

アルミドレンボルト（ネオジム磁石付）取扱説明書

製品番号 02-09-0006

適応車種 (型式)	スーパーカブ 50/110	(AA09・JA44)
	スーパーカブ 50 プロ /110 プロ	(AA07・JA42)
	PCX/PCX150/PCX160	(JF28/56/81/JK05・KF12/18/30・KF47)
	Today	(AF61/67)
	Dio110	(JF31/58)
	ジョルノ	(AF70/77)
	Dunk	(AF74/78)
	LEAD125	(JF45/JK12)
	クロスカブ 50	(AA06)
	クロスカブ 110	(JA45)
	ADV150	(KF38)
	ADV160	(KF54)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎0リングは取り外し毎に必ず交換して下さい。再使用されますとオイル漏れの原因となります。

◎取り付けの際は、磁石部に付着した鉄粉やケース側取り付け面の汚れを取り除いて下さい。

～特徴～

○ネジサイズ M30x1.5 の純正ドレンボルト / ストレーナーキャップと交換して使用するアルミ削り出しアルマイト仕上げのボルトです。

○ネオジム磁石による強力な磁気でオイル内の鉄粉をキャッチします。

○鉄粉が直接付かないセパレート構造を採用し、磁石を取り外す事で簡単に洗浄が行えます。

○ワイヤーロック用の穴を設けています。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。

(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ走行を中止して下さい。

(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。

(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

株式会社 スペシャルパーツ 武川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

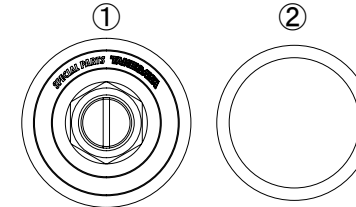
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルホールキャップ COMP.	1	_____
2	0リング 30mm	1	00-01-0034 (4ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて

ご注文下さいますようお願い致します。

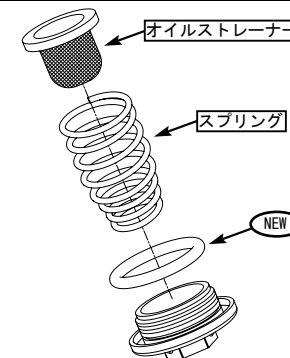
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

オイル受け皿を用意し、純正のドレンボルト(ストレーナーキャップ)、0リング、スプリング、オイルストレーナーを取り外します。



キット内の0リングをオイルホールキャップCOMP.にセットし、逆手順にてオイルホールキャップCOMP.、スプリング、オイルストレーナーを取り付けます。
※ボルトの破損、脱落の原因になる為、エンジン温間時の増し締めはしないで下さい。

注意：必ず規定トルクを守る事。
トルク：20N・m (2.0kgf・m)



オイル注入口から規定量のエンジンオイルを注入します。

メンテナンスの際、キャップを外し磁石を取り出す事でドレンボルト内に溜まった鉄粉の洗浄が簡単になります。



キャップを付け直す際は、脱落を防止する為に、緩み止め剤をキャップのネジ部に塗布して下さい。