

ハイスロットルパイプ 取扱説明書

製品番号 03-06-0034

適応車種	スーパーカブ 50 (C50-0200001 ~ 0573585) (C50-0600001 ~) (C50-0800001 ~) (C50-2100001 ~) (AA01-1000001 ~ 1699999)
	リトルカブ (C50-4300001 ~) (AA01-3000001 ~ 3999999)

但し、スーパーカブ 50 スーパーカスタム系には使用出来ません。

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な車柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

～特徴～

○カブ系の車両はハンドルパイプ径が一般的な車両より細く、市販のハイスロットルをそのまま取り付ける事が出来ませんが、当製品を使用する事により、純正のグリップハウジングのまま、約 22% ハイスロットル化する事が出来ます。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道では、法的速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。
(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(事故につながる恐れがあります。)
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。
(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

株式会社 スペシャルパーツ 武川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

製品内容



部 品 名
ハイスロットルパイプ COMP.

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 水平で安全な場所で、メンテナンススタンド等を用いて車両を安定させます。
- 右側バックミラーを車両より取り外します
- 右側ウインカースイッチ ASSY. を固定しているスクリーンを 2 本取り外し、スロットルグリップパイプを抜き取ります。



- スロットルグリップラバーをスロットルグリップより取り外します。
- 当製品のハイスロットルパイプに接着剤を塗布し、先ほど車両より取り外したグリップラバーを取り付けます。
なお、接着剤はグリップラバーの部分にのみご使用下さい。
※接着剤は汚れ、油脂分を取り除き、十分乾燥させた後、“ホンダボンド A” または相当品を薄く塗布し、接着面が乾かないうちにグリップラバーを取り付けます。

注意 接着剤に添付されている仕様説明書に従って使用して下さい。
グリップラバー取り付け後、接着剤が固まるまで最低 2 時間は放置して下さい。

- スロットルパイプ回転面及び、スロットルケーブル撓動部にグリスを塗布し、車両にハイスロットルパイプを取り付けます。



- ウインカースイッチ ASSY. を元通り組み付けます。
その際、ウインカースイッチ ASSY. の 2 本のスクリーンは、前側(ブレーキレバーに近い側)のスクリーンを先に締めてから、後側のスクリーンを締め付けて下さい。
- スロットルを数回スナップさせ、引っかかりが無い事や、スロットルバルブが正常に全閉及び全開状態になる事を確認します。
また、ステアリングを左右一杯に切った状態でもスロットルに遊びがある事を確認して下さい。
必要に応じて、スロットルグリップ部で 5mm 程度の遊びが出来るように、スロットルケーブルのアジャスターを調整します。
- バックミラーを元通り組み付けます。