

ACTIVE 商品取扱い説明書

brembo 製 4POT 40mm ピッチ (キャストリング & レーシング) 用 キャリパー- サポ- ト セット ノーマルローター用 & 大径ローター用

この度はACTIVE 製品をお買い上げありがとうございます。取り付け作業前に必ず説明書をお読みください。

商品取り扱い注意事項

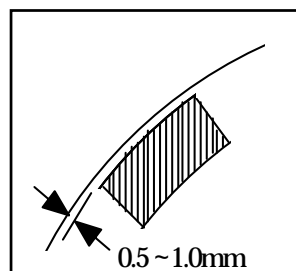
- 作業を行う際には、火傷・打傷等を防ぐ恐れがありますので、安全な場所で車体を安定させ、必ずエンジン、マフラー等車体が冷めている状態で、手袋等を着用の上、十分注意して作業を行ってください。
- 重要安全部品の取扱いは、プロのメカニックにより認定工場等で行ってください。
- 取り付け前に必ず車種専用サービスマニュアルを用意して作業を行ってください。
- ボルトの脱落や破損による事故の恐れがありますので、各ボルトはそれぞれの規定トルクで締め付けてください。(車種専用サービスマニュアル)
- 取り付け後、必ずボルト、ナットの締め忘れが無きよう確認してください。
- 取り付け後、各部の干渉等の問題が無き事を確認してください。
- 取り付け後、走行距離 100 km 到達時で一度ボルト、ナット類の緩みが無き点検し、必要があれば再締めを行ってください。
- レース専用パーツに関しては、装着後のクレーム、及び故障、事故について当社は一切の保証、責任を負いません。
- 組み付け不良、メンテナンス不良、又は使用状況の誤りなどにより発生した事故、破損、及び取り付け工賃に関しては、当社は一切の保証、責任を負いません。
- 返品・交換に関しては、商品に不良がある場合に限り、お買い上げ後一週間以内とさせていただきます。
(但し、お客様の方で加工された商品及び、取り付け工賃は、返品交換の保証対象外とさせていただきます。)
- 車輻の点検及び、メンテナンスは定期的に、お客様の責任において行ってください。
- 商品の仕様及び材質等を予告無く変更する事がありますが、予めご了承ください。

商品説明

ACTIVE 製キャリパー- サポ- トはbrembo 製 4POT 40mm ピッチ (キャストリング & レーシング) キャリパー- 用に専用設計してあります。AP-RACING 製及びNISSIN 製のキャリパー- で、取り付けピッチが同じであれば装着可能なものもありますが、オフセット量や垂角に若干の差がありますので、下記の注意事項を厳守してください。また、使用するディスクの製造公差、経時変化や車輻固体差等もありbrembo 製キャリパー- の場合でも同様に下記のことを確認し作業を進めてください。(重大な死亡事故につながる恐れがあります。)

注意事項

- ディスクに対するパットの当たり位置は、ディスクの外側より0.5~1.0mmのところパットの外側がくるのが理想です。(右図参照)ずれている場合は各ボルトを一度緩め、位置を合わせてボルトを再度締めなおしてください。また、ディスクよりパットが外側にでしてしまう場合や、ディスクが錆蝕している部分がある場合は必ずその部分を削り落としてください。
- 同一車種でも車輻により左右でセンターの出方が異なることがあります。センター出し用シムセット等でキャリパーセンターを出してください。
- フロントホイールを回転させ、プレ- キレバ- を握っていない状態でディスクとキャリパー- が錆蝕していないかを確認してください。動きの悪い物はセンターが出ていない可能性があるので、センター出しを行ってください。
- AP-RACING 製及びNISSIN 製のキャリパー-、またはそれ以外のキャリパー- を使用する場合はキャリパー- がホイールに当たっていないかを確認してください。
- 付属キャリパー- 取り付けボルトは brembo 製 4POT 40mm ピッチ (キャストリング & レーシング) キャリパー- 用です、AP-RACING 製及びNISSIN 製等のキャリパー- を使用される場合は別途ご用意ください。
- プレ- キホ- スは純正のものがある場合もあります。その際は、当社にて専用のプレ- キラインキットを用意しておりますので、別途お買い求めください。(使用されるキャリパー- を明記してください)
- 使用するキャリパー- によってはノーマルレンジャーボルトが使えない物もありますので、専用品を別途ご用意ください。(P 1.00 brembo 専用ショートタイプ有り)
- 車種専用取り扱い説明書があるものは、必ず熟読し実施してください。内容が異なる場合があります。
- 大径ローター使用時は、ノーマルローターと同じオフセット量のものをご使用ください。(一部例外車輻有り)
- プレ- キフル- ドは塗装面を傷めますので、タンクやカウル等にこぼしたときは、すぐに水で洗い流しウエスで拭き取ってください。
- プレ- キフル- ドは毒性が強いので取り扱いには十分注意してください。万が一目や口に入った場合はすぐに水で洗い流し、医師に相談してください。



警告

brembo キャリパー-を純正マスターシリンダーと組み合わせて使用する場合は、マスターシリンダーのピストン径以下の数値を参考にしてください。容量不足・過多は大変危険です。

シングルディスクで使用する場合…ピストン径 1/2 (12.7mm) ~ 14 / brembo 製ラジアル 16

ダブルディスクで使用する場合…ピストン径 5/8 / brembo 製ラジアル 19

詳しくはbrembo 取扱店・販売店にお問合せください

付属品

内容	シングルディスク車	ダブルディスク車
サポート	1個	2個
キャップボルトM10 X 25mm (P 1.5)	2本	4本
センター出し用シム (0.5mm)	4枚	8枚

取り付け手順例 (YZF-R1の場合)

1. ブレーキホースの取り外し

サービスマニュアルを参照し、フロントマスタ - シリンダ - のオイルタンクキャップの取り付けボルトを外し、キャップとラバ - ダイヤフラムを取り外します。

エア抜きの手順でキャリパー - のオイルニップルを緩め、ブレ - キレバ - を繰り返し握り、ブレ - キフル - ドを完全に抜き取ります。

マスタ - シリンダ - 側のハンジウボルトを取り外します。アンダ - ブラケットに固定されているブレ - キホ - スクランプステ - を取り外します。キャリパー - 取り付けボルトを外し、キャリパー - とブレ - キホ - スを一体で取り外します。

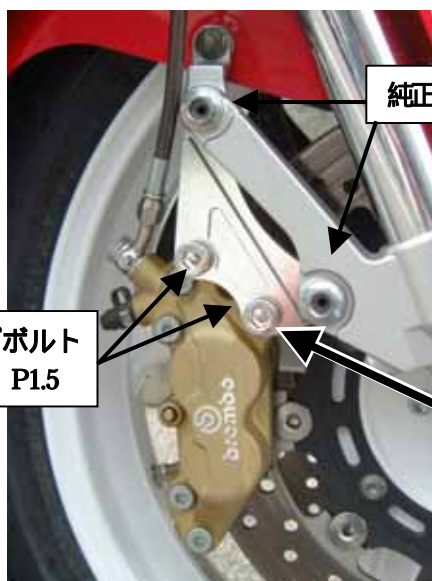
2. サポートの取り付け

キャリパー - サポ - トを純正キャリパー - を固定していたボルトを使用してボトムケ - スに取り付けます。

brembo 製キャリパー - を付属のキャップボルト M10×25 (P1.5) を使用しサポートに取り付けます。

AP-RACING 製及びNISSIN 製を装着する場合は専用のキャリパー取り付けボルトを用意してください。

ブレ - キホ - スの取り付けを行います。(キャリパーハンジウボルトは専用品を使用してください。)



純正ボルト

キャップボルト
M10×25 P1.5

センター出し用シムセットの取り付け位置

キャリパーとサポートの間に入れてください。1枚の厚みは0.5 mmです、必ず上下に同じ枚数を取り付けてください。

作業終了後に

作業終了後必ず注意事項を参照し各部のチェックを行います。

- キャリパーのオフセットの確認 (センター出し)
- パットのあたり面の確認 (キャリパー - の取り付け位置)
- 各ボルトの締め忘れがないかを確認
- ブレーキフルードの漏れ

車種によってはマスターシリンダー容量により、握りしろ、タッチがノーマルと異なる場合があります、キャリパーメーカーの推奨マスターシリンダー容量のものと交換し、必ず慣らし運転を行い、ライダー自身が純正キャリパー・マスターとの希重量の違い、握りしろ、タッチ等を確認した上で、ご使用ください。

取り付け後、約100km走行後には各部を点検し、ボルトの増し締めを行ってください。

その後、約500km毎に必ず点検を実施してください。ブレーキパットの残量には十分ご注意ください。

031120KIT02

製品に関するご不明な点やご質問がございましたらお気軽に当社までお問い合わせください。

 **ACTIVE**
株式会社 アクティブ

〒470-0117 愛知県日進市藤家7丁目5番地
TEL.0561-72-7011 (代) FAX.0561-72-7012
<http://www.acv.co.jp> E-mail info@acv.co.jp