

# LED フォグランプリキット 3.0 (950) 取扱説明書

製品番号	05-08-0584 (1個入り)
	05-08-0585 (2個入り)

適応車種	CRF250L/M	(MD38-1000001 ~)
		(MD44-1000001 ~)
	CRF250 Rally	(MD44-1000001 ~)
		(MD47-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎配線コネクタに水分が入り込んだ場合、ショートする恐れがあります。雨天中の走行や洗車時は、配線部に水が掛からないように注意して下さい。
- ◎当製品をお手入れする際には、ガソリンやシンナー等を使用しないで下さい。ラバーや樹脂部品、表面処理等の劣化の恐れがあります。
- ◎当製品は非常に高輝度ですので、対向車、先行車、歩行者が幻惑しない位置、角度で取り付けを行って下さい。
- ◎当取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。  
取り付けに自信の無い方や取り付けに必要な工具等をお持ちでない場合は取り付け作業を行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

## ～特徴～

- 電源オプションコードを使用する事により、フォグランプリを簡単に取り付け出来、車両側配線は無加工で弊社製 LED フォグランプリキットを装着する事が出来るようになります。
- インジケータランプ付き ON/OFF スイッチが付属している為、状況に合わせて使用して頂く事が可能です。
- ノーマルヘッドライトの補助ランプとしてご使用頂く事で、走行時の視認性が向上し、夜間走行の安全性を高めます。  
又、高輝度により、夜間での車両の存在感を高め、他のライダーや車からの認識がしやすくなり、事故防止としても貢献します。

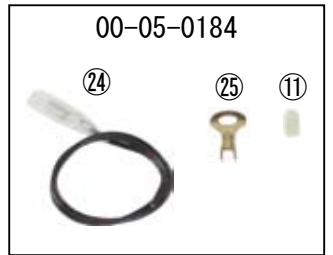
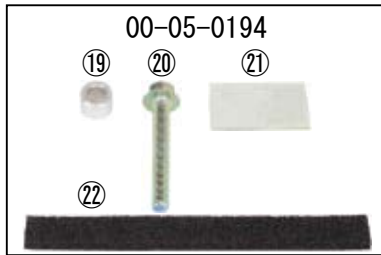
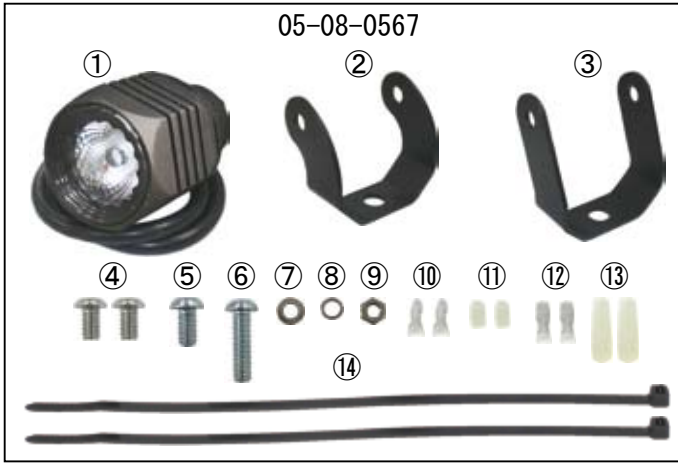
**⚠ 注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

**⚠ 警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

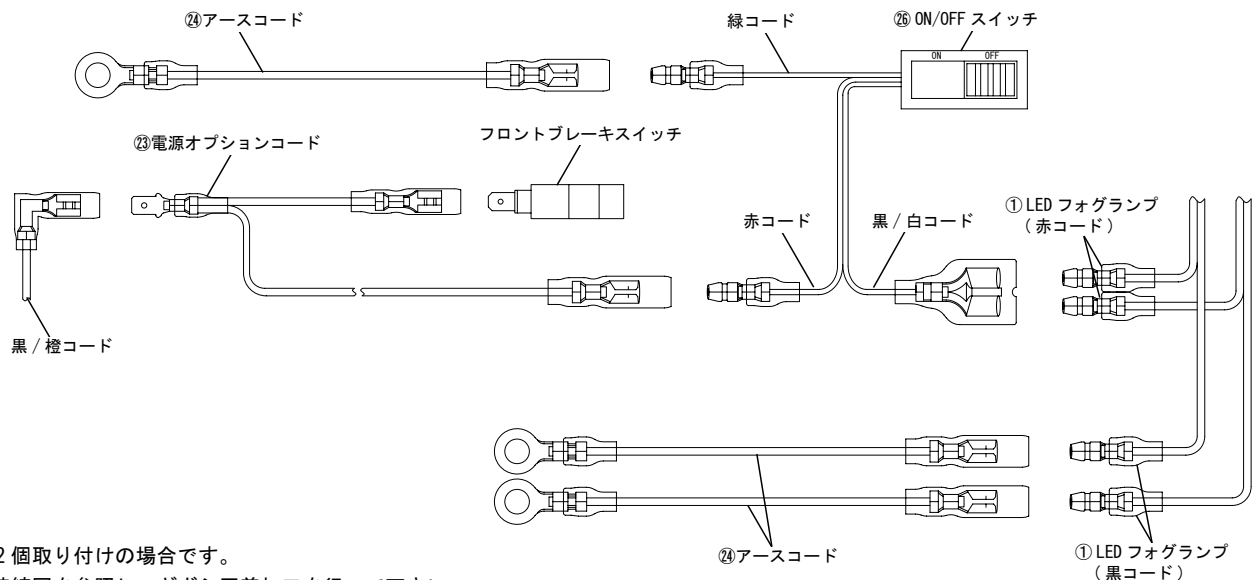


番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	LED フォグランブ	1 (2)	
2	ショートステー	1 (2)	05-08-0567
3	ロングステー	1 (2)	
4	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10	2 (4)	00-00-0092 (5ヶ入り)
5	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x15	1 (2)	00-00-0085 (4ヶ入り)
6	ボタンヘッドソケットスクリュー 8x30	1 (2)	00-00-0146 (5ヶ入り)
7	プレーンワッシャ 8mm	1 (2)	00-00-0753 (5ヶ入り)
8	スプリングワッシャ 8mm	1 (2)	00-00-0456 (8ヶ入り)
9	六角ナット 8mm	1 (2)	00-00-0458 (4ヶ入り)
10	プラグ (ギボシオス端子)	4 (6)	
11	プラグキャップ (ギボシオス スリーブ)	6 (9)	00-00-0570
12	リセプタクル (ギボシメス端子)	4 (6)	(オスメス各5ヶ入り)
13	リセプタクルキャップ (ギボシメス スリーブ)	4 (6)	
14	結束バンド 200mm	2 (4)	00-00-0269 (10ヶ入り)

番号	部 品 名	個数	リペア品番
15	カラー 1	1 (2)	
16	変換カラー	1 (2)	00-05-0188
17	段付きカラー	1 (2)	
18	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x40	1 (2)	
19	カラー 2	1 (2)	
20	フランジボルト 8x55	1 (2)	00-05-0194
21	スポンジ両面テープ	1 (2)	
22	クッション材	1 (2)	
23	電源オプションコード	1	00-05-0189
24	アースコード	2 (3)	00-05-0184
25	丸アース端子	2 (3)	
26	インジケータランプ付き ON/OFF スイッチ	1	05-09-0056
27	丸雌ダブルギボシ	1	00-00-0769
28	丸雌ダブルチューブ	1	(各2ヶ入り)
29	両面テープ 20x35	1	

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。  
 ※ ( ) 内の数は、05-08-0585 2個入りの数量となっております。

配線接続図



※図は2個取り付けの場合です。  
 ○配線接続図を参照し、ギボシ圧着加工を行って下さい。

【CRF250L/M に取り付ける場合】

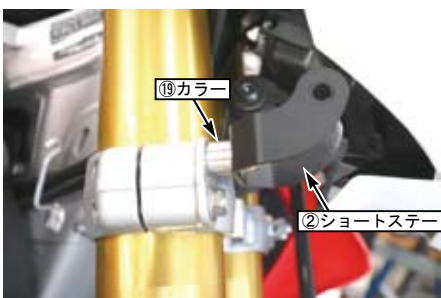
○ホンダ純正サービスマニュアルを参照しながら、シート、サイドカバー、リザーブタンクカバー、フューエルタンクシュラウド、フロントフェンダーの順に外装を取り外していき、バッテリーのマイナス端子の接続を外します。



○ステアリングシステムで留めているフロントブレーキホースのガイドを取り外します。ガイドを留めていたボルト穴を使用し、⑭結束バンドでフロントブレーキホースを固定します。この時⑭結束バンドは完全に締め切らないで、⑭結束バンドでガイドをつくるようにして下さい。



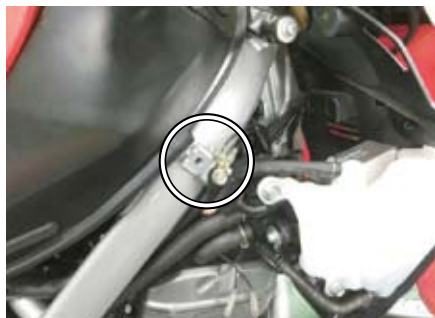
○ステアリングシステムのフォーク割り締め部の上側のボルトを取り外し、⑲カラー、②ショートステー、⑳フランジボルト 8x55 の順にショートステーを仮付けします。



○②ショートステーに④ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10 を使用し、①LED フォグランプを仮付けします。



○点灯確認の為に、配線接続をします。フロントブレーキスイッチの黒 / 橙の配線をスイッチから抜き、配線接続図を参照し、⑳電源オプションコードをフロントブレーキスイッチと黒 / 橙の配線の間に接続します。配線処理は⑭結束バンドを使用して下さい。○配線接続図を参照し、㉔ON/OFF スイッチと①LED フォグランプを接続します。アースコードは車両右側のリザーブタンクステーの M6 ボルトと共締めします。この時、㉔ON/OFF スイッチに㉑両面テープを貼り付け、スイッチ操作がしやすい箇所に貼り付けて下さい。



○配線接続が完了しましたら、バッテリーのマイナス端子を取り付け、点灯確認を行って下さい。この時、㉔ON/OFF スイッチの作動に問題が無いかも確認を行って下さい。○②ショートステーを本締めする為、光軸の確認をします。対向車、先行車、歩行者が幻惑しない位置で左右の光軸を決め、②ショートステーの位置を決めます。位置が決まりましたら、①LED フォグランプを一旦取り外し、②ショートステーを留めている⑳フランジボルト 8x55 を規定トルクにて締め付けます。この時ハンドルを左右に切り、②ショートステーと他の物との干渉が無いかが確認します。※車両の個体差及び②ショートステーの位置によってはリザーブタンクのキャップやラジエターカバーに干渉する場合がございます。その際は②ショートステーの位置を再度調整するか干渉部分に㉑スポンジ両面テープ又は㉒クッション材を貼り付けて下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
フランジボルト 8x55  
トルク：29N・m (2.9kgf・m)

○①LED フォグランプを②ショートステーに再度取り付け、対向車、先行車、歩行者が幻惑しない位置で上下の光軸を決めます。光軸が決まりましたら、④ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10 を規定トルクにて締め付けます。  
※ブレーキホースと①LED フォグランプが干渉している場合は、干渉部分に㉑スポンジ両面テープ又は㉒クッション材を貼り付けて下さい。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

○ハンドルを左右に切り、干渉が無いかが、配線の挟み込みは無いかが、配線の突っ張りが無いかが確認し、問題が無ければ、取り外した外装を取り外しの逆手順で取り付けます。



### 【GRF250 Rally に取り付ける場合】

○ホンダ純正サービスマニュアルを参照しながら、シート、サイドカバー、リザーブタンクカバー、フロントアンダーガード、フューエルタンクシュラウドの順に外装を取り外していき、バッテリーのマイナス端子の接続を外します。



○フロントブレーキスイッチの黒 / 橙の配線をスイッチから抜き、配線接続図を参照し、  
⑳電源オプションコードをフロントブレーキスイッチと黒 / 橙の配線の間に接続します。  
配線処理は㉒結束バンドを使用して下さい。

○配線接続図を参照し、㉔ ON/OFF スイッチと  
① LED フォグランプを接続します。  
アースコードは車両左側にあるステー（写真参考）の M6 ボルトと共締めします。  
この時、㉔ ON/OFF スイッチに㉕両面テープを貼り付け、スイッチ操作がしやすい箇所に貼り付けて下さい。

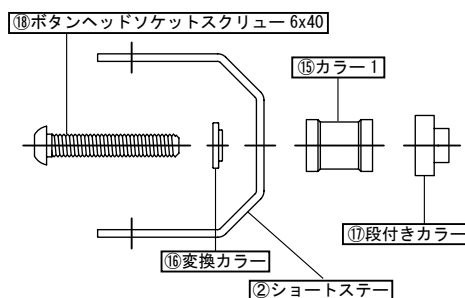


○配線接続が完了しましたらバッテリーのマイナス端子を取り付け、点灯確認を行って下さい。

この時、㉔ ON/OFF スイッチの作動に問題が無いかも確認を行って下さい。

○点灯に問題が無ければ、配線の挟み込みに注意し、取り外しと逆手順で外装を戻します。その際① LED フォグランプはフューエルタンクシュラウド中央の穴から通し、フューエルタンクシュラウドを取り付けて下さい。

○フューエルタンクシュラウドに下図を参照し、  
②ショートステーを仮付けします。



○②ショートステーに④ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10 を使用し、① LED フォグランプを仮付けします。



○②ショートステーを本締めする為、光軸の確認をします。対向車、先行車、歩行者が幻惑しない位置で上下の光軸を決め、②ショートステーの位置を決めます。位置が決まりましたら、  
① LED フォグランプを一旦取り外し、②ショートステーを留めている⑩ボタンヘッドソケットスクリュー 6x40 を規定トルクにて締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x40  
トルク：8N・m (0.8kgf・m)

○① LED フォグランプを②ショートステーに再度取り付け、対向車、先行車、歩行者が幻惑しない位置で左右の光軸を決めます。光軸が決まりましたら、④ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10 を規定トルクにて締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。  
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x10  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)