserve the ownership of this drawing with prohibition to copy or disclosed to third parties without our authorization.