YAMAHA YZF R6 '08

Gentile cliente, siamo lieti che abbia scelto un nostro prodotto in quanto è frutto delle più accurate ricerche tecniche e di materiali. I prodotti che realizzano i nostri scarichi, a partire dall' acciaio inox, la fibra di carbonio, fino al fonoassorbente, sono di derivazione Racing. Il kit è stato sviluppato, su banco prova inerziale, con collaudo finale su pista, dove sono state riscontrate le notevoli doti viste al banco.

Dear Customer, thank you for choosing an Arrow exhaust. The techniques and materials used to manufacture this kit have been specifically developed for racing purpose. This kit, as well as all the Arrow exhausts, has been developed through intensive data collecting tests conducted on the static bench and on the race track using the ARROW remote data collecting system equipped truck (race lab).

COMPONENTI DEL KIT

71028PR 71028PRI	**Nr.**	**Terminali Racing Titanio**
	1	Terminale in titanio
5676449	1	Kit di montaggio
3896017	1	Vite TCEI M8x40mm
3640002	1	Rondella ø17mm per vite M8
3048004	1	Dado autobloccante M8

71628PR 71628PRI	**Nr.**	**Terminali Omologati Titanio**
	1	Terminale in titanio
5676448	1	Kit di montaggio
3896017	1	Vite TCEI M8x40mm
3640002	1	Rondella ø17mm per vite M8
3048004	1	Dado autobloccante M8

COMPONENTS IN THE KIT

71028PR 71028PRI	***Nr.***	***Titanium Racing Silencers***
	1	*Titanium silencer*
5676449	*1*	*Fitting kit*
3896017	*1*	*M8x40mm screw*
3640002	*1*	*ø17mm M8 shim*
3048004	*1*	*M8 Self-locking nut*

71628PR 71628PRI	***Nr.***	***Titanium Road Approved Silencers***
	1	*Titanium silencer*
5676448	*1*	*Fitting kit*
3896017	*1*	*M8x40mm screw*
3640002	*1*	*ø17mm M8 shim*
3048004	*1*	*M8 Self-locking nut*

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere la vite che fissa la parte posteriore della carena laterale destra e la vite che fissa la parte posteriore del sottocarena, sempre sul lato destro
- Spostare la carena destra ed il sottocarena in modo da avere spazio sufficiente per lo smontaggio del terminale originale
- Rimuovere la protezione in plastica che protegge la parte anteriore del terminale originale
- Scollegare i cavi di comando della valvola di scarico
- Allentare la fascetta stringitubo tra il terminale originale e lo scarico
- Rimuovere la vite che fissa il terminale originale alla pedana freno (lato destro)
- Rimuovere il terminale originale: la fascetta stringitubo sarà riutilizzata per il montaggio del terminale Arrow
- Scollegare i cavi di comando della valvola di scarico dall'attuatore valvola (situato in prossimità dell'ammortizzatore posteriore) e rimuoverli dalla moto
- Inserire la fascetta stringitubo originale sul terminale Arrow, ed innestare quest'ultimo sullo scarico originale
- Fissare il terminale Arrow all'attacco pedana freno (lato destro) utilizzando la vite M8x40, la rondella ed il dado autobloccante fornito nel kit di montaggio
- Serrare definitivamente la fascetta stringitubo tra terminale e scarico originale e la vite che fissa il terminale alla pedana freno
- Riposizionare carena destra e sottocarena, serrando le apposite viti

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

- *Remove the screw fixing the rear part of right side fairing and the screw fixing the rear part of lower fairing on the right side of the bike*
- *Move both the right side fairing and the lower fairing to gain enough space to remove the original silencer*
- *Remove the plastic shield which covers the front part of original silencer*
- *Disconnect the cables from exhaust valve*
- *Loosen the hose clip between original silencer and original exhaust*
- *Remove the screw fixing the original silencer to the brake footpeg (on the right side)*
- *Remove the original silencer: you will need the original hose clip to secure the Arrow silencer to the exhaust*
- *Disconnect the exhaust valve cables from the valve actuator (this is positioned near the rear shock damper) and remove those cables from the bike.*
- *Fit original hose clip to the Arrow silencer and fit the Arrow silencer to the original exhaust*
- *Secure the Arrow silencer to the fixing point on the brake footpeg (right side), using the hardware given in the fitting kit*
- *Secure and tighten the hose clip between Arrow silencer and original exhaust and the screw fixing the silencer to brake footpeg*
- *Reposition in the correct place both right side fairing and lower fairing and secure them with the proper screws.*

NOTA IMPORTANTE

A causa della struttura dello scarico originale Yamaha, la sostituzione del silenziatore richiede la rimozione della valvola di scarico e dei relativi cavi di comando. La rimozione della valvola stessa, comunque, non pregiudica il corretto funzionamento della moto, come abbiamo potuto verificare durante i test compiuti nella fase di sviluppo dell'impianto di scarico Arrow.

IMPORTANT NOTICE

Due to the particular structure of the original Yamaha exhaust system, the substitution of the original silencer strictly requires to remove the exhaust valve and its cables. However, the removal of the exhaust valve does not have any influence on the behaviour of the bike: this was confirmed also by the tests made during development phase of Arrow exhaust system.