

取扱説明書

Z-WHEEL モタードリムセット フロント WR250R リヤ WR250R/X

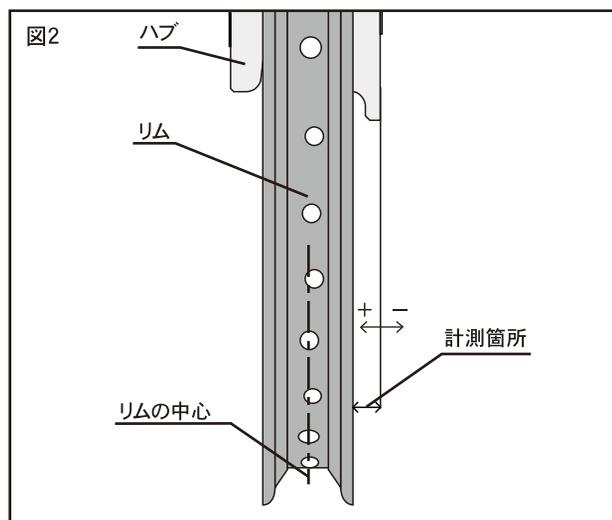
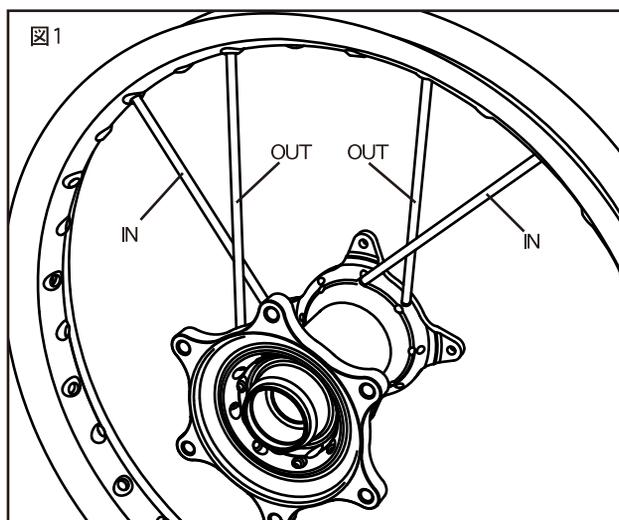
この度は Z-WHEEL モタードリムセットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
本製品は純正ハブにモタードリムを組み込むためのリム、スポーク、ニップルのセットです。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) 本製品はレース用部品のため、一般公道での走行はできません。
- 3) WR250Rに取り付けの場合、スピードメーターの表示が実速と異なりますのでご注意ください。
- 4) 本製品には回転方向があります。必ずサイズ打刻部にあるローテーションマークに従い組み立ててください。
- 5) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 6) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。
- 7) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 8) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 9) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

取付方法

- 1) 分解する前に、スポークを組む順番や方向を確認できるように、撮影などをし記録を残しましょう。
- 2) スポークに種類があります。WR250RはINとOUTの2種類があります。混ざらないように分けましょう(図1参照)
- 3) リムを組み付ける時に、必ずリムのニップル穴とスポークの角度が合う位置に組付けてください。
- 4) スポークのネジ部にグリスを塗布し、ニップルを締め付けてください。
- 5) リムを車体の中心にセットする数値は下記の通りです。タイヤとチェーンの接触、スポークとキャリパーの接触等に応じて微調整してください。計測箇所は、ディスクの取り付け面からリムの端面までの距離です(図2参照)
フロント : 0mm リヤ : 12mm
- 6) 専用の振れ取り台等を使用し、ニップルを締め込んでいきます。
リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m)
- 7) フロントフォークガードにタイヤが接触します。当たる部分をカットしてください。
- 8) フロントブレーキホースの取り回しを、フォークの内側から外側に変更してください。
- 9) タイヤの銘柄により、サイレンサーにタイヤが接触する事があります。細身のサイレンサーに変更するか、移設してください。



取扱説明書

Z-WHEEL モタードリムセット KLX250 , D-TRACKER

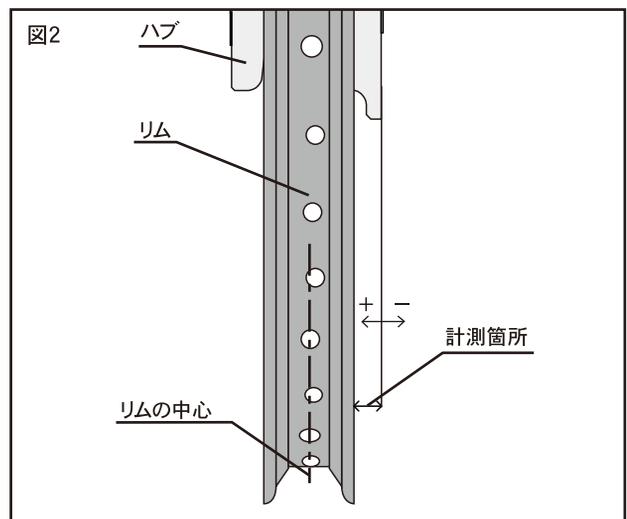
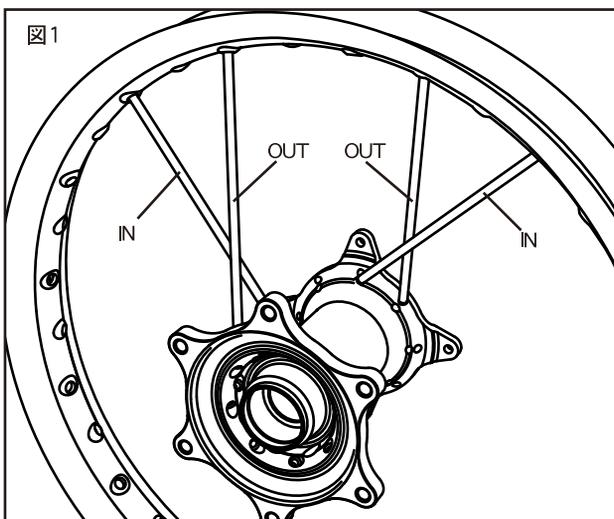
この度は Z-WHEEL モタードリムセットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
本製品は純正ハブにモタードリムを組み込むためのリム、スポーク、ニップルのセットです。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) 本製品はレース用部品のため、一般公道での走行はできません。
- 3) KLXに取り付けの場合、スピードメーターの表示が実速と異なりますのでご注意ください。
- 4) 本製品には回転方向があります。必ずサイズ打刻部にあるローテーションマークに従い組み立ててください。
- 5) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 6) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。
- 7) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 8) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 9) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

取付方法

- 1) 分解する前に、スポークを組む順番や方向を確認できるように、撮影などをし記録を残しましょう。
- 2) スポークに種類があります。KLX , D-TRACKERはフロントは1種類、リヤは左側(L)と右側(R)の2種類があります。(図1参照)
- 3) リムを組み付ける時に、必ずリムのニップル穴とスポークの角度が合う位置に組付けてください。
- 4) スポークのネジ部にグリスを塗布し、ニップルを締め付けてください。
- 5) リムを車体の中心にセットする数値は下記の通りです。タイヤとチェーンの接触、スポークとキャリパーの接触等に応じて微調整してください。計測箇所は、ディスクの取り付け面からリムの端面までの距離です(図2参照)
フロント : 1mm リヤ : -6.5mm
- 6) 専用の振れ取り台等を使用し、ニップルを締め込んでいきます。
リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m)
- 7) チェーンカバーにタイヤが接触します。加工するか取り外してください。
- 8) タイヤの銘柄により、サイレンサーやバッテリーケースにタイヤが接触する事があります。サイレンサーは細身の物に変更するか、移設してください。バッテリーケースは移設してください。



取扱説明書

Z-WHEEL モタードリムセット フロント CRF250R/450R

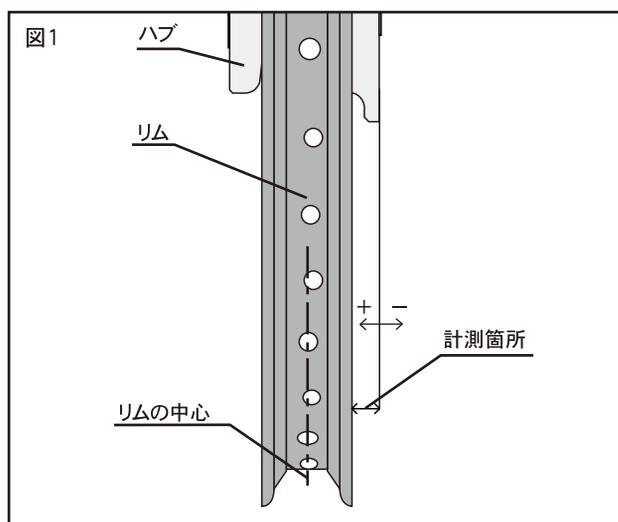
この度は Z-WHEEL モタードリムセットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
本製品は純正ハブにモタードリムを組み込むためのリム、スポーク、ニップルのセットです。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) CRF250X/450Xに取り付けの場合、スピードメーターの表示が実測と異なりますのでご注意ください。
- 3) 本製品には回転方向があります。必ずサイズ打刻部にあるローテーションマークに従い組み立ててください。
- 4) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 5) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。
- 6) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 7) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 8) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

取付方法

- 1) 分解する前に、スポークを組む順番や方向を確認できるように、撮影などをし記録を残しましょう。
- 2) CRF250R/450Rのフロントスポークは1種類です。
- 3) リムを組み付ける時に、必ずリムのニップル穴とスポークの角度が合う位置に組付けてください。
- 4) スポークのネジ部にグリスを塗布し、ニップルを締め付けてください。
- 5) リムを車体の中心にセットする数値は下記の通りです。タイヤとチェーンの接触、スポークとキャリパーの接触等に応じて微調整してください。計測箇所は、ディスクの取り付け面からリムの端面までの距離です(図1参照)
フロント : 0.5mm
- 6) 専用の振れ取り台等を使用し、ニップルを締め込んでいきます。
リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m
- 7) フロントフォークガードにタイヤが接触します。当たる部分をカットしてください。
- 8) フロントブレーキホースの取り回しを、フォークの内側から外側に変更してください。



取扱説明書

Z-WHEEL モタードリムセット RMZ250/450

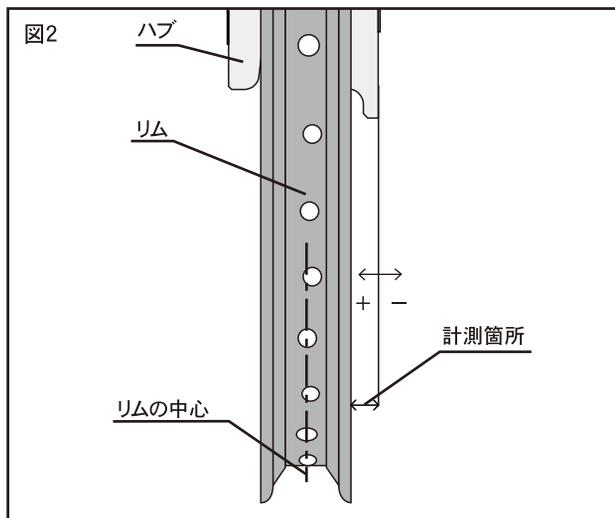
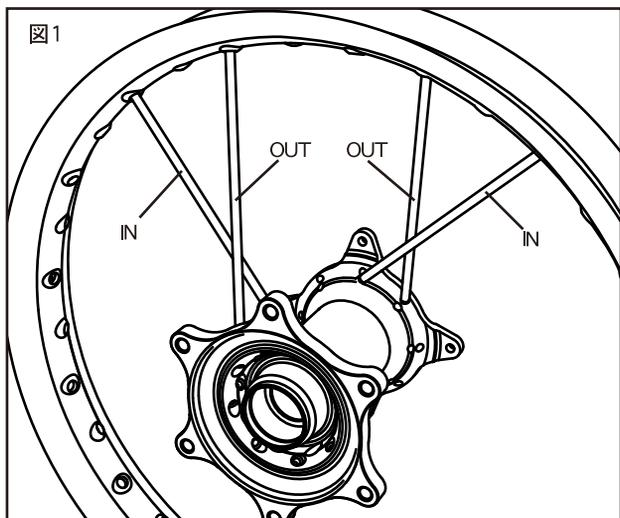
この度は Z-WHEEL モタードリムセットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
本製品は純正ハブにモタードリムを組み込むためのリム、スポーク、ニップルのセットです。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) RMX450Zに取り付けの場合、スピードメーターの表示が実速と異なりますのでご注意ください。
- 3) 本製品には回転方向があります。必ずサイズ打刻部にあるローテーションマークに従い組み立ててください。
- 4) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 5) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。
- 6) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 7) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 8) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

取付方法

- 1) 分解する前に、スポークを組む順番や方向を確認できるように、撮影などをし記録を残しましょう。
- 2) スポークに種類があります。RMZ250/450はフロントは1種類、リアは左側(L)と右側(R)の2種類があります。純正状態とスポークの分け方が違いますので注意してください(図1参照)
- 3) リムを組み付ける時に、必ずリムのニップル穴とスポークの角度が合う位置に組付けてください。
- 4) スポークのネジ部にグリスを塗布し、ニップルを締め付けてください。
- 5) リムを車体の中心にセットする数値は下記の通りです。タイヤとチェーンの接触、スポークとキャリパーの接触等に応じて微調整してください。計測箇所は、ディスクの取り付け面からリムの端面までの距離です(図2参照)
フロント : 2mm リヤ : -2.5mm (推奨オフセット-7.5mm)
- 6) 専用の振れ取り台等を使用し、ニップルを締め込んでいきます。
リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m)
- 7) フロントフォークガードにタイヤが接触します。当たる部分をカットしてください。
- 8) フロントブレーキホースの取り回しを、フォークの内側から外側に変更してください。
- 9) タイヤの銘柄により、サイレンサーにタイヤが接触する事があります。細身のサイレンサーに変更するか、移設してください。



取扱説明書

Z-WHEEL モタードリムセット YZ125/250 , YZ250F/450F

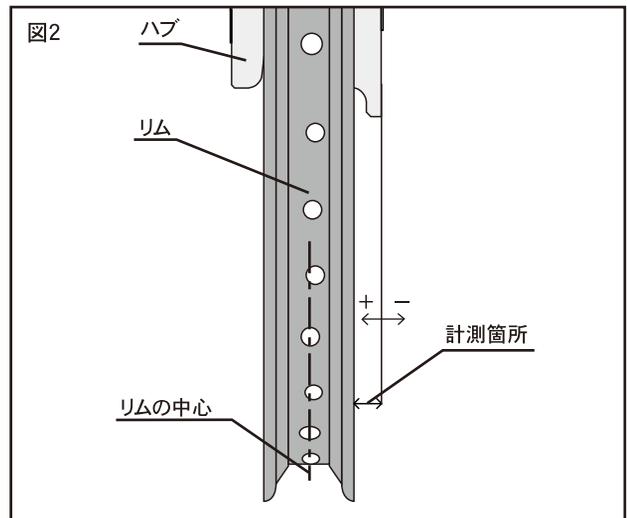
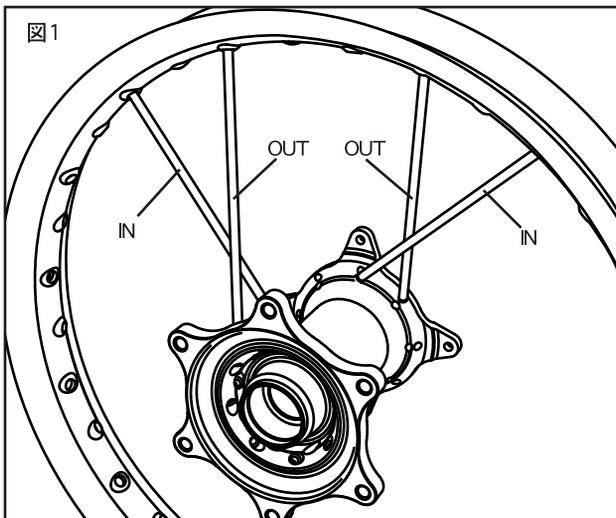
この度は Z-WHEEL モタードリムセットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
本製品は純正ハブにモタードリムを組み込むためのリム、スポーク、ニップルのセットです。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) WR250F/450Fに取り付けの場合、スピードメーターの表示が実測と異なりますのでご注意ください。
- 3) 本製品には回転方向があります。必ずサイズ打刻部にあるローテーションマークに従い組み立ててください。
- 4) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 5) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行ってください。
- 6) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 7) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 8) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

取付方法

- 1) 分解する前に、スポークを組む順番や方向を確認できるように、撮影などをし記録を残しましょう。
- 2) スポークに種類があります。(図1参照)
<YZ125/250 , YZ250/450 '08 , YZ250FX/450FX , WR250F/450F>
フロントは1種類、リヤは左側(L)と右側(R)の2種類があります。純正状態とスポークの分け方が違いますので注意してください。
<YZ250F/450 '09->
フロントは1種類、リヤはINとOUTの2種類があります。
- 3) リムを組み付ける時に、必ずリムのニップル穴とスポークの角度が合う位置に組付けてください。
- 4) スポークのネジ部にグリスを塗布し、ニップルを締め付けてください。
- 5) リムを車体の中心にセットする数値は下記の通りです。タイヤとチェーンの接触、スポークとキャリパーの接触等に応じて微調整してください。計測箇所は、ディスクの取り付け面からリムの端面までの距離です(図2参照)
フロント : 0mm リヤ : -0.5mm (推奨オフセット-6.5mm)
- 6) 専用の振れ取り台等を使用し、ニップルを締め込んでいきます。
リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m
- 7) フロントフォークガードにタイヤが接触します。当たる部分をカットしてください。
- 8) フロントブレーキホースの取り回しを、フォークの内側から外側に変更してください。
- 9) タイヤの銘柄により、サイレンサーにタイヤが接触する事があります。細身のサイレンサーに変更するか、移設してください。



取扱説明書

Z-WHEEL モタードリムセット 125-530SX/EXC

この度は Z-WHEEL モタードリムセットをお買い上げ頂き、ありがとうございます。
本製品は純正ハブにモタードリムを組み込むためのリム、スポーク、ニップルのセットです。
取り付け作業を行う前に本書を必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

注意事項

- 1) 取り付け作業は車両マニュアルに従って行って下さい。
- 2) 125-530EXCに取り付けの場合、スピードメーターの表示が実速と異なりますのでご注意ください。
- 3) 本製品には回転方向があります。必ずサイズ打刻部にあるローテーションマークに従い組み立ててください。
- 4) 装着するタイヤは必ずリムサイズに合ったタイヤをご使用ください。
- 5) 使用初期においてはスポークニップルの緩みが発生しやすい傾向があります。走行毎にチェックを行い必要に応じて増し締め作業を行って下さい。
- 6) 走行時に大きな衝撃を受けたり、異常な振動・ハンドルの振れ等を感じた場合は直ちに安全な場所に停車し、点検を行ってください。異常を発見した場合は使用を中止してください。
- 7) カラーアルマイトされた製品は、紫外線または酸性雨などに影響を受け退色・変色を起こしやすい傾向があります。また、生産ロットにより色の濃淡が若干変わる場合がありますのでご了承ください。
- 8) 改良の為、予告なく仕様を変更する場合があります。

取付方法

- 1) 分解する前に、スポークを組む順番や方向を確認できるように、撮影などをして記録を残しましょう。
- 2) 125-530SX/EXCはフロント、リヤそれぞれ一種類のスポークです。
- 3) リムを組み付ける時に、必ずリムのニップル穴とスポークの角度が合う位置に組付けてください。
- 4) スポークのネジ部にグリスを塗布し、ニップルを締め付けてください。
- 5) リムを車体の中心にセットする数値は下記の通りです。タイヤとチェーンの接触、スポークとキャリパーの接触等に応じて微調整してください。計測箇所は、ディスクの取り付け面からリムの端面までの距離です(図1参照)
フロント : -1.5mm リヤ : -0.5mm (推奨オフセット-4.0mm)
- 6) 専用の振れ取り台等を使用し、ニップルを締め込んでいきます。
リム振れ/縦・横方向2.0mm未満 推奨ニップル締め付けトルク/3.7N・m
- 7) フロントフォークガードにタイヤが接触します。当たる部分をカットしてください。
- 8) フロントブレーキホースの取り回しを、フォークの内側から外側に変更してください。
- 9) タイヤの銘柄により、サイレンサーにタイヤが接触する事があります。細身のサイレンサーに変更するか、移設してください。

