

メーターバイザーキット 取扱説明書

製品番号 09-11-0337

適応車種	GL250 (MC57-1000001 ~)
	GL500 (PC68-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎バイザーが汚れた場合は、大量の水をかけながら、柔らかい布かスポンジで拭いて下さい。バイザーは傷つきやすいので、ブラシなどを用いての洗浄は避けて下さい。(バイザーに傷がつく原因となります。)
- ◎バイザーの汚れがひどい場合は、中性洗剤を使用し洗浄して下さい。酸性またはアルカリ性洗剤、有機溶剤を使用してお手入れは避けて下さい。
(バイザー変質や破損の原因となります。)
- ◎バッテリー液やブレーキフルード、冷却水やエンジンオイルなどがバイザーに付着しないようにして下さい。
- ◎車体カバーを被せた状態で駐車する場合は、日光の当たらない風通しの良い場所に止めて下さい。
(カバー内に熱がこもり、バイザーが変形する恐れがあります。)
- ◎車体カバーをご使用になる場合は、バイザーに無理の掛からないサイズの物をご使用下さい。(バイザーの変形又は、ステーが曲がる恐れがあります。)
- ◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象としております。取り付けに自信又は経験の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

～特徴～

- バイザーを装着する事で、風防効果を発揮する事が出来ます。これにより、走行時の空気抵抗によるライダー疲労を軽減出来ます。
- バイザーはポリカーボネイト製でブラック仕様を採用。固定ステーはスチール製ブラック塗装仕上げ。
- 弊社製ヘッドライトガード(09-09-0086)や、φ48 スモール DN タコメーターキット各種(05-05-0116/0117/0118)との同時装着が可能です。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

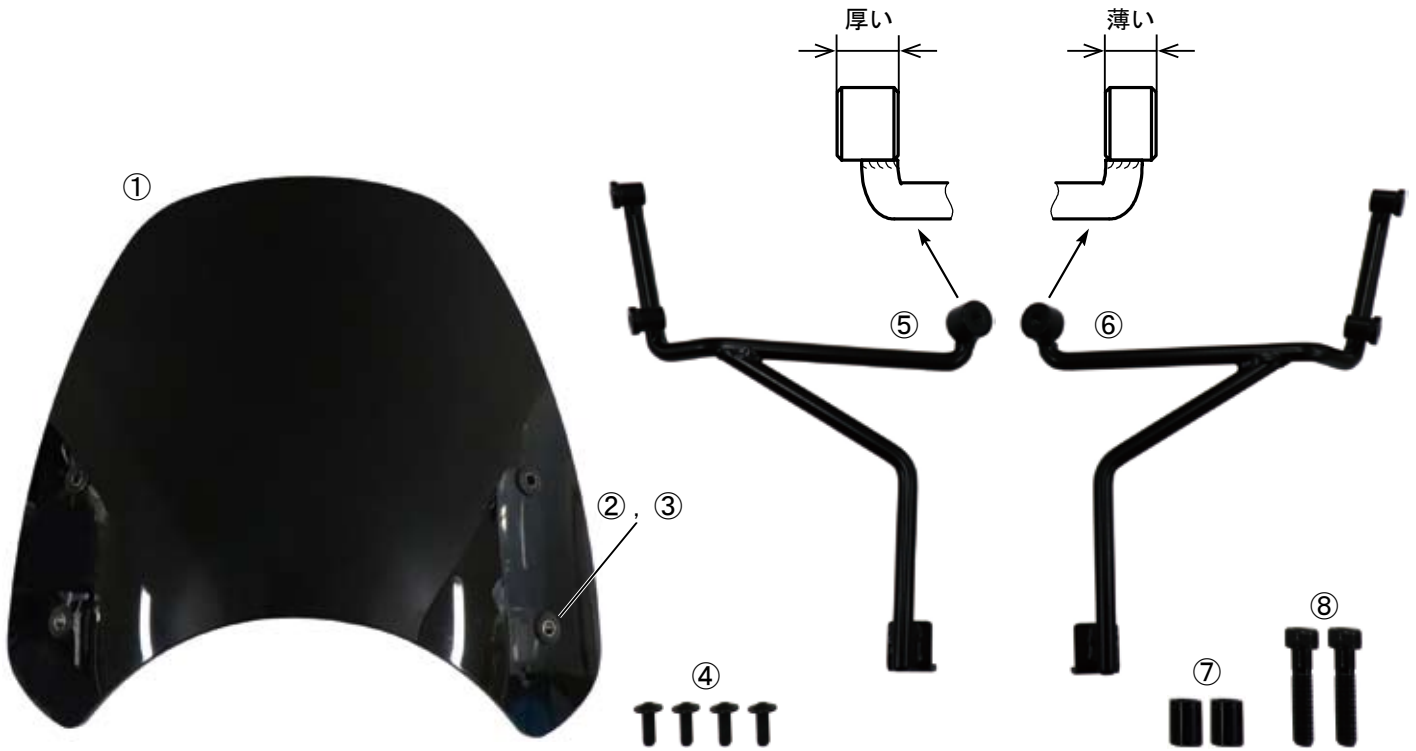
- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。
(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。
(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。
(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	バイザー	1	00-09-0100
2	バイザーラバー	4	
3	スチールスペーサー	4	00-00-0994 (4ヶ入り)
4	フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x15	4	00-00-0835 (5ヶ入り)
5	L. ブラケット	1	_____
6	R. ブラケット	1	_____
7	カラー 8.5x13x18	2	00-09-0102
8	ソケットキャップスクリュ ー 8x40	2	00-00-0778 (5ヶ入り)

- ※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
- 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
- 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。
- ※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。
- 使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

はじめに、水平で安全な場所にて車両を安定させます。

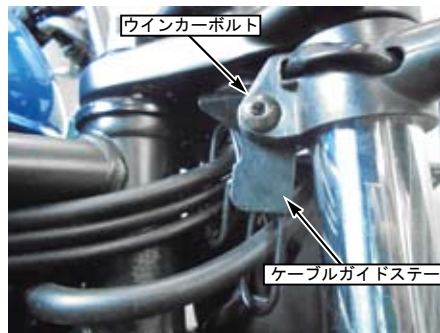
○左右ウインカーを止めているキャップナット2個とヘッドライトホルダーのボルト2個を取り外します。



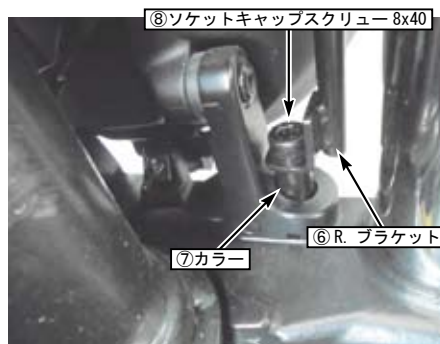
○⑤⑥L. 及びR. ブラケットをセットし、ウインカーを止めていたノーマルの端付きボルト（ウインカーボルト）を仮取り付けします。

※⑥R. ブラケットはブレーキホースの外側になる様に取り付けます。

※ケーブルガイドステーはノーマル同様に取り付けして下さい。



○⑦カラーをセットし、⑧ソケットキャップスクリュー 8x40 を仮取り付けします。



○①バイザーの②ラバー4箇所、③スチールスペーサー4個を差し込みます。



○④フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x15 4個を使用し、⑤⑥ブラケットに①バイザーを仮取り付けます。



○各部との隙間等を確認しながら、仮取り付けした各スクリューを規定トルクにて締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

③ソケットキャップスクリュー 8x40

トルク：22N・m (2.2kgf・m)

ウインカーボルト

トルク：10N・m (1.0kgf・m)

④フランジボタンヘッドソケットスクリュー 5x15

トルク：2.8N・m (0.28kgf・m)

◎この取扱説明書は弊社ホームページにPDFデータでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認ください。

