

1. お取り付けになる前に

本製品を取り付ける前に、最低でもサーキットテスター(電圧が測定できるもの)と車体配線図(車体メーカーや販売店へ連絡して入手して下さい)をご用意下さい。

誤った配線は製品を破壊するばかりでなく車両火災を起こす恐れがあります。

電気系に自信のない方は無理にご自分でお取り付けにならず、オートバイ販売店などにご依頼下さい。

2. 配線の後にご確認下さい。

配線の後、メーターをつなぐ前に、エンジンを始動して電源電圧を測定して下さい。

別売りの電源安定化ユニットを併用される場合は、ユニットの出力電圧(青線)を必ず確認して下さい。

電圧変動には耐える設計となっておりますが、**20Vを超える電圧**を投入すると、過電圧により製品を破壊しますのでメーターを取り付けず、当社までご相談下さい。

3. 製品の防水構造について

本製品のメーター本体部分は100%完全防水となっておりますが、ハーネス先端部分やメーターワイヤーセンサーは防水構造ではございませんので、ハーネス接続部やメーターワイヤーセンサーは水分の浸入を防ぐため、なるべく直接水がかかる部分には取り付けないようにするか、適切な防水処理を行って下さい。

4. メーターワイヤーセンサーの取り付けに際して

メーターワイヤーセンサーにメーターワイヤーを取り付けるときにインナーワイヤーの先端長が20mmを超えている場合は20mm以下となるよう先端部分をカットして下さい。

