補足説明書

DAYTONA corp.
R49260①/④

*取り付けする前に必ずお読みいただき、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この補足説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの補足説明書も併せてお渡しください。

GIVI 162FZ モノラック用フィッティング	適応車種	商品NO.
	ホーネット 250('97～'07) ホーネット 600('98～'02)	49260

◎この説明書はイタリア語の取扱説明書を補足するものです。

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※ 補足説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社および GIVI 社は一切の責任を負いません。

※ この商品は、予告なく仕様及び価格を改定する場合があります。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施 その他	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。 その他の警告及び注意を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。

⚠警告

禁止

- **各ケースの指定積載上限（積載上限は１ケースあたり 3kg）を必ずお守りください。ケースの破損や脱落等の思わぬ事態が発生する可能性があります。**
- オフロード走行をしないでください。
- 公道上に限らず 100 km/ｈ以下で走行してください。
- 商品の構造上、シートが閉め難くなる、純正グラブバーが使用しにくくなる等が起こる場合がございます。使用にあたっては充分に注意してください。

⚠注意

実施

- **この商品をつかんでメインスタンド掛けや車体の取回しをしないでください。破損や変形の可能性があります。**
- 組付け作業には専門知識および技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼ください。
- この商品は、記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。
- 組付け作業が終わるまでエンジン始動、走行は行わないでください。
- 取付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないように、サービスマニュアルに記載の所定トルクで確実に締付けてください。ネジの締めつけにはねじ緩み止め剤の併用をお勧めします。（本商品部分の指定トルクは M6：10N・m、M8：20N・m、M10：30～40N・m）
- 取付け後、約 100 km 走行しましたら、各部を点検しネジ部等の増締めを行ってください。その後は約 500 km ごとに必ず点検を行い、同様の増締めを行ってください。
- 定期点検を怠ると重大な事故やトラブルの原因となります。必ず実施してください。
- 走行前に必ずケースを引っ張って確実にロックされていることを確認してください。

2009/02/19

その他

- **この商品にトップケースを取付けた場合、車両重量の増加と重心変化、空気抵抗等の理由によりハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。予めご了承ください。**（このような症状は、タイヤの磨耗、空気圧の低下、ステムやホイール、スイングアームのベアリング類の磨耗などによっても発生します。定期的に整備してください。）
- **塗装や傷、メッキ等の仕上がり、表面仕上げ状態についてのクレームは受け付けておりません。予めご了承ください。**
- ケースは別売りとなっております。詳細は総合カタログまたは弊社ホームページをご参照ください。
- 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄する際は必ず地域の条例に従って処分するようお願い致します。
- 取り付けにあたっては最初に仮組みして位置決めが済んでから本締めしてください。
- 走行中に異常が発生したと思われる場合は、直ちにバイクを安全な場所に停止し、異常箇所を点検してください。

本商品の特徴

- この商品を車検対象車両に装着した場合、指定部品(キャリアに該当)のため通常の継続車検を適用できます。構造変更届けなどは不要です。
- マウントプレートは別売りとなっております。**モノキータイプ M5(品番 42179）**および**モノロックタイプ M5M(品番 60145）**の中からお選びください。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ	数量	NO	パーツ名	サイズ	数量
①	サイドアーム		2	⑧	六角穴付ボルト	M8×20	4
②	サポート１		2	⑨	保護シート		1
③	Ｆディスタンスカラー	φ14×25	2	⑩	平ワッシャー	Φ8×14	4
④	Ｒディスタンスカラー	φ14×14	2	⑪	ベース付属ボルト、ナット		ー
⑤	六角穴付ボタンボルト	M8 ×70	2	⑫	スクリューキャップ	Φ8	2
⑥	六角穴付ボタンボルト	M8 ×90	2	⑬	サポート２		2
⑦	皿ボルト	M6 × 35	2				

補足取付方法

＜組付けはイタリア語の取扱説明書をご参照ください。＞

1. シートを外します。②サポート１を車体メインフレームのＴ字部にあてがってサイドカバーとの位置関係を確認し⑨保護シートを左右ともに貼り付けます。

2.②サポート１を⑦皿ボルトで仮留めします。

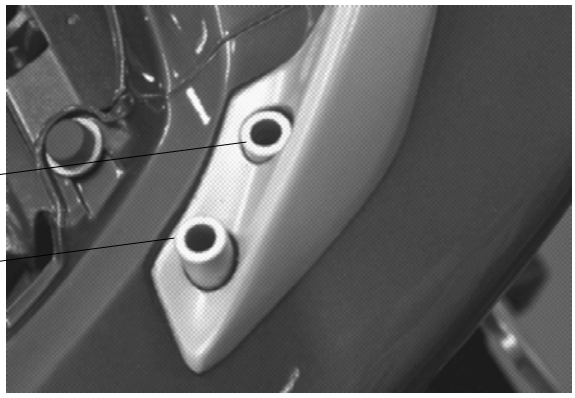
⚠注意
※締めすぎないようご注意ください。

3. グラブバーの目隠しキャップを外して、純正ボルトを抜き取ります。(外した純正ボルト使用しません)

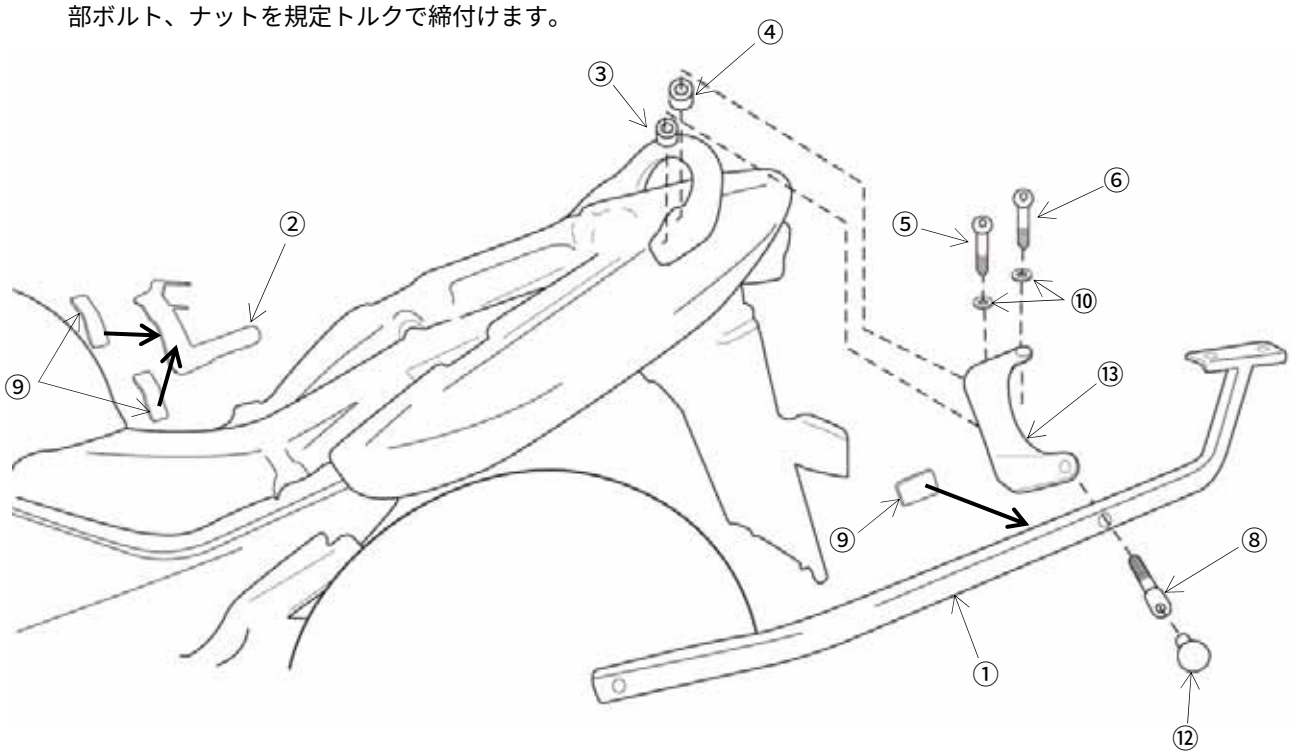
4. ③Ｆディスタンスカラー、④Ｒディスタンスカラーを仮組みします。

④Ｒディスタンスカラー
（Ｌ＝14mm）

③Ｆディスタンスカラー
（Ｌ＝25mm）



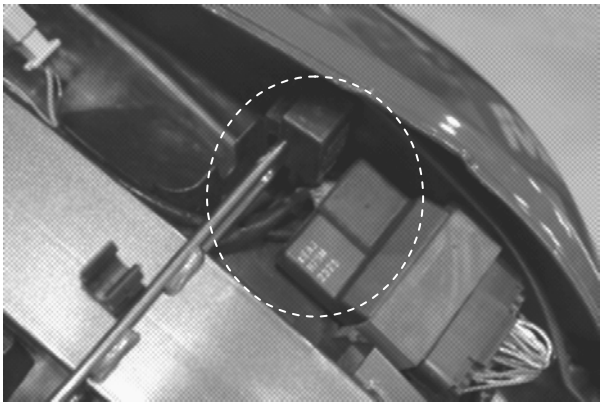
5. ①サイドアームと⑬サポート２を⑧六角穴付ボルトで仮組みします。
6. ①サイドアームを②サポート１とグラブバー部分へ仮組みします。
※テールカウルとの接触具合を確認し、必要に応じて⑨保護シートを使用してください。
7. 別売のＭ５ベースまたはＭ５Ｍベースを取り付け、位置決めをして各部ボルト、ナットを規定トルクで締付けます。



8. ブレーキランプの配線を取り出す場合は、テールカウル左側内部から取り出してください。

⚠注意

※多くのホンダ車と同様、弊社確認車両においては緑／黄が＋(プラス)、緑が－(マイナス)でした。作業前にはサービスマニュアルの配線図をご参照の上、ポケットテスタなどを用いて作業者の責任においてご確認ください。配線に必要な部材などは別途、お買い求めください。



9.　シートを取り付けて②サポート１とのアタリがきつい場合は⑨保護シートを使用します。

モノキーベースＭ５（品番 42179）は別売です。

モノキーベースＭ５／モノキーケースＥ５２(別売)
装着例

⚠警告

商品の構造上、シートが閉めにくくなります。乗車前には必ずシートロックの確認をしてください。走行中にシートが外れた場合、運転に支障をきたすばかりでなく、運転者や同乗者が落車し、死亡したり重度の障害を負う場合があります。また、第三者の生命や財産を損なう危険があります。

当社確認車両は２００１年型国内仕様ＣＢ２５０Ｆ１です。年式、仕向け地により細部が異なります。
(車両の仕様のお問い合わせはご遠慮ください。)

ＪＡＳＤＡＱ上場企業　証券コード７２２８
株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮４８０５

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。

デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、0120-60-4955 まで。営業時間　平日　午前９：00～午後６：00
ＵＲＬ総合http://www.daytona-mc.jp　　ＧＩＶＩ専用 http://www.givi-jp.com