

商品コード：752-6011000

適合車種：汎用 (O2 センサ車両) ※配線加工が必要です。

商品コード：752-6011100

適合車種：i-Map 装着車 ホンダミニ系 ヒータレス O2 センサ車両

最新の適合情報についてはウェブサイトをご参照ください。適合は国内仕様車のみとなります。

当製品の取り付けには外装の脱着作業が必要です。外装部品の脱着作業手順などは、サービスマニュアルに従って行ってください。

当製品の取り付けには配線加工が必要であり、専門知識・技術・および適切な工具が必要です。

A/F センサ・LAF センサには対応していません。エキパイ等に別途 O2 センサを取り付けることで使用可能です。

- この度はキタコ製品をご購入いただき、誠にありがとうございます。取り付ける前に注意事項をお読みいただき、ご理解の上でご使用ください。
- 製品内容を必ずご確認ください。
- 車両メーカーが発行するサービスマニュアルと併せて作業を行ってください。
- 取扱説明書は大切に保管してください。

注意事項 (必ずお読み下さい)

-
- 公道で使用するには、道路交通法を遵守し、安全に運転してください。
 - 本製品の使用により、車両メーカーの保証規定に違反する可能性があります。
 - 本製品は完全防水ではありません。高圧洗浄器等で集中的に水がかかると浸水する可能性があります。
 - 本製品の電源は DC12V バッテリーを使用しています。バッテリーの劣化や電圧低下により、安定した動作ができない場合がありますので、バッテリーの状態を適宜確認し、必要に応じて交換してください。
 - 本製品は HID や音響電装部品などの特殊な部品を同時に装着すると、ノイズや電圧降下により安定した動作ができない場合があります。
 - 本製品を分解や改造しないでください。分解や改造を行った場合、保証の対象外となりますので、あらかじめご了承ください。
 - 組み付けミスやセッティング不良による事故やパーツの破損については、保証の対象外となります。
 - 本製品の使用によって生じた付随的な損害、間接的な損害、および逸失利益などについては、一切の責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。
 - 指示に従って正しく組み付けてください。記載以外の改造は破損や故障の原因となりますので、絶対に行わないでください。
 - 周辺部品の役割などが理解できない場合は、必ず専門店の担当者または当社にご相談ください。

-
- 本製品は精密機器です。振動の多い場所に設置すると本来の性能を発揮できないばかりか、最悪の場合には破損する可能性があります。装着する際には、できるだけ防振対策を施し、振動が伝わらないように設置してください。
 - 本製品は純正センサでの動作を前提として設計されています。他社製品との併用により、正常に動作しない場合がありますのでご注意ください。
 - 配線は 1G コイル・ハイトンコードなどの近くに配置しないでください。近接配置することで誤動作の原因となる可能性がありますので、ご注意ください。
 - ハーネスは、装着時にカバー類や他のパーツに挟まれて断線する可能性があるため、ご注意ください。
 - 仕様変更などにより、説明書の内容 (イラストや写真) と異なる場合があります。
 - 製品は予告なく仕様や価格を変更する場合があります。あらかじめご了承ください。



取扱説明書は基本的な知識を持った方を対象としています。技能や知識がない方は作業を行わないでください。



十分な換気を行ってください。ガソリンは揮発性が高く身体に有害です。エンジンの始動は換気の良い場所で行ってください。



作業中は引火性の非常に高いガソリンを使用するため、タバコなどの火気は厳禁です。



エンジンが作動中または作動後、シリンダーやクランクケース、マフラーなどが高温になっていますので、不用意に触れないようにしてください。



作業を行う前に、必ずバッテリーのマイナス端子を取り外してください。未使用の配線には絶縁処理を行ってください。



お気付きの点や異常を発見した場合は、直ちに走行を停止し、当社までご連絡ください。

製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良が生じた場合は、同様の数量の新しい製品と交換、または無償修理をいたします。ただし、それに伴う故障、破損、事故などの損害、およびパーツ代金や整備費用の代償はご容赦ください。当製品の保証期間は、商品購入後から6ヶ月です。

製品概要

当製品は、FI(フューエルインジェクション)車の燃調セッティングにおいて重要な要素であるスロットル開度、回転数、および空燃比を表示するメーターです。

● スロットル開度 (0~100%)

ノーマルセンサの出力電圧 (0~5V) を取得します。
設定モードに入り、スロットルを全閉 (0%) および全開 (100%) の状態での電圧を取得し設定します。

● 回転数

ピックアップパルスを取得し回転数を表示します。
設定モードでパルス回数の設定が可能です。(1~99 回)

● 空燃比 (O2 センサ)

ノーマル O2 センサに接続し、電圧 (0~1V) を取得し空燃比に換算して表示します。

※O2 センサは、理論空燃比に対する感度が高く、14.7 より数値が小さい時を RICH (濃い)、数値が大きい時を LEAN (薄い) と判別されます。14.7 の範囲外で数値を目安として換算し表示していますが、センサ仕様の都合上、A/F センサと比べて精度は劣ります。
※O2 センサをエキパイ等に取り付け、ECU に未接続状態でもセンサの起電力を取得するため、空燃比表示が可能です。

※設定モードでワイドバンドセンサの選択項目がありますが、これはホンダ モンキー125(8BJ-JB03)等に採用されている LAF センサを想定しています。ただし、当該車両の LAF センサ出力はクローズドループ時に動作しており、オープンループ時は一定電圧を出力しているため、空燃比計としての通常使用は困難です。

● 電圧計

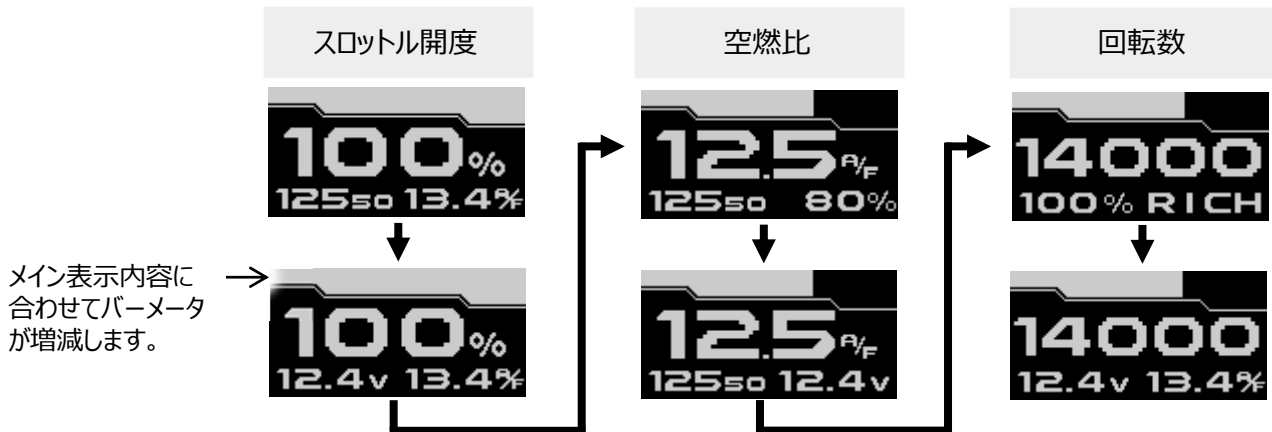
アクセサリ入力電圧を表示します。



取り扱う際には、ワイヤーハーネスが引張方向への負荷が掛からないように注意してください。

ディスプレイ表示内容

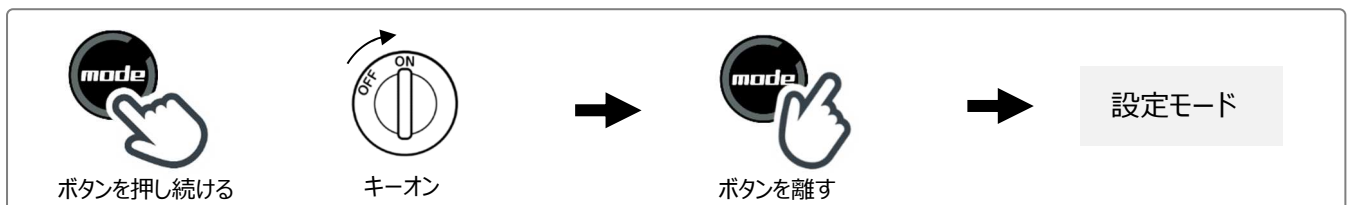
- ボタンを短押しすることで表示内容が切り替わります。
電源投入時、始めに表示するメイン画面を設定モードで変更することができます。



設定方法

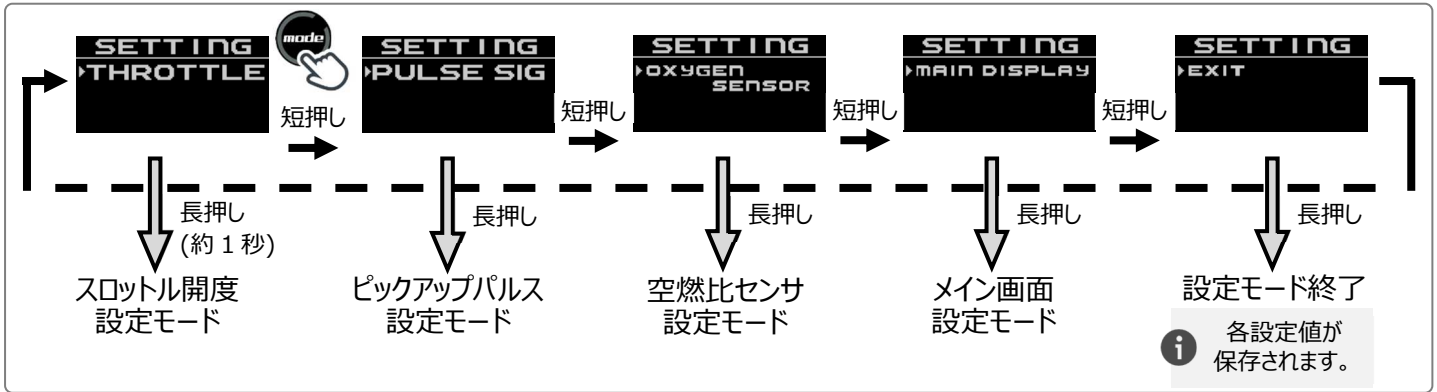
設定モードへの入り方

- ボタンを押したままの状態でもキーオン (電源投入) してください。



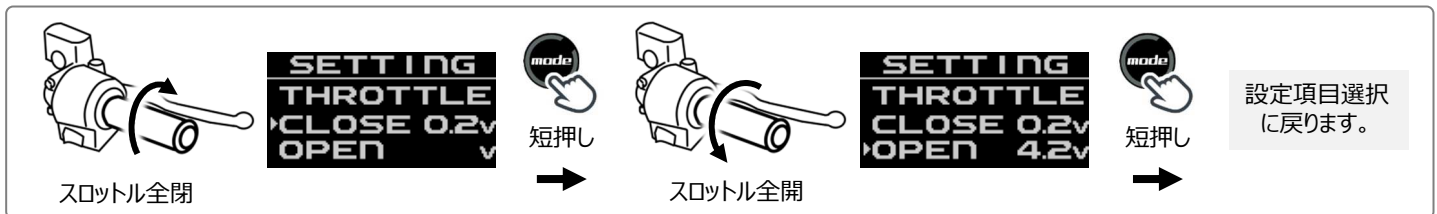
設定項目

- ボタンを短押しすることで設定項目が順送りされます。
(スロットル開度設定→ピックアップパルス設定→空燃比センサ設定→メイン画面設定→設定モード終了選択)
- 設定したい項目でボタンを長押しすると、各種設定モードに入ります。



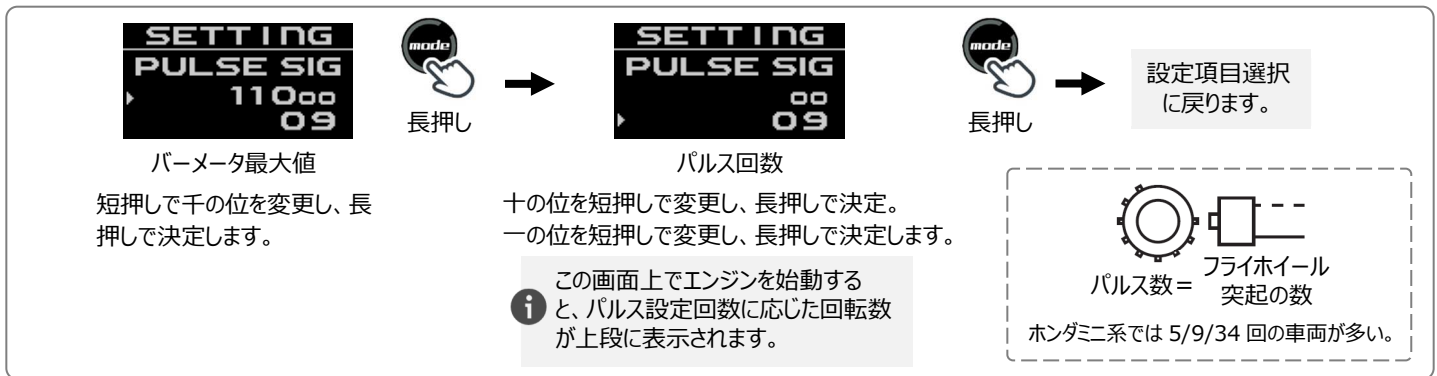
スロットル開度設定 (THROTTLE)

- スロットル開度センサ電圧を読み取るためにキルスイッチが“”の状態で作業を行います。



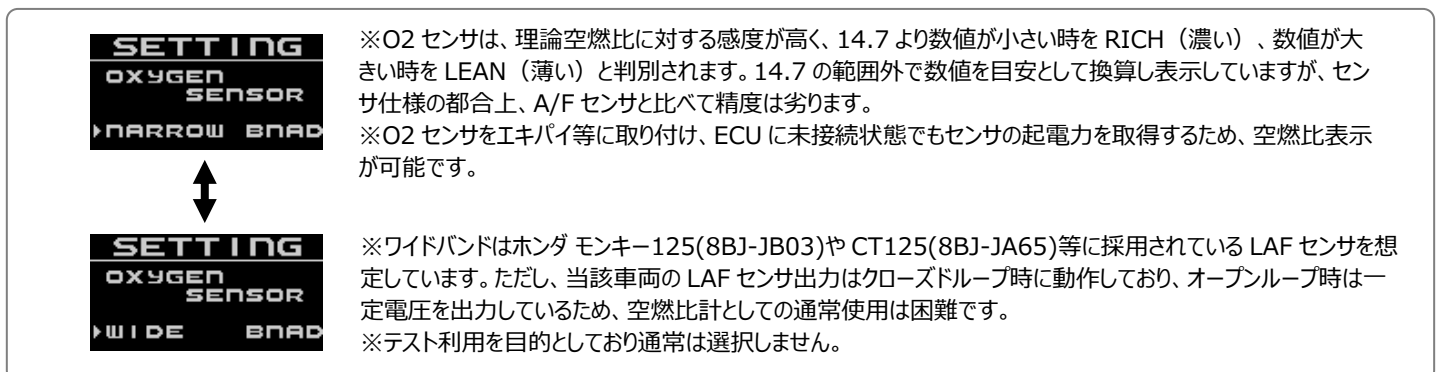
ピックアップパルス設定 (PULSE SIG)

- 上段数値はパーメータの最大値を示しています。(10,000~19,000rpm/1,000 刻み)
ボタンを短押しで千の位を変更し、長押しで決定します。
- 下段数値はパルス回数を示しています。(1~99 回) 装着車種に合わせてパルス回数を設定します。



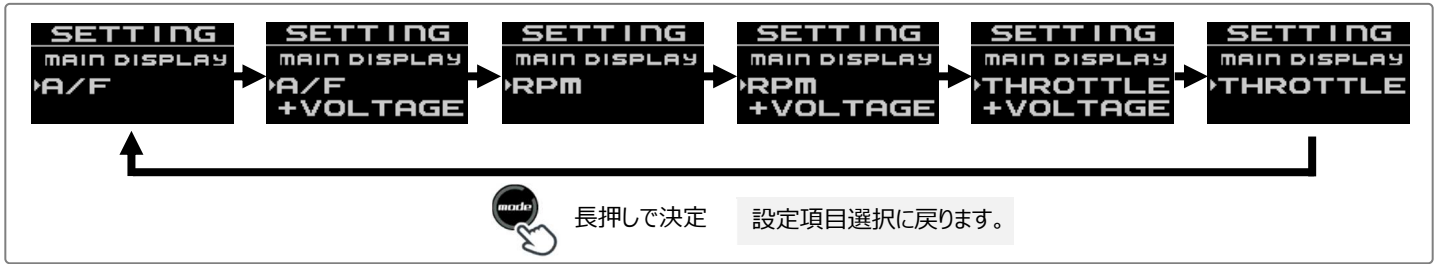
空燃比センサ設定 (OXYGEN SENSOR)

- 空燃比センサを選択します。ボタンを短押しで変更し、長押しで決定します。



メイン画面設定 (MAIN DISPLAY)

- 電源投入後、始めに表示される内容を選択します。ボタンを短押しで変更し、長押しで決定します。



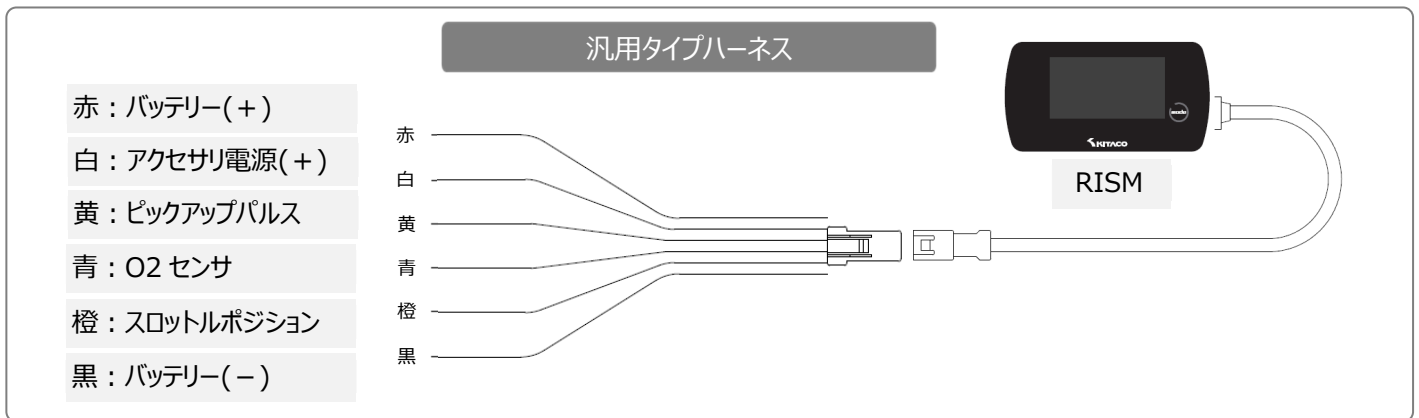
設定モード終了 (EXIT)

- 設定モードを終了することで、各設定値が保存されます。



取り付け (汎用/O2 センサ車両)

- 各種センサの配線に加工を施し、信号を取得します。
- 外装部品の脱着作業手順については、サービスマニュアルに従って行ってください。
- 仕様変更などにより、説明書の内容 (イラストや写真) と異なる場合があります。



赤: バッテリー(12V+)

黒: バッテリー(GND-)

DC12V バッテリーまたはバッテリーに接続されている経路の配線に接続します。

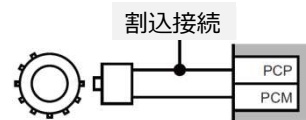
常時電源は OLED の終了処理(キーオフ時)に使用されています。※メモリのバックアップ用電源ではありません。

白: アクセサリ電源(12V+)

メインキー ON 時に DC12V が流れている配線に接続します。

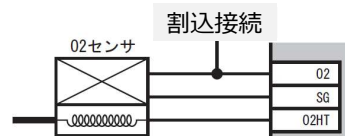
黄: ピックアップパルス(PCP)

ピックアップパルス信号に割込接続します。



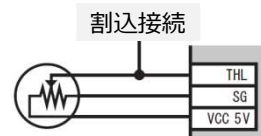
青: O2 センサ

O2 センサ信号に割込接続します。(DC5V 以下)



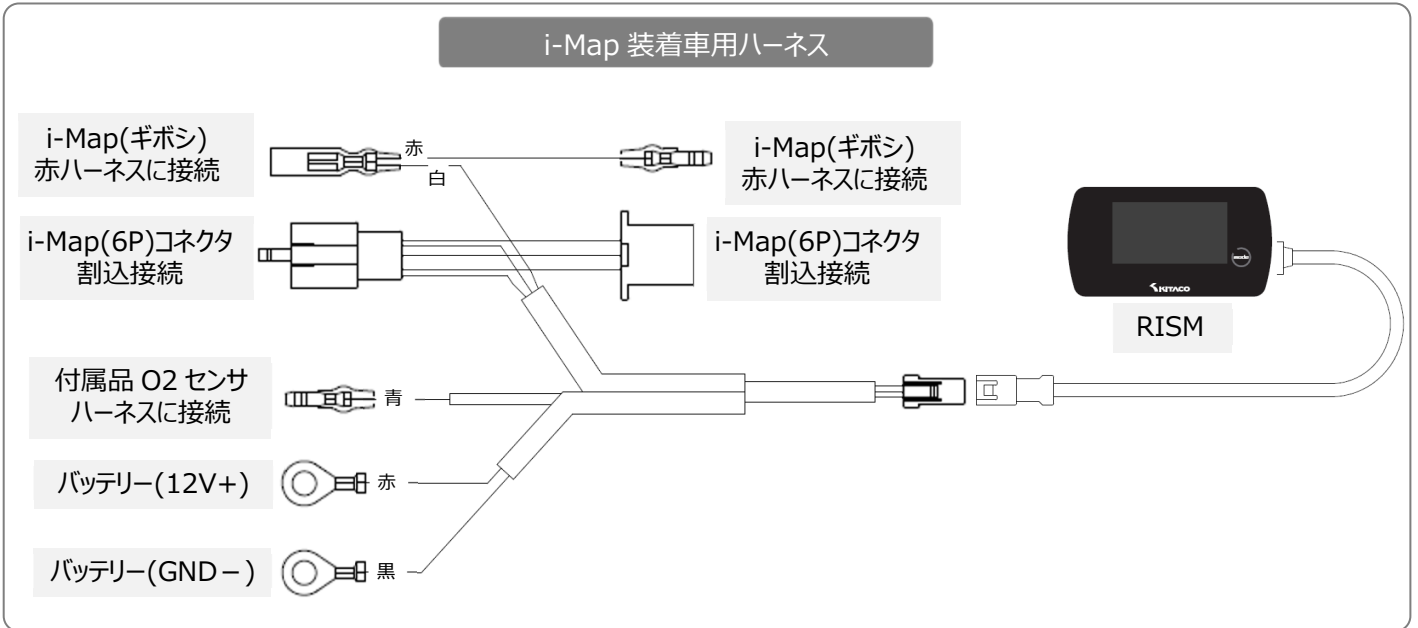
橙: スロットルポジション(THL)

スロットルポジションセンサ信号に割込接続します。(DC5V 以下)

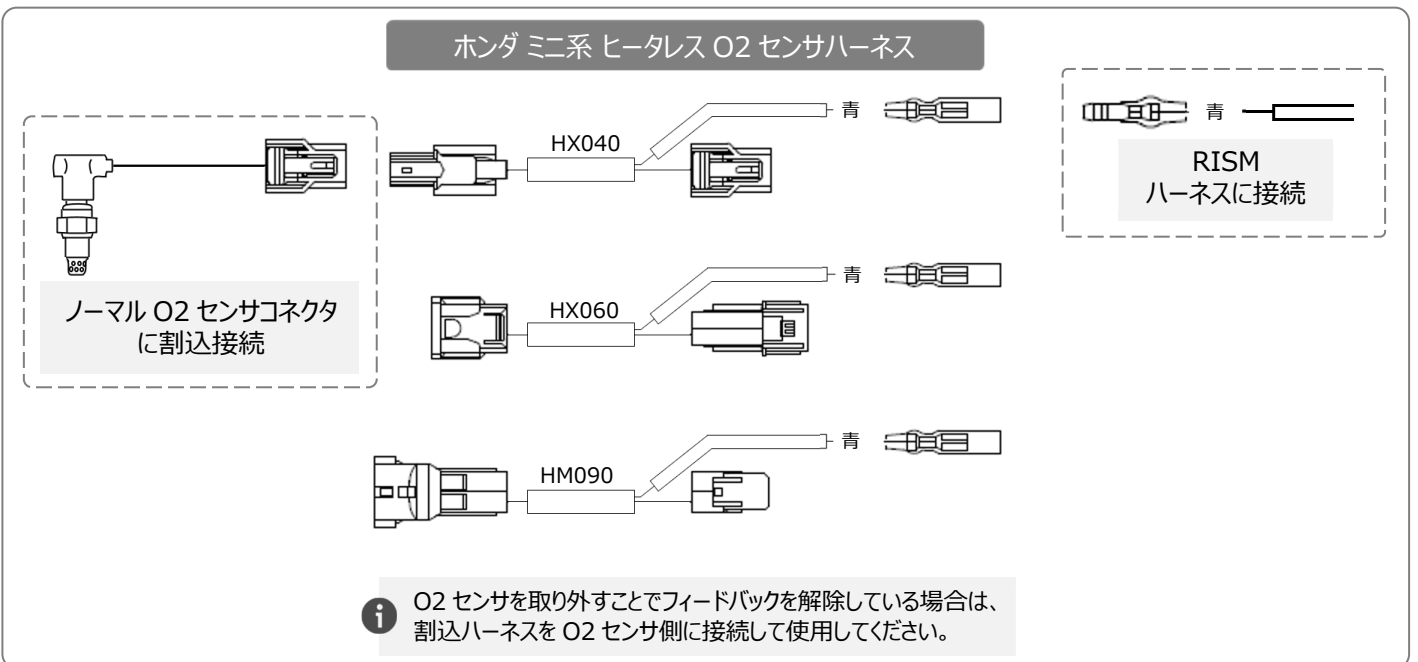


取り付け (i-Map 装着車 ホンダミニ系 ヒータレス O2 センサ車両)

- コネクタなどへの割り込み接続を行います。このためには、外装の取り外しやその他の作業が必要です。
- 外装部品の脱着作業手順については、サービスマニュアルに従って行ってください。
- 仕様変更などにより、説明書の内容 (イラストや写真) と異なる場合があります。



- ノーマル O2 センサコネクタに割込接続します。使用車両に合わせて同形状のコネクタを使用して下さい。



- 各種コネクタの接続先が正しいか、よく確認してください。
- ⚠ 同じ形状のコネクタが別の場所や別のセンサに使用されている可能性があります。接続先を誤ると破損します。
- ハーネスに負担をかけないように取り回し、他のパーツとの干渉に気を付けて配置してください。
- コネクタを接続する際は必ず真っ直ぐ挿入してください。斜めから無理に挿入すると内部のピンが変形破損する恐れがあります。



製品内容（汎用/O2 センサ車両）



1	RISM 本体	x 1
2	サブハーネス（汎用）	x 1
3	面ファスナー	x 1

製品内容（i-Map 装着車 ホンダミニ系 ヒータレス O2 センサ車両）



1	RISM 本体	x 1
2	サブハーネス（i-Map 用）	x 1
3	O2 ハーネス（HX040）	x 1
4	O2 ハーネス（HX060）	x 1
5	O2 ハーネス（HM090）	x 1
6	面ファスナー	x 1