

イニシャルアジャスター SET / スプリングリプレイスツール No.1/2

商品コード：502-1432100

適合車種：モンキー 125 (JB02/03) / ダックス 125 (JB04) / グロム (JC61/75/92) / グロム (HRC レースベース車)

注意！：ホンダサービスマニュアルでは非分解の部品の為、専門知識を持ち合わせた業者に依頼される事をお勧めします。

- この度はキタコ製品をお買い求め頂き誠に有り難うございます。説明文を良く理解し正しい取付を行って下さい。
- このパーツの取付には各種専用工具やバックイン SET が必要な場合があります。

製品、装着についての注意 (必ずお読み下さい)

- 取付の際、必ず車種ごとのメーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。
- このパーツはレース専用設計です。従って、本来はクローズドコース専用での使用を目的としている為、一般公道で使用される場合は、道路運搬車輛法及び、道路交通法に従い、法定内での運転を心掛けて下さい。事故、道路交通法違反は、全て運転手本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんので御了承下さい。
- 組み付け不良やセッティングミスによるミッション及び、エンジンその他関連パーツの破損やそれに伴う事故等については全て本人の責任とし、当社は一切の責任を負いませんのでご了承下さい。
- 取付説明書の手順通りに正しい取付をして下さい。又、記載されていない追加加工はしないで下さい。破損、事故の原因にもなります。
- 組み付け及び、セッティング作業は必ず整備士資格のある方が行って下さい。また周辺部品の役割等が理解できない方は必ず、専門店の担当者又は、当社までご相談下さい。
- エンジンの振動により、ボルト、ナット類が緩む可能性があります。走行前は必ず、各部のボルト、ナット類の締め具合を確認して下さい。
- このパーツは車種専用設計されていますので、他の車種への流用はできません。



当用紙はオートバイ整備の基本的な知識を持った方を対象にしています。技能や知識をお持ちにならない方は作業を行わないで下さい。



火器類の使用後は、大変高熱になっていますので、不用意にふれてはいけません。防護対策をしてから作業を行ってください。

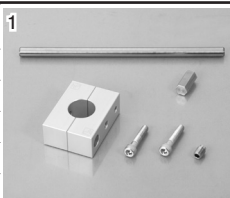


お気付きの点や、異常を発見した場合は直ちに走行を停止して、当社まで、ご連絡下さい。

▼必須一般工具及び専用工具

純正工具につきましてはサービスマニュアルに準じています。作業方法によってはこの限りではございません。

専用工具	品名	商品コード	用途
1	リプレイスツール	674-1432500	インナーフォーク分解、組立時の固定具他
-	バイス (万力)	-	リプレイスツールの固定具
-	ネジロック	-	ロアフォークブーツの固定
-	ガスバーナー/トーチ	-	ネジロックの融解時

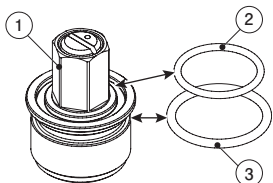


整備情報

- ・油面 (全屈時)：(純正指定値)75mm
- ・イニシャル調整範囲：0～12mm (1回転=1mm) 正ネジ調整工具：マイナスドライバー

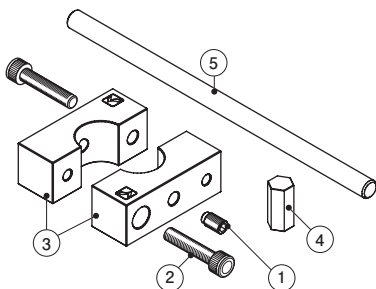
バックインリスト

図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
1	イニシャルアジャスター	-	x2	
2	Oリング (1.9x21.0)	500-1432102	x2	変形、破損時は要交換。新品を使用
3	Oリング (2.4x23.3)	500-1432103	x2	



(オプション) リプレイスツール パッキングリスト

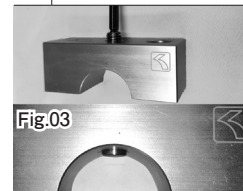
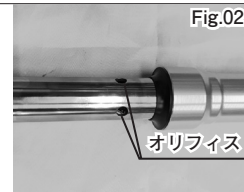
図記号	パーツ名	商品コード	個数	備考
1	ホーローセット M10	004-1432001	x1	回り止めピン
2	キャップボルト M8x40	080-0500040	x2	
3	フロントフォーククランプ	674-1432501	x2	
4	六角柱	674-1432502	x1	
5	ラウンドバー M12	674-1432503	x1	



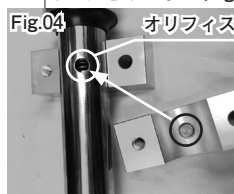
取り外し要領

※ メーカーサービスマニュアルと合わせて取付作業を進めて下さい。

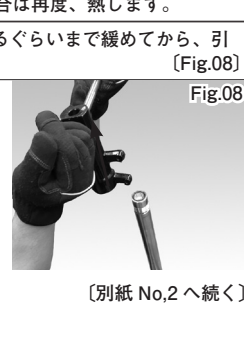
- 1 サービスマニュアルを参考にトップキャップとフォークボルトを外して、フォークオイルを全部抜き取ります。
- 2 オリフィスの穴が見える位置までフォークを伸ばします。
※ オイルが残っているとオリフィスからオイルが飛び散る為、ウェス等をまいておく事をお勧めします。 [Fig.02]
- 3 専用工具1のリプレイスツールを用意します。片側に回り止めピンを (少し飛び出す程度) に調整します。 [Fig.03]



- 4 リプレイスツールの回り止めピンをインナーフォークのオリフィスの穴に合わせて固定します。固定時、工具に付属している M8 ボルトは均等に締めつけ、締めすぎ注意する事。 [Fig.04]
- 5 リプレイスツールを取り付けたフォークをバイス台で、リプレイスツール位置にしっかりと挟んでください。 (挟む方向に注意する事)
※ アウターチューブが傷つかない様、ウェス等で保護する事をお勧めします。 [Fig.05]



- 6 ガスバーナーでフォークブーツ部分の全周を (約2分) まんべんなく炙り、ネジロック剤を融解させます。
※ 塗料が変色する場合があります。
※ やけど注意！ 巻いているウェス等に燃え移らない様に注意
- 7 ツールに付属のφ12ラウンドバーをアクスルシャフトの穴に挿し、時計回り (逆ネジ) に回してフォークブーツを緩めます。 (バイスでしっかり固定し、2人での作業をお勧めします)
※ やけど注意！ 緩まない場合は再度、熱します。



※ガスバーナーでの炙り時間は2～3分程度が目安です。また炙った際、フォークブーツの変色が発生する場合があります。ご了承ください

[Fig.08]

[Fig.08]

[別紙 No.2へ続く]

イニシャルアジャスター SET / スプリングリプレースツール No.2/2

商品コード：502-1432100

適合車種：モンキー 125 (JB02/03) / ダックス 125 (JB04) / グロム (JC61/75/92) / グロム (HRC レースベース車)

注意！：ホンダサービスマニュアルでは非分解の部品の為、専門知識を持ち合わせた業者にご依頼される事をお薦めします。

取り付け要領

9 フォークブーツを取り外した後に現れるインナーフォークキャップを、リプレースツールに付属の14mm六角柱で、反時計回り（正ネジ）で緩めてから外します。 [Fig.09]

※ 注意！ フォークキャップを外す時にスプリングが飛び出す恐れあり

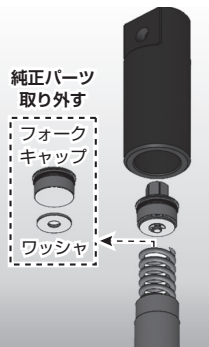
Fig.09



10 純正のインナーフォークキャップとワッシャは使用しません。（非分解構造につき、補修パーツは無い為、保管してください）

10 冷却後、当社製スプリングを交換している場合は向きを確認します。

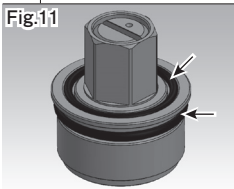
※ キタコ製スプリングを入れる際は、識別カラーを上（フォークブーツ側）に入れる事をお薦めします。



11 イニシャルアジャスターのOリング2ヶ所は純正同様に溝に入れる事 [Fig.11]

※ Oリングの変形、破損時は要交換。

Fig.11



12 イニシャルアジャスターを取り付けて、時計回りに締め付ける。締付トルク：30N・m

※ 工具は六角穴をご使用ください。12角穴はナメるため使用不可。



13 古いネジロック剤を取り除き、ネジ部の全周をネジロック剤で均等に薄く塗布してください。

※ 塗りすぎ注意！



14 フォークブーツをインナーフォークに被せてからツールに付属のΦ12ラウンドバーをアクスルシャフトの穴に挿し、反時計回り（逆ネジ）に回してブーツを締め付けます。 [Fig.14]



Fig.14



15 フォークをバイス台から取り外し、リプレースツールを取り外します。

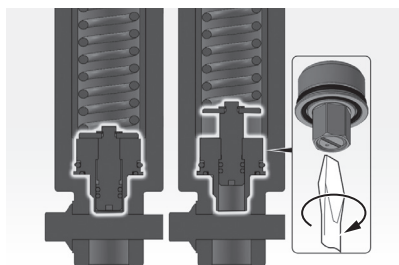
16 サービスマニュアル及び、当社のスプリングデータを参考にフォークオイルを注入し、油面調整を行ってからフォークボルトを取り付ければ完成です。

●油面：純正指定値75mm（全屈時）

●イニシャル調整方法

調整範囲：0～12mm（1回転＝1mm）正ネジ
アジャスターロッドをマイナスドライバーで調整してください。

※イニシャル調整時は、アクスルシャフトの脱着が必要です。



製品の保証について

- 製造には万全を期しておりますが、万一当社の製造上の原因による品質不良がありました場合は、同様、同数の新しい製品とお取り替え又は、無償修理致します。但しそれに伴う故障、破損、事故等についてのパーツの代金、修理保証、整備費用等の代償はご容赦下さい。
- 当社製品の保証期間は商品購入後から6ヶ月です。



231121 Y-H
〒577-0015
東大阪市長田3-8-13
TEL.06-6783-5311 (代)
FAX.06-6782-0740