

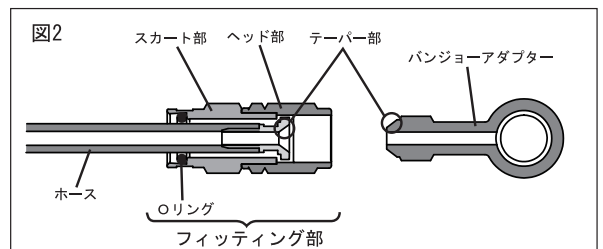
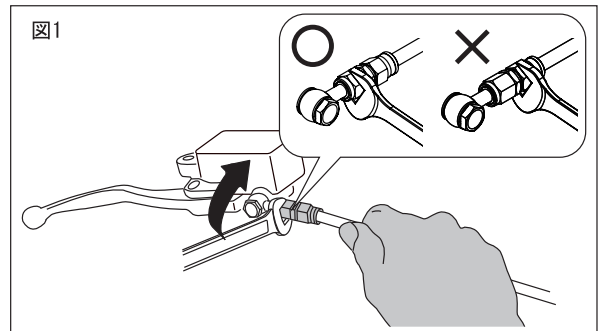
* 本書は二部構成です。ブレーキホース自体の取付方法については<共通編>、各車に対応する取付方法については<車種編>を参照し、内容を把握してから作業を開始してください。

取り付ける前に

- 製品の取付は自動車分解整備事業における認証工場で行って下さい。
- 指定車両以外への取り付けは行わないで下さい。
(商品は指定車両専用設定となっております。取り付けが出来ても本来の性能を発揮できない場合があります。)
- 車種専用ホースはノーマル車両への取り付けを前提に設定されております。改造等行われている場合、取り付けできない場合があります。
(商品を取り付ける前に必ずご確認ください。)
- 製品の分解、改造は行わないで下さい。また、用途以外での使用はしないで下さい。
(製品本来の性能を発揮する事が出来なくなります。)

以上の事柄を守られなかった場合、保証の対象外とさせていただきますので予めご了承下さい。

- ① フロントスタンドやジャッキなどでフロントタイヤを浮かせ、フォークが伸びきった状態でホースにねじれや突っ張りが無いことを確認します。
* 車体を安定させて行って下さい。
- ② バンジョーボルトを締め付けます。
* フィッティング部を支持しながら締め付けて下さい。
* 締め付けトルク 25N・m(2.5kgf・m)
- ③ フィッティングを締め付けます。ホース部に対し、フィッティング部全体が空転する構造です。ホース部を支持し、レンチをヘッド部に掛けて締め付けます。(図1)
* フィッティングは「ヘッド部」と「スカート部」の2部品が、逆ネジ構造により組み付けられております。車体への取り付け時にレンチを「スカート部」へ掛けますと、この2部品間が緩み、フルード漏れの原因となります。締め付けは「ヘッド部」で行なってください。(図2)
* 締め付けトルク 12N・m(1.2kgf・m)
- ④ ホースが供回りする(ホースに対してフィッティングの動きが悪い)場合、ホース表皮コーティングと、フィッティング部根元側Oリングの張り付きが考えられます。Oリング部へ少量のブレーキフルードを塗布しますとスムーズに動きます。
* Oリングは、ホースとスカート部との直接干渉防止、および防水の役目を果たしており、内部からのシール機能はもっていません。
- ⑤ ハンドルを左右に切る、サスペンションをストロークさせるなどして、装着に無理がないことを確認します。
* タイヤやフォーク、スイングアームなど可動部の他、マフラー干渉にも注意し、必要に応じタイラップなどで固定して下さい。




構成部品

No	品名	個数
①	ホース① 225mm SF-ナローナット	1
②	ホース② 455mm SF-ナローナット	1
③	バンジョーアダプター ロングサイド25°	1
④	バンジョーアダプター 45°	1
⑤	バンジョーボルト シングル P=1.25	2
⑥	クラッシュワッシャー 1mm	4
⑦	接続ブロック	2
⑧	ラバーブッシュ	1
⑨	ホース&ハーネスクリップ(小)	2
⑩	ホースクリップ(大)	1
⑪	スパイラルチューブ(黒) 150mm	1

※ SF=ストレートフィッティング

取付手順


 取り付けの際、シート・タンクマウントブラケット・レギュレーターカバーを取り外す必要があります。

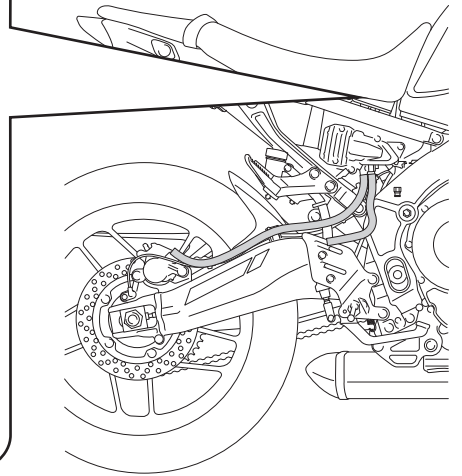
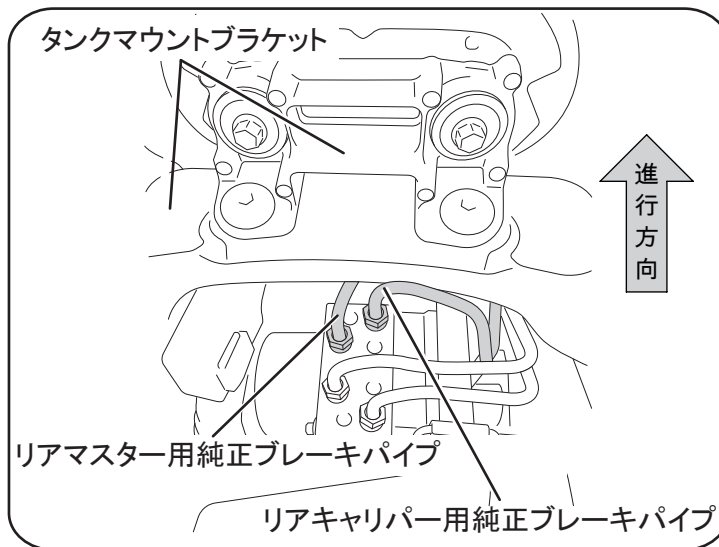
1. 組み込み時に判断できるようにラバーブッシュ⑧の位置を指定位置でマーキングします。

【ラバーブッシュマーキング位置】





2. タンクマウントブラケットを取り外します。
ABSユニットからリアホース用純正ブレーキパイプを取り外します。

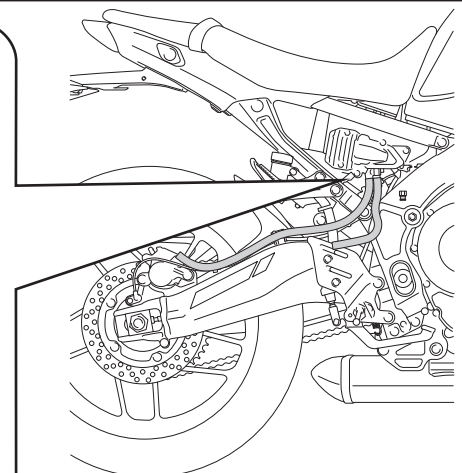
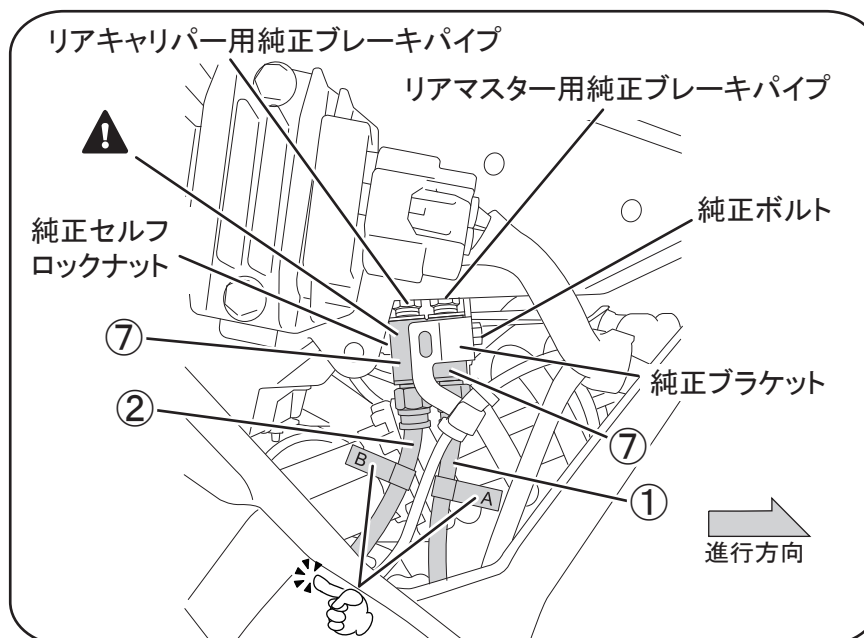
 手順3.の作業で工具が入らない為、一時的に取り外します。



3. レギュレーター配線部のカバーを取り外します。
接続ブロック⑦にホース①②のナローナット側を取り付けます。
ホース①の接続ブロック⑦に純正ブレーキパイプを取り付けてABSユニットに取り付けます。
ホース②の接続ブロック⑦に純正ブレーキパイプを取り付けてABSユニットに取り付けます。
純正ブラケット・ボルト・ナットを使用して接続ブロック⑦を固定します。


 純正ブレーキパイプ・接続ブロック⑦・純正ブラケットがねじれないように取り付けてください。
ゆるみ、漏れの原因となります。

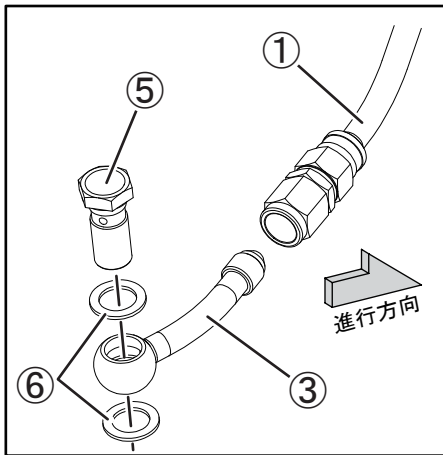
 ホースのシールA・Bで取り付け位置を確認してください。



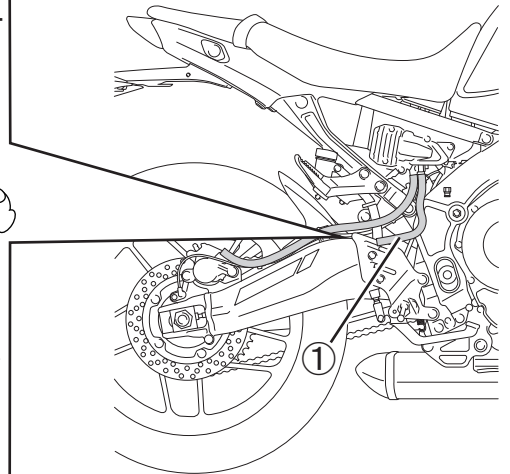
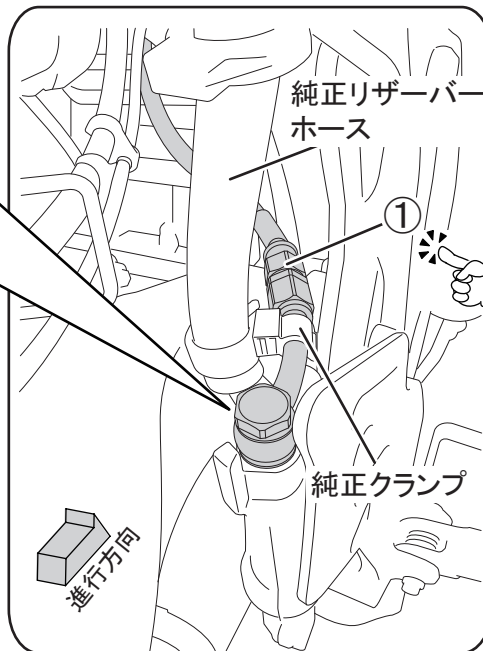
※ナローナットは逆ネジです。
取り付け時にご注意ください。
※締め付けトルク：
12N・m(1.2kgf・m)

4. ホース①のストレートフィッティング側+バンジョーアダプター③をマスターシリンダーに取り付けます。
純正クランプを使用して純正リザーバーホースとバンジョーアダプター③を固定します。

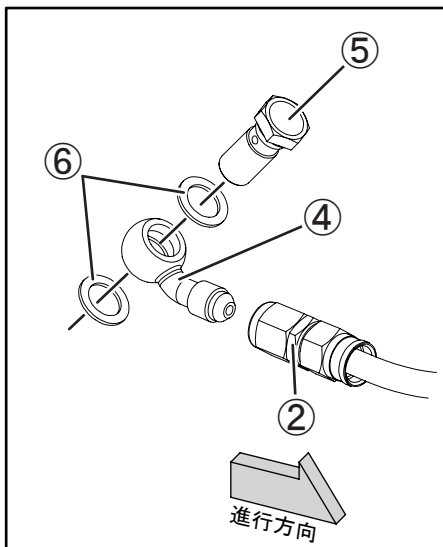
 ホース①はマスターシリンダーのまわり止めに当てて取り付けます。



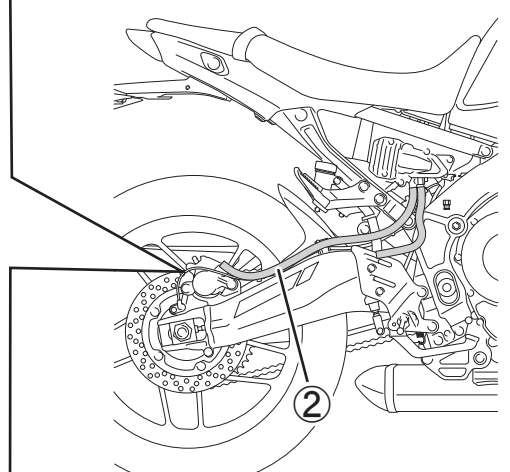
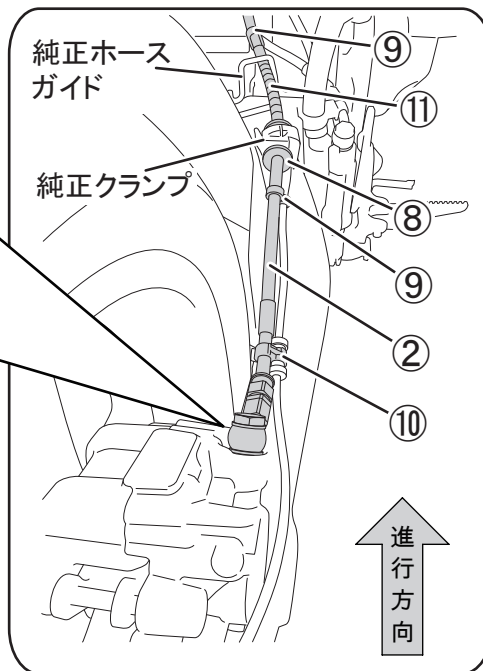
- ※バンジョーボルト締め付けトルク
: 25N・m (2.5kgf・m)
- ※フィッティング部締め付けトルク
: 12N・m (1.2kgf・m)



5. ホース②のストレートフィッティング側+バンジョーアダプター④をキャリパーに取り付けます。
ホース②にマーキングした位置でラバーブッシュ⑧を取り付け、純正クランプで固定します。
純正ホースガイドと接する部分にスパイラルチューブ⑪を巻き付けます。
ホースクリップ(大)⑩を使用してホース②とセンサーケーブルを固定します。
ホース&ハーネスクリップ(小)⑨を使用してホース②とセンサーケーブルを固定します。



- ※バンジョーボルト締め付けトルク
: 25N・m (2.5kgf・m)
- ※フィッティング部締め付けトルク
: 12N・m (1.2kgf・m)



注意!
ホイール、タイヤとの干渉やサスペンションのストローク時にホースと車体に干渉の恐れがないか確認してください。