

POSH クラシカルウインカーキットシリーズ 2019.8.25  
71/砲弾/スリム&シャープ共通 取り付け説明書  
**KA WASAKI** Z900RS('18~'19)

**注意** 必ず取り付け、取り扱い前にお読みください。

POSH☆Faith製品を御買い上げいただき、誠にありがとうございます。

POSH☆Faith製品は全て以下の事を前提としております。

ご熟読の上、ご理解頂きますようお願いいたします。

- ・取り付けは、車両本体メーカーのサービスマニュアルによる確かな知識及び、技術を持ったメカニックにより行われること。
- ・商品は目的にあった正しい取り付け、取り扱いが行われること。
- ・道路交通法及び、道路運送車両法を厳守すること。
- ・運行前点検及び、保守整備を必ず行うこと。

※以上のことを必ずお守りください。

正しい取り付け、取り扱いが守れない使用において商品の品質に付いては保証できません。

又、POSH ☆Faithは当社製品の品質についてのみ責任を持つものであり、修理工費、整備費用やお車を使用出来なかった事による不便さ及び損失など、当社商品公費、当社商品の品質以外のどのような事柄に対しても、責任を負いませんのでご承知おきください。

**【I】製品内容の確認**

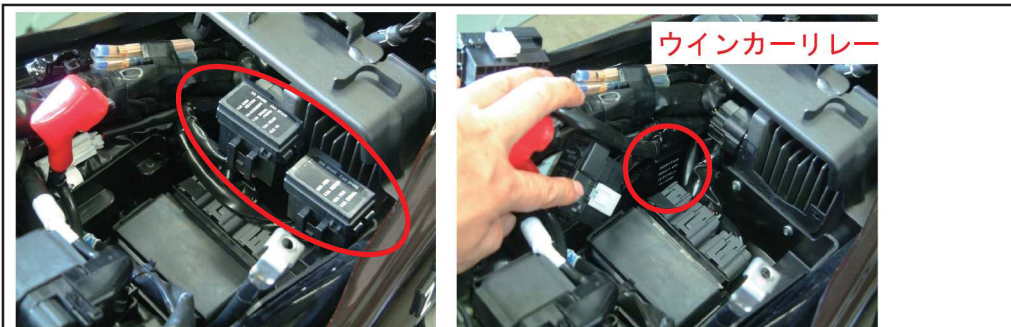
本ウインカーキットをパッケージより取り出し、製品の破損・部品の過不足が無いことを確認ください。

ウインカー本体.....	× 4 個	ナット(M10).....	× 4 個
延長ステー 20mm.....	× 4 個	変換コード.....	× 4 セット
M10×55ボルト.....	× 4 本	ウインカーリレー.....	× 1 個
ワッシャー・スプリングワッシャー.....	× 各 4 個	ウインカーステーベース.....	× 8 個
防水キャップ.....	× 4 個		

**リヤウインカー交換作業・専用ウインカーリレー交換作業**

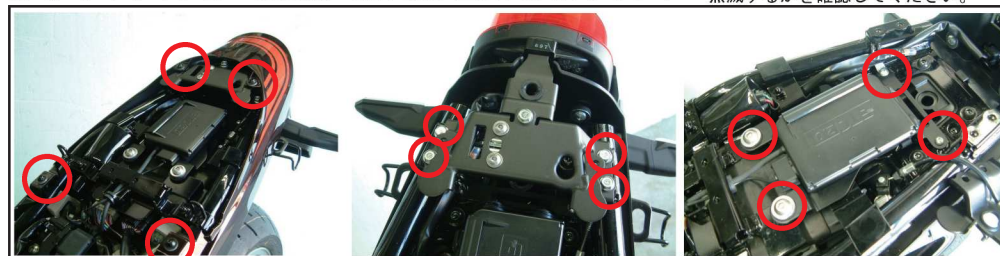
※一項目ずつ作業を終えたら、必ず正常に点滅するかを確認してください。

**【II】専用ウインカーリレーへの交換**



- ①メインシートを取り外した後、バッテリーを取り外します。  
※バッテリーを外すことによりトリップメーターなどリセットされます。
- ②○印のヒューズボックスをフレームより取り外します。
- ③左奥にある純正ウインカーリレーを取り外し付属のウインカーリレーを取り付けます。
- ④ヒューズボックスをフレームに戻しバッテリーを取り付けます。

**【III】リヤウインカーの交換** ※作業は左右共通となります ※一項目ずつ作業を終えたら、必ず正常に点滅するかを確認してください。



※【II】の作業より引き続き行います。  
※純正フェンダーの場合は①②の作業は不要で、フェンダーレスキットを取り付けている車両は①から作業を行ってください。

- ①○印のボルトを取り外しシートカウルを取り外します。
- ②シートロックブラケットの○印のボルトを取り外しシートロックブラケットを取り外します。
- ③ETCユニットの○印のボルトを取り外しETCユニットを取り外します。  
※配線が繋がっていますので断線しないようにETCユニットをずらしておいて下さい。



- ④ウインカーコネクタを取り外します。
- ⑤リアフェンダー裏側のビスを取り外しフェンダー上側のカバーを取り外します。  
※画像はビスの位置を分かり易くする為リアフェンダーを取り外しておりますが実際にリアフェンダーは車体より取り外ししません。

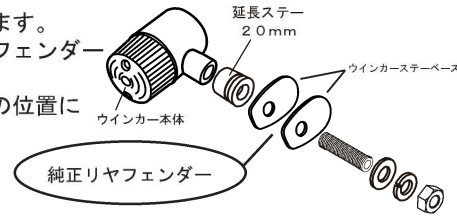


- ⑥純正ウインカーを固定しているボルト・プレートを外し、純正ウインカーをフェンダーより取り外します。

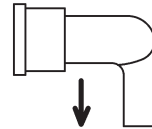
- ⑦クラシカルウインカー本体と付属のM10×55スタッドボルトをクラシカルウインカー本体へ組み付けてください。  
※スタッドボルトへ配線を通線する際、ギボシ部を右図のようにずらして通線してください。



- ⑧クラシカルウインカーを右図を参考に取り付けます。  
 付属のウインカーステーベース同士で純正リヤフェンダーを挟み込むように取り付けてください。  
 ※ウインカーステーベースの穴位置は車体前側の位置になる様に付けて下さい。



- ⑨防水処理をします。  
 防水キャップは配線側からウインカー本体への雨水などの浸入を防止する物ですが、完全防水ではありません。  
 水の浸入を防ぐ為に、防水キャップは出来る限り下側へ向け配線を下向きに取り回してください。



車体下側へ向け  
 取り付けてください。

- ⑩ウインカー配線を付属の変換コードに接続してください。  
 ウインカー 黒線 → 赤線 変換コード  
 緑線 → 黒/黄

- ⑪純正ウインカーと同様に配線を取り回して変換コードのコネクターを車体に接続します。  
 ※左右のウインカーが正常に点滅するかを必ず確認して下さい。  
 ⑫取り外しと逆の手順でフェンダー上側カバー・ETCユニット・シートロックブラケット・シートカウル・メインシートを車体へ取り付けます。

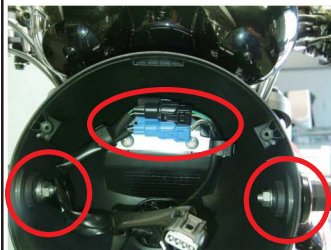
### フロントウインカーの交換

#### 【Ⅳ】フロントウインカーの取り外し・取り付け

※一項目づつ作業を終えたら、必ず正常に点滅するかを確認してください。



- ①ヘッドライト左図○印部の左右のボルトを取り外しヘッドライトリムを取り外します。  
 ②ヘッドライト下部の○印部のボルトを取り外します。  
 ③ヘッドライトレンズ内のビスを取り外してヘッドライトを取り出します。  
 ※ヘッドライトを取り出した際に接続されているコネクターを取り外して下さい。



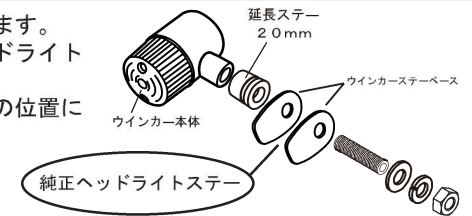
- ④ウインカーコネクターを取り外します。  
 ⑤ヘッドライトケースを固定しているボルト・ナットを取り外しヘッドライトケースを前方にずらします。

- ⑥【Ⅲ】リアウインカー交換⑥同様に純正ウインカーを固定しているボルト・プレートを取り外しフロントウインカーを車体より取り外してください。

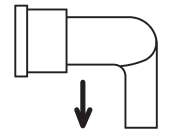
- ⑦クラシカルウインカー本体と付属のM10×55スタッドボルトをクラシカルウインカー本体へ組み付けてください。  
 ※スタッドボルトへ配線を通線する際、ギボシ部を右図のようにずらして通線してください。



- ⑧クラシカルウインカーを右図を参考に取り付けます。  
 付属のウインカーステーベース同士で純正ヘッドライトステーを挟み込むように取り付けてください。  
 ※ウインカーステーベースの穴位置は車体後側の位置になる様に付けて下さい。



- ⑨防水処理をします。  
 防水キャップは配線側からウインカー本体への雨水などの浸入を防止する物ですが、完全防水ではありません。  
 水の浸入を防ぐ為に、防水キャップは下側へ向け配線を下向きに取り回してください。



車体下側へ向け  
 取り付けてください。

- ⑩ウインカー配線を付属の変換コードに接続してください。  
 ウインカー 黒線 → 赤線 変換コード  
 緑線 → 黒/黄

- ⑪純正ウインカーと同様に配線を取り回して変換コードのコネクターを車体に接続します。  
 ※左右のウインカーが正常に点滅するかを必ず確認して下さい。  
 ⑫取り外しと逆の手順でヘッドライトケース・ヘッドライト・ヘッドライトリムを車体へ取り付けます。

Motorcycle Modernize  
**POSH Faith**  
 CO;LTD.

ボッシュフェイス㈱ 本社  
 大阪府堺市堺区南清水町1-7-14  
 TEL 072-229-2468  
 FAX 072-229-8351

東京支社  
 東京都東久留米市南町4-2-8  
 TEL 042-450-5444  
 FAX 042-450-5443

<http://www.posh-faith.co.jp>