

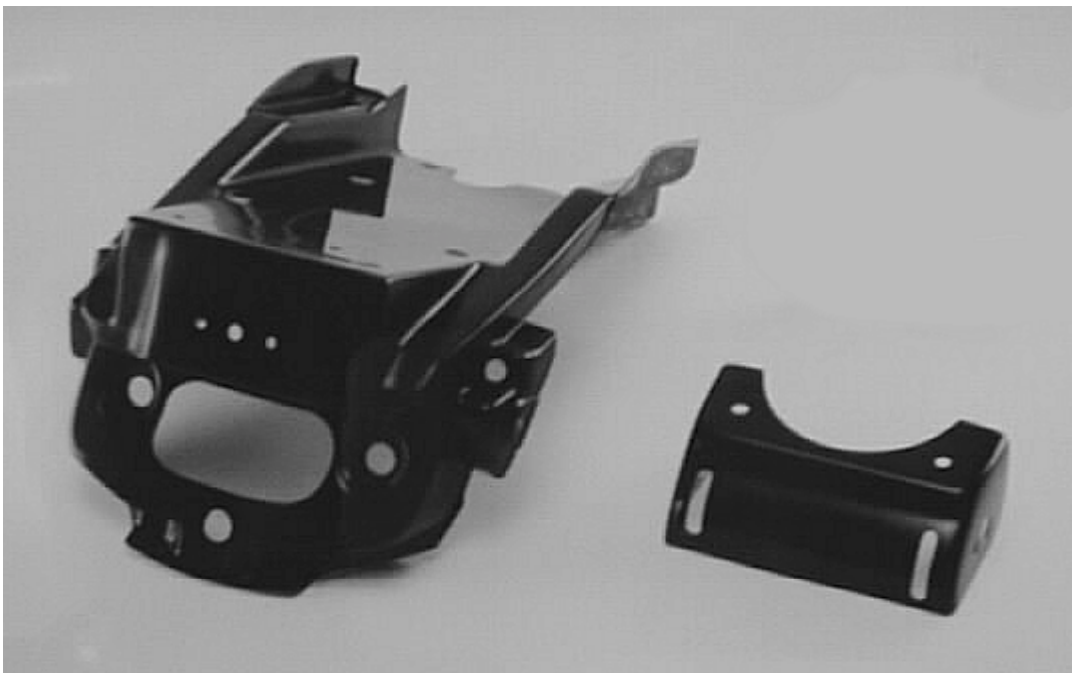
正しく楽しく愛用して頂く為に、必ず御読み下さい。

## COERCE F.R.P. フェンダーレスキット

KAWASAKI ZRX1100/

### 取り扱い説明書

この度は、【コワース F R P フェンダーレスキット】を御買い上げ頂き有り難うございます。  
本製品は、形成の困難な F R P 素材を独自の技法により製作をし、ハイクオリティーな製品に仕上げ  
ております。製品をより確実に取り付ける為に、この取り扱い説明書を良くお読みになってから取付  
け作業にお掛かり下さい。



#### 適合機種

- ・名 称：ZRX1100/
- ・形 式：ZRT10C
- ・エンジン形式：ZRT10CE

**COERCE**  
RACING PROJECT

製品の仕様・価格は改良の為、予告なく変更する事がございます。予めご了承下さい

製品についてのお問い合わせ先

株式会社ダックスコーポレーション

0726(53)0299

## 1. キット内容 (全てのパーツが揃っているか、必ず確認して下さい。)

内 容	使用個数	内 容	使用個数
フェンダーレスKIT	1	M6ボルト/ナット/ワッシャー	各2
ナンバーステー	1	取扱説明書	1

## 2. 使用工具 (車載工具では、確実な作業は出来ません。)

1. +ドライバー
2. ボックスレンチ、メガネレンチ、スパナ 10, 12mm
3. 純正サービスマニュアル

- \* 他にメンテナンススタンド、部品・ボルト保管用のトレイ、手を保護する為に軍手などをご用意して頂きますと、作業が一層スムーズに行えます。
- \* 作業は、地面が平坦で、他人に迷惑のかからない場所で行って下さい。また、車体はメンテナンススタンド等で確実に安定させておいて下さい。
- \* 取り付け作業は、必ずメーカー純正サービスマニュアルも参考にして行って下さい。

## 3. STDフェンダーの取り外し

1. シート、グラブバー、シートカウル、小物入れ、C D Iを取り外します。
2. テールランプ、ウインカーの配線を抜いて取り外します。
3. STDフェンダーをフレームから取り外します。STDフェンダーについているラバーブッシュ、ラバーナット、リフレクターは使用しますので、取り外しておきます。  
**注意！ 確実な取り付けの為に、ラバーナットは新品の物に交換することを推奨します。**



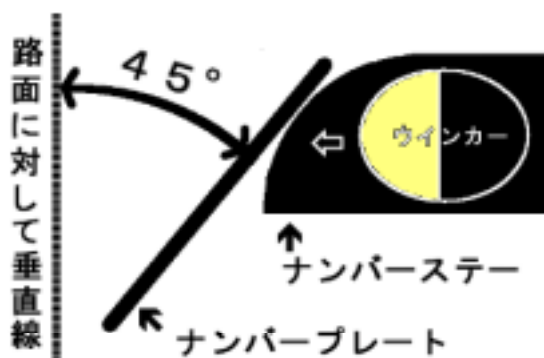
## 4 . フェンダーレス K I T の取り付け

**\* 取付の為、ボルト、クリップナット等は、S T Dパーツから流用して下さい。**

- 1 . コワース フェンダーレス K I T に、S T D のラバーブッシュ、ラバーナット(新品)を組み込みます。
- 2 . コワース フェンダーレス K I T を、S T D フェンダーと同じ位置に取り付け、テールランプ、リフレクター、電装パーツを取り付けます。



- 3 . 付属のナンバーステーにウインカーマウントラバーを挟み込み S T D ウインカーを取り付けます。
- 4 . ナンバーステー-をフェンダーレス K I T 本体に付属のボルトを使用して取り付けます。ナンバープレートの取り付け角度は 4 5 度 ~ 垂直の間で角度を調整して下さい。



- 5 . ウインカーテールランプの配線をつなぎ、小物入れ、テールカウル、グラブバー、シートを取り付けます。

## 5 . フェンダーレス K i t 装着後の確認（必ず行って下さい。）

各部取り付けボルトの増し締めを行って下さい。

ウインカー、ブレーキランプが正常に機能するか確認して下さい。

走行後定期的にボルト類の緩みなど無いか確認を行って下さい。

### 注意！

エンジン始動前のチェックは必ず行って下さい、取り付けに不具合がある場合はそのまま取付をせずに当社へ連絡して下さい。取り付け走行後、塗装後におけるクレーム、返品はいかなる場合でも一切お受けできません。

塗装をして装着される場合は、塗装をする前に必ず取り付け確認を行って下さい。

ナンバーステーには、ナンバー、ウインカー、市販品リフレクター以外の部品は絶対に取付を行わないで下さい。

ナンバープレートの取り付け角度は地面から垂直線を基準として45度の角度に必ず取り付けて下さい。

ナンバープレートの取り付けボルト、ワッシャー、ナットはS T Dの各県陸運局支給の物を使用して下さい。

## 製品の取り扱い注意事項(ご使用前に必ずお読み下さい。)

- ・取扱説明書は、製品を破棄されるまでお手元に保管して下さい。
- ・取扱説明書に反した使用により損害が発生した場合、その賠償責任を負いません。
- ・当社製品は、レース専用部品の為、クレームは一切お受けできません。



### 危険

(この表示を無視して、誤った使用をされると、死亡または重傷事故を負う危険性があります。)

1. 取り付け作業終了後、ナット、ボルトが規定のトルクで締まっているか必ず確認して下さい。  
緩みが有った場合、製品の脱落などによって死亡事故や重傷事故につながる危険性があります
2. 本製品は、ガラス繊維です。お客様での製品の加工は、繊維の破片が目に入る恐れが有り大変危険です。絶対に行わないで下さい。



### 警告

(この表示を無視して、使用をされますと、死亡または重傷事故を負う危険性があります。)

1. 転倒等による強い衝撃があった場合には、直ちに使用を止め、新しい製品に交換して下さい。  
強い衝撃を受けた製品は、振動、走行風などにより、脱落などの危険性があります。
2. 取り付け直後は、急激な運転を避けて慣らし運転を行い、異音、ガタつきが無いことを確認して下さい。
3. 定期的にボルト、ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。



### 注意

(この表示を無視した、行為をされると、事故及び人的な損害が発生する危険があります。)

1. 作業中の車両の転倒による事故を防ぐ為、平坦な場所で車体を安定させた後、作業に取り掛かって下さい。
2. 本製品を、メンテナンスされる場合には、水又は中性洗剤を使い、製品保護の為、塗装剥離剤や揮発性の高い溶剤、ガソリン、シンナーなどの有機溶剤での、お手入れは絶対に避けて下さい。
3. 高圧洗車機での洗車は避けて下さい。商品に無理な力が加わり破損の原因になります。
4. 当社指定の車両以外への装着は、絶対に行わないで下さい。
5. 外観機能商品の為、取り扱いには十分に注意し、塗装して使用する場合は事前に取付を行い取付位置、方法の確認を行って下さい。
6. 取り付け作業は、必ず純正サービスマニュアルに従って行って下さい。



《不許複製》