

アルミ鍛造ブレーキアーム 取扱説明書

製品番号 06-08-303

適応車種	モンキー・ゴリラ (Z50J-1300017 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)
	モンキー (F1) (AB27-1900001 ~)
	モンキー BAJA
	12V DAX (AB26-1000001 ~)
	Ape50 (AC16-1000001 ~ 1599999)
	Ape50 (F1) (AC16-1600001 ~)
	Ape100 (HC07-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

又、当製品はストレートになっているのに対し、上記適応車種にはノーマルブレーキアームがオフセットしている物が含まれ、ケーブル、ブレーキロッドが多少斜めに接続される場合があります。予めご了承下さい。

◎弊社製リアフローティングキットを取り付けている場合は、当製品は上向きにのみ取り付けが出来ます。下向きではブレーキロッドが干渉しますので取り付けが出来ません。

～特徴～

○アルミ合金を冷間鍛造で成形、表面はバフ掛けを施し、強度や質感に拘りました。

○ノーマルブレーキアーム (12V モンキー) から 23mm 延長してレバー比を変更。ノーマルよりも、軽いタッチで制動力が得られます。

さらに、ノーマルスチール製 (12V モンキー) の約半分の重量に仕上がっております。

★ここに示した注意事項は、誤った取り扱いをすると生じる事が想定される内容を示しています。

製品を正しくお使い頂き、貴方や他の人々への危険や損害を防止する為のものです。いずれも安全に関する重要な内容なので、必ずお守り下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジン及びマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。



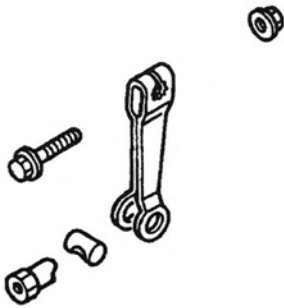
番号	部品名	個数	リペア品番
1	ブレーキアーム	1	
2	フランジボルト 6x25	1	00-00-2805 (4ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合があります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

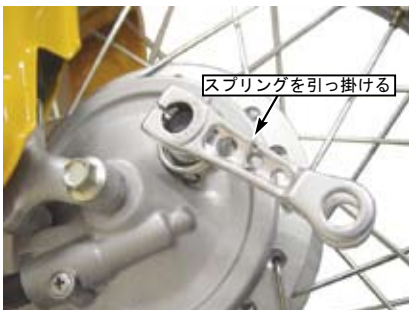
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

●スーパーカブ 50 等のフロントの場合

- アジャストナット、ブレーキアームジョイントを取り外します。
- ノーマルブレーキアームをフランジボルトとナットを外して取り外し、シャフト周りをきれいにします。



- 付属のブレーキアームの中央の穴にスプリングを引っ掛け、ブレーキパネルにもスプリングが差し込まれている事を確認し、シャフトに差し込みます。



スプリングを引っ掛ける

- 付属のフランジボルト 6x25 を規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

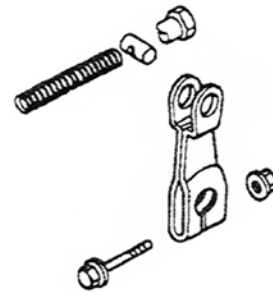
- ブレーキアームジョイント、アジャストナットを取り付けます。
- ※再使用する部品についてはよく点検した上で再使用して下さい。
摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。



- アジャストナットを回して遊びの調整を行って下さい。アジャストナットで調整仕切れない場合は、ブレーキアームとシャフトのセレーションをずらして取り付け直し、調整を行って下さい。

●モンキー等のリア又は弊社製フロントフォークキットの場合

- アジャストナット、ブレーキスプリング、ブレーキアームジョイントを取り外します。
- ブレーキアームをフランジボルトとナットを外して取り外し、シャフト周りをきれいにします。



- 付属のブレーキアームをシャフトに取り付け、付属のフランジボルト 6x26 を規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク：10N・m (1.0kgf・m)

- ブレーキスプリング、ブレーキアームジョイント、アジャストナットを取り付けます。
- ※再使用する部品についてはよく点検した上で再使用して下さい。
摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

