

- Modificare i ganci molla cavalletto originali (foto 1) come illustrato in foto 2.
- Per i modelli PX 125/150 con catalizzatore controllare il getto massimo e sostituirlo con un 100/102

- Modify the original stand spring hooks (photo 1) as shown in photo 2.
- For the PX 125/150 models with catalyzer, check the main jet and replace it with a 100/102 one
- Modificar los ganchos originales del muelle del caballete (foto 1) como está indicado en foto 2
- Para los modelos PX 125/150 con catalizador, controlar el chicle de alta y sustituirlo con uno de 100/102
- Modifier les crochets ressort chevalet d'origine (photo 1) selon la photo 2
- Pour les modèles PX 125/150 avec catalyseur vérifier le gicleur maximum et le remplacer par un 100/102
- Modifizieren die Original- Haken Feder Gestell (Foto 1) wie im Foto 2
- Für die Modellen PX 125/150 mit Katalysator, die Maxidüsen verifizieren und sie durch eine 100/102 ersetzen

