

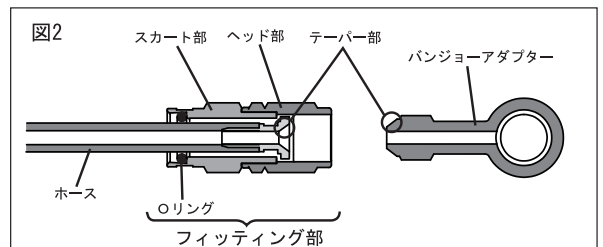
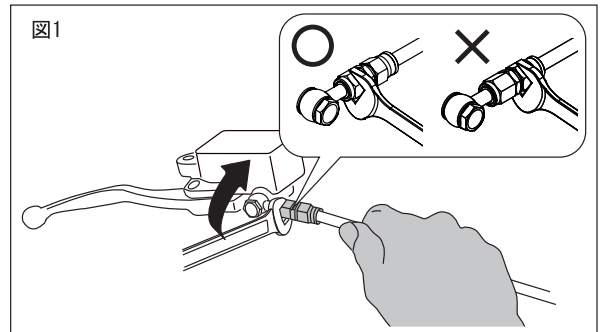
* 本書は二部構成です。ブレーキホース自体の取付方法については＜共通編＞、各車に対応する取付方法については＜車種編＞を参照し、内容を把握してから作業を開始してください。

取り付ける前に

- 製品の取付は自動車分解整備事業における認証工場で行って下さい。
- 指定車両以外への取り付けは行わないで下さい。
(商品は指定車両専用設定となっております。取り付けが出来ても本来の性能を発揮できない場合があります。)
- 車種専用ホースはノーマル車両への取り付けを前提に設定されております。改造等行われている場合、取り付けできない場合があります。
(商品を取り付ける前に必ずご確認下さい。)
- 製品の分解、改造は行わないで下さい。また、用途以外での使用はしないで下さい。
(製品本来の性能を発揮する事が出来なくなります。)

以上の事柄を守られなかった場合、保証の対象外とさせていただきますので予めご了承下さい。

- ① フロントスタンドやジャッキなどでフロントタイヤを浮かせ、フォークが伸びきった状態でホースにねじれや突っ張りが無いことを確認します。
* 車体を安定させて行って下さい。
- ② バンジョーボルトを締め付けます。
* フィッティング部を支持しながら締め付けて下さい。
* 締め付けトルク 25N・m(2.5kgf・m)
- ③ フィッティングを締め付けます。ホース部に対し、フィッティング部全体が空転する構造です。ホース部を支持し、レンチをヘッド部に掛けて締め付けます。(図1)
* フィッティングは「ヘッド部」と「スカート部」の2部品が、逆ネジ構造により組み付けられております。車体への取り付け時にレンチを「スカート部」へ掛けますと、この2部品間が緩み、フルード漏れの原因となります。締め付けは「ヘッド部」で行なってください。(図2)
* 締め付けトルク 12N・m(1.2kgf・m)
- ④ ホースが供回りする(ホースに対してフィッティングの動きが悪い)場合、ホース表皮コーティングと、フィッティング部根元側Oリングの張り付きが考えられます。Oリング部へ少量のブレーキフルードを塗布しますとスムーズに動きます。
* Oリングは、ホースとスカート部との直接干渉防止、および防水の役目を果たしており、内部からのシール機能はもっていません。
- ⑤ ハンドルを左右に切る、サスペンションをストロークさせるなどして、装着に無理がないことを確認します。
* タイヤやフォーク、スイングアームなど可動部の他、マフラー干渉にも注意し、必要に応じタイラップなどで固定して下さい。



構成部品

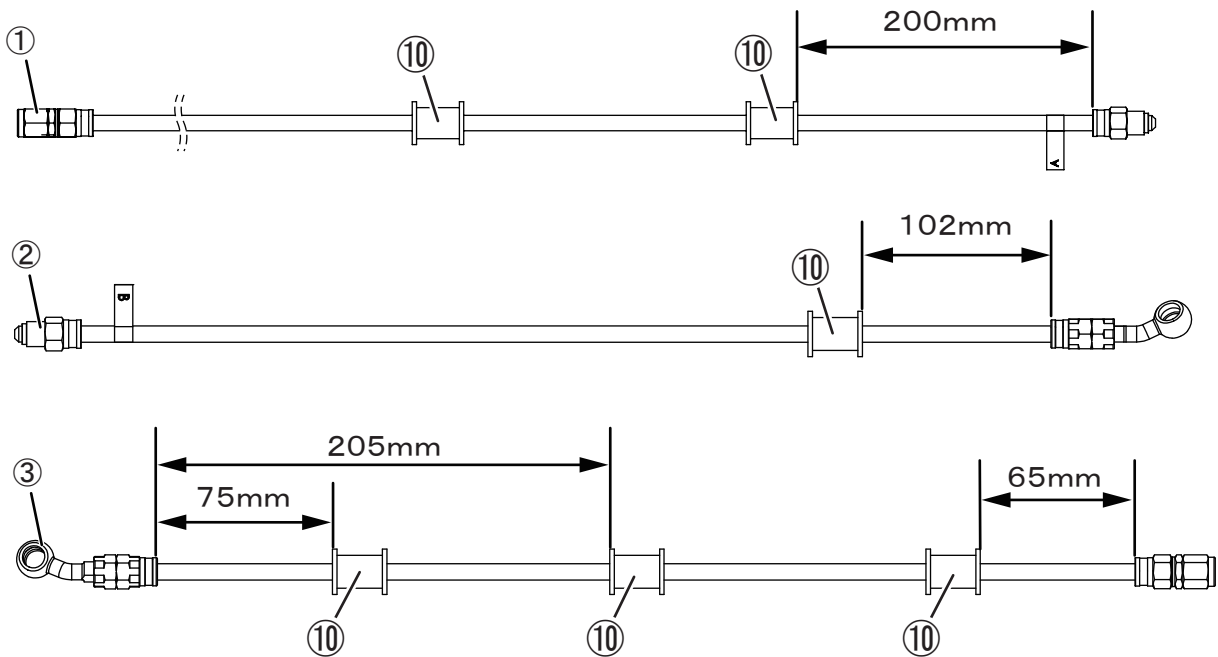
No	品名	個数
①	ホース① 635mm SF-ナローナット	1
②	ホース② 465mm タテ20° /ヒネリ右45° -ナローナット	1
③	ホース③ 515mm タテ20° /ヒネリ右70° -SF	1
④	バンジョーアダプター 45°	1
⑤	バンジョーアダプター タテ20° /ヒネリ左45°	1
⑥	バンジョーボルト シングル P=1.25	2
⑦	バンジョーボルト ダブル P=1.25	1
⑧	クラッシュワッシャー 1mm	7
⑨	接続ブロック	2
⑩	ラバーブッシュ	6
⑪	ホース&ハーネスクリップ	3
⑫	スパイラルチューブ(黒) 100mm	1

※ SF=ストレートフィッティング

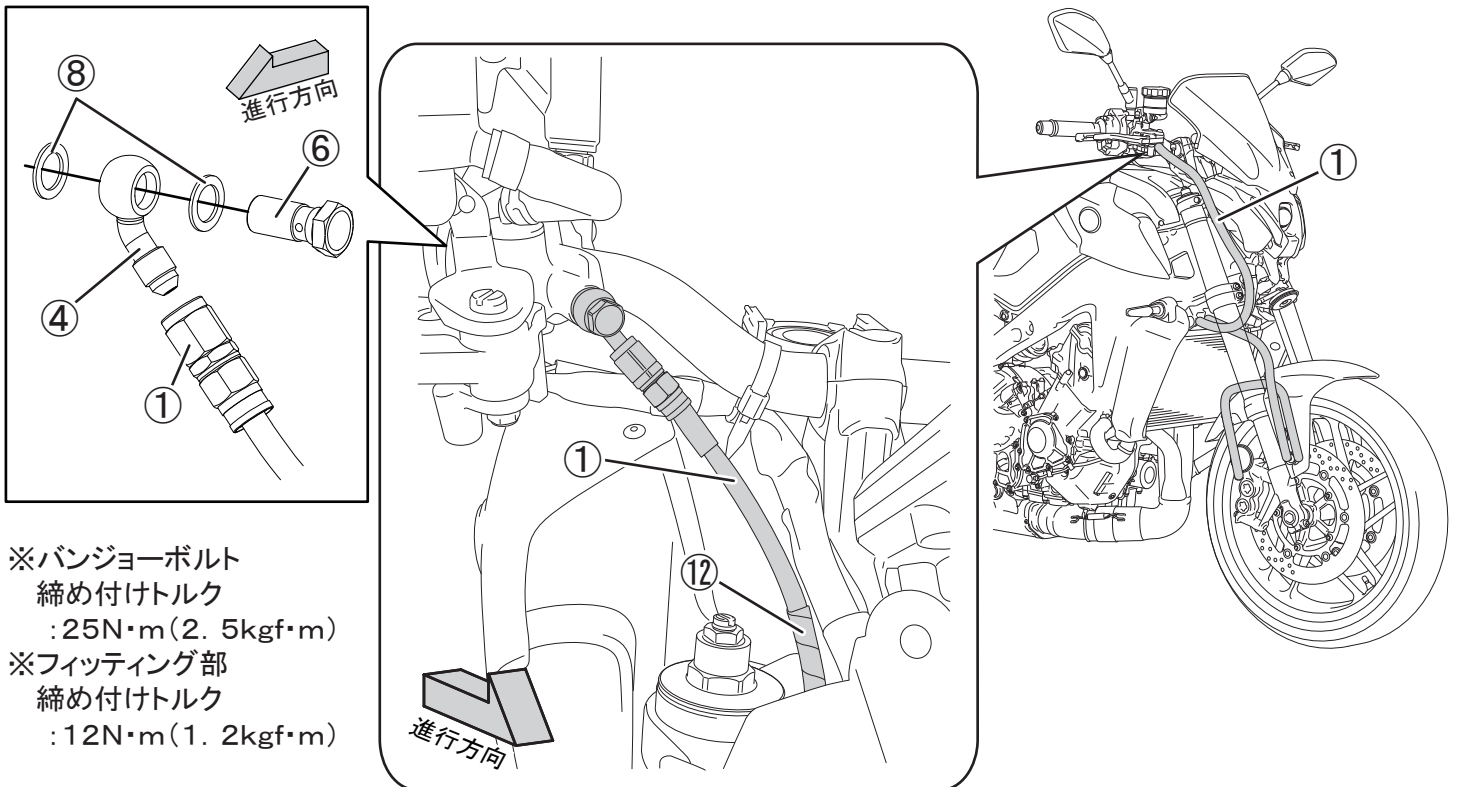
取付手順

1. 組み込み時に判断できるようにラバーブッシュ⑩の位置を指定位置でマーキングします。

【ラバーブッシュマーキング位置】



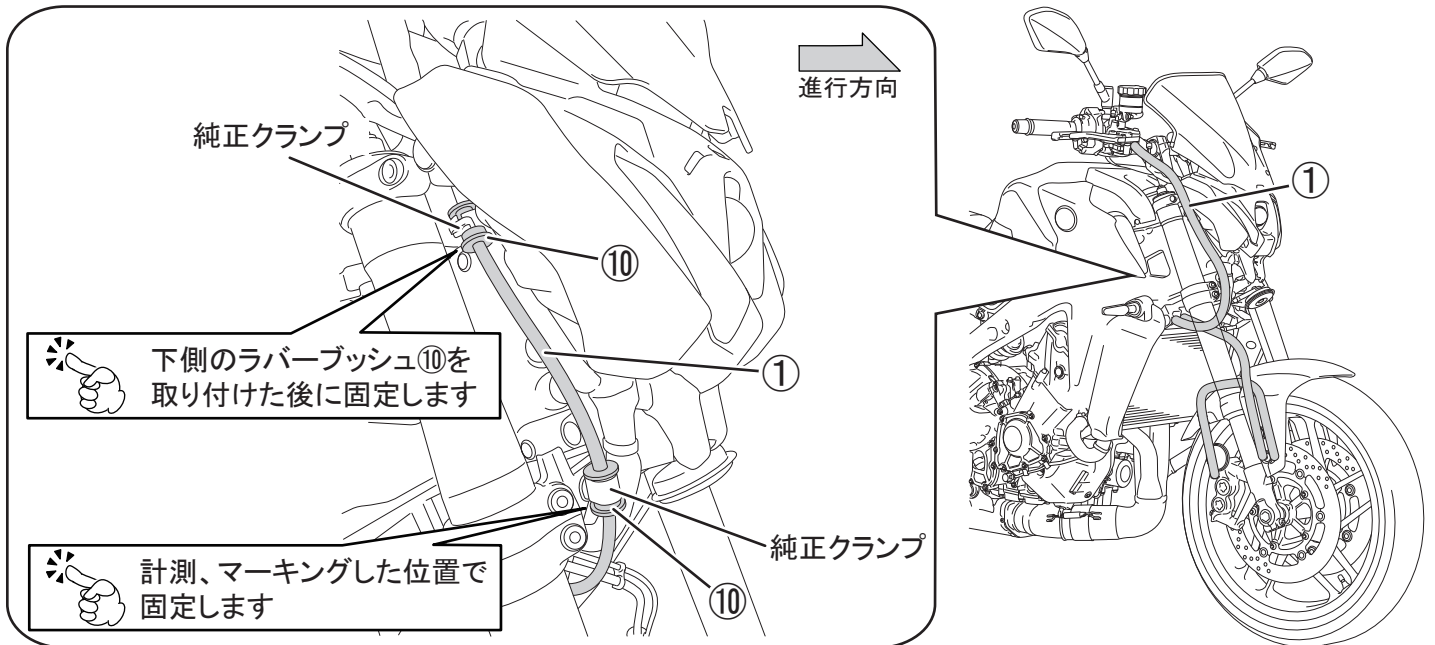
2. ホース①のストレートフィッティング側+バンジョーアダプター④をマスターシリンダーに取り付けます。トップブリッジと接する箇所にスパイラルチューブ⑫を巻き付けます。



- ※バンジョーボルト
締め付けトルク
: 25N・m (2.5kgf・m)
- ※フィッティング部
締め付けトルク
: 12N・m (1.2kgf・m)

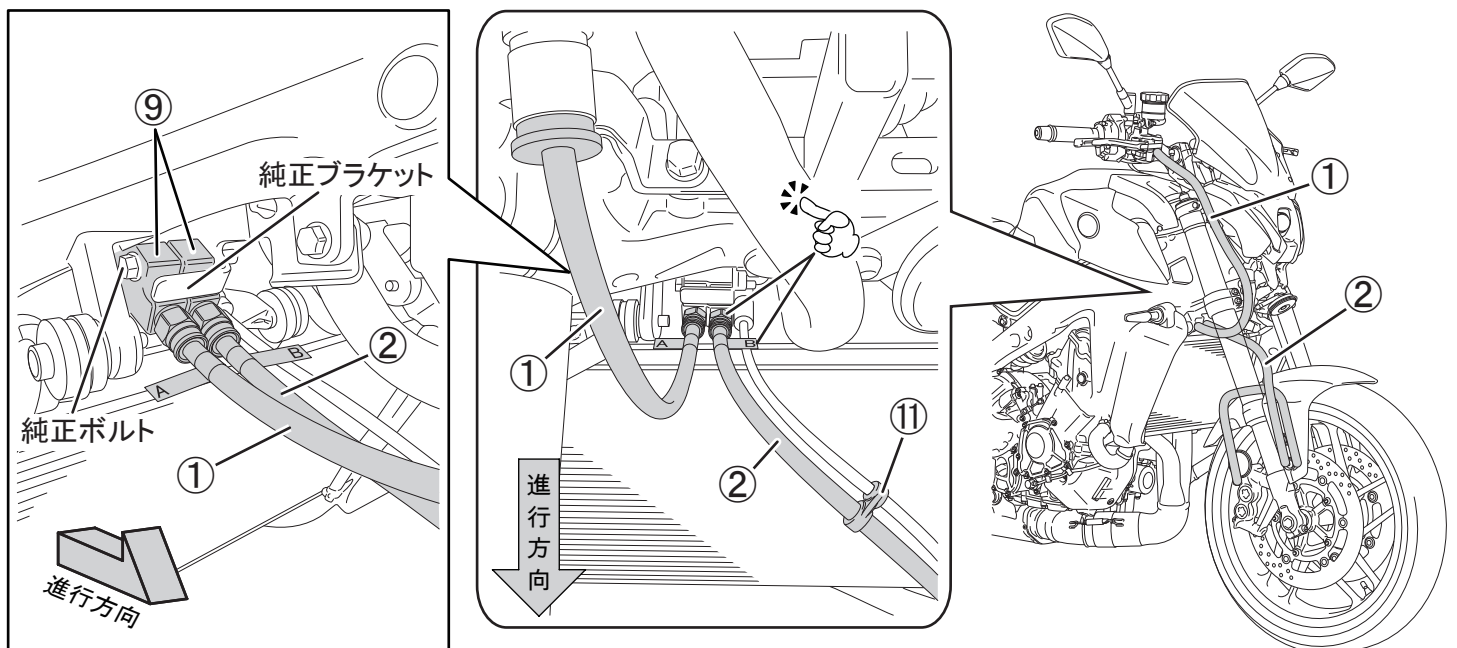
3. ホース①にマーキングした位置でラバーブッシュ⑩を取り付け、アンダーブラケット前の純正クランプで固定します。
 ホース①にラバーブッシュ⑩を取り付け、トップブリッジ下の純正クランプで固定します。

※ ラバーブッシュ⑩の取り付けはアンダーブラケット前→トップブリッジ下の順に行います。



4. ラジエーターをずらします。
 接続ブロック⑨に純正ブレーキパイプを取り付けます。
 純正ブラケット・ボルトを使用して接続ブロック⑨を固定します。
 接続ブロック⑨にホース①のナローナット側を取り付けます。
 全てのホースを取り付けた後にホース&ハーネスクリップ⑪を使用してホース②とセンサーケーブルを固定します。

※ ホース②のナローナット側の取り付けは、ねじれをとる為に左キャリパー部を取り付けた後に行います。
 ホースのシールA・Bで取り付け位置を確認してください。

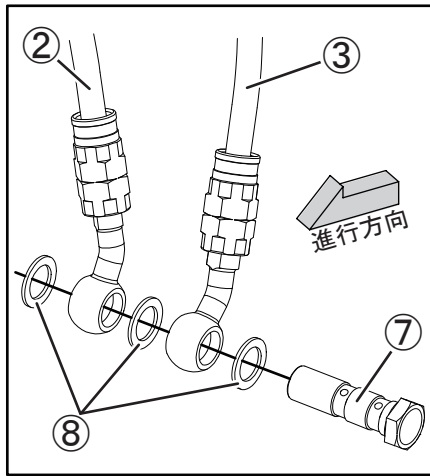


※ナローナットは逆ネジです。
 取り付け時にご注意ください。
 ※締め付けトルク：
 12N・m(1.2kgf・m)

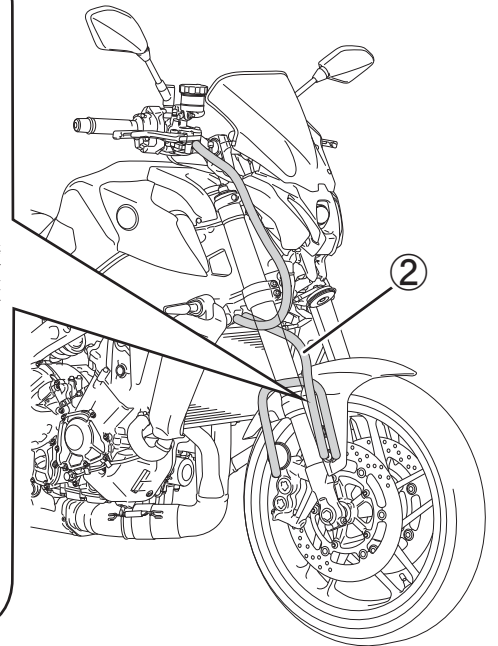
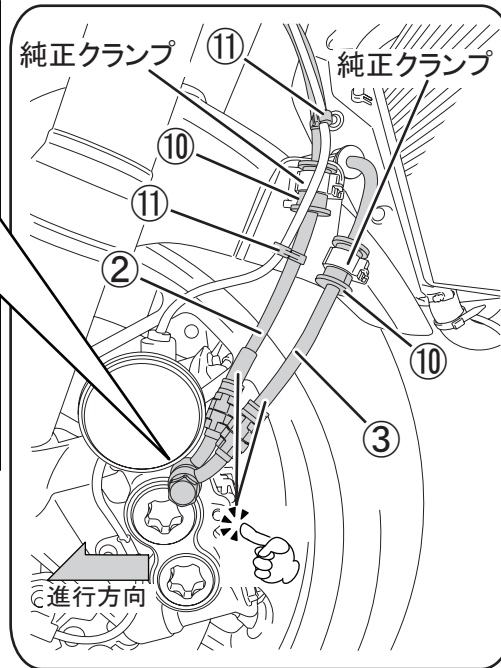
5. ホース②③のバンジョー側を左キャリパーに取り付けます。
 全てのホースを取り付けた後、ホース②③にマーキングした位置でラバーブッシュ⑩を取り付け、フロントフェンダー横の純正クランプで固定します。
 全てのホースを取り付けた後、ホース&ハーネスクリップ⑪を使用してホース②とセンサーケーブルを固定します。



ホース②は左キャリパーのまわり止めに当てて取り付けます。
 ホース②③のフィッティング部同士が接触しないように約3mm程度隙間を空けて取り付けます。



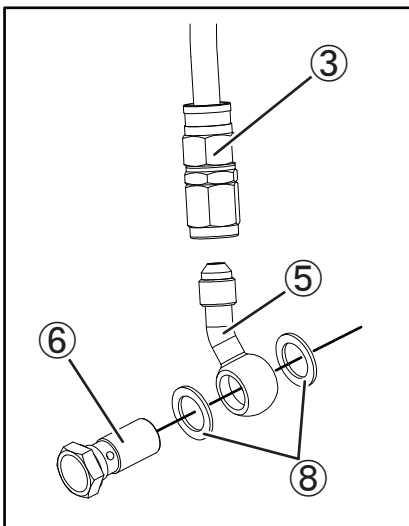
※バンジョーボルト
 締め付けトルク
 : 25N・m (2.5kgf・m)
 ※フィッティング部
 締め付けトルク
 : 12N・m (1.2kgf・m)



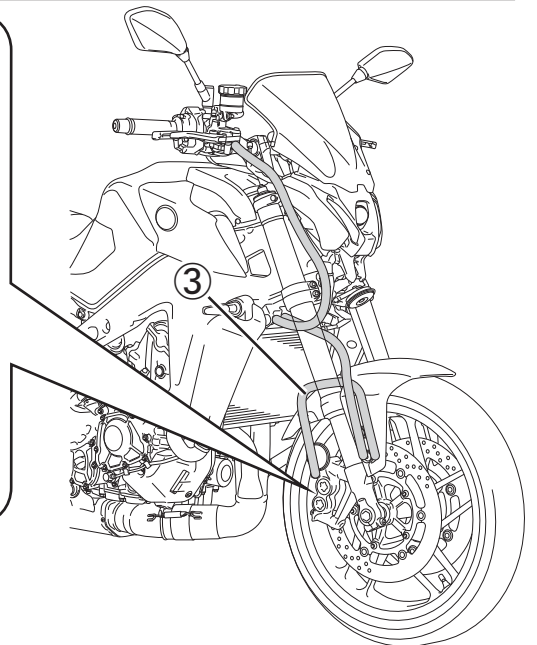
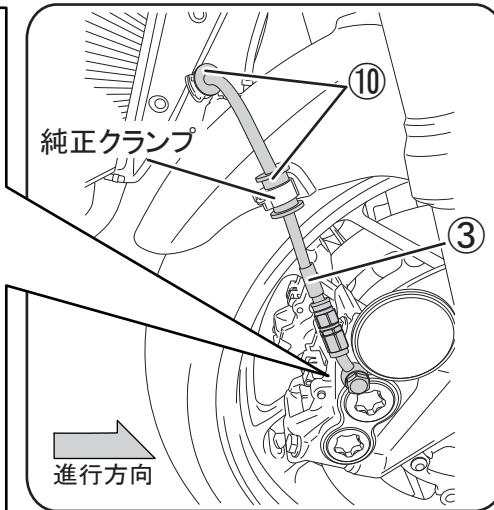
6. ホース③のストレートフィッティング側+バンジョーアダプター⑤を右キャリパーに取り付けます。
 ホース③にマーキングした位置でラバーブッシュ⑩を取り付け、フロントフェンダー横とフロントフェンダー上面の純正クランプで固定します。



ホース③は右キャリパーのまわり止めに当てて取り付けます。



※バンジョーボルト締め付けトルク : 25N・m (2.5kgf・m)
 ※フィッティング部締め付けトルク : 12N・m (1.2kgf・m)



注意！

ホイール、タイヤとの干渉やサスペンションのストローク時にホースと車体に干渉の恐れがないか確認してください。