補足説明書

DAYTONA
４８７１６①/③

*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輌を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

GIVI 351FZ モノラック用フィッティング	適応車種	商品№
	ＦＺ－６Ｓ／Ｎ（'04~）	４８７１６

この度はデイトナ「ＦＺシリーズモノラック用フィッティング」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には必ずイタリア語の説明書およびこの補足説明書をよくお読み下さい。

◎ この説明書はイタリア語の取り扱い説明書を補完するものです。

また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

おことわり　この商品は、構造上ノーマルマフラー車のみ取付可能です。

特徴
この商品は指定部品(キャリア)に該当するため、改造申請や記載事項の変更などは必要ありません。
別売のＰＬ３５１を追加してトリプルケースが可能です。

⚠警告

「身体や生命に重大な危害を及ぼすと予想される事故の防止」のために必要な事項の表示
〈これらに抵触した場合、死亡または重度の障害に至る事故を誘発します。また第三者の生命や財産をも損ないます。〉

✧ 組み付け作業には専門知識と技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼下さい。
✧ オフロード走行をしないで下さい。
✧ 公道上に限らず１００km/h 以下で走行して下さい。
✧ 適応車種以外には使用しないこと。
✧ 取り付けは確実に行うこと。走行中にネジ部等が緩まないよう所定のトルクで確実に締め付けること。
　Ｍ６・・・１０Ｎ・ｍ　　Ｍ８・・・２０Ｎ・ｍ
　純正ボルト類の締めつけトルクはヤマハ発動機株式会社発行のサービスマニュアルをご参照下さい。
　参考トルク　Ｍ８・・・２０Ｎ・ｍ　　Ｍ６・・・１０Ｎ・ｍ
✧ 取り付け後、約１００km 走行したら各部を点検し増し締めをして下さい。その後は５００km 毎に点検、増し締めのこと。
✧ 車輌重量の増加と重心位置の移動の為ハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。これを考慮した運転をして下さい。
✧ 積載上限は１ケースあたり３キログラムです。

⚠注意

「デイトナ商品や車体の損傷を防止」するための事項の表示

- 作業が完全に終わるまでエンジン始動、走行は行わないで下さい。
- ネジロック剤の併用をお勧めします。
- この商品をつかんで転倒車を引き起こしたり、車体の取り回しをしないで下さい。破損や変形の恐れがあります。

要　点

- この商品は別売のＭ５プレート（モノキータイプ　品番４２１７９）またはＭ５Ｍプレート（モノロックタイプ　品番６０１４５）が必要です。　詳しくは当社総合カタログまたはホームページｈｔｔｐ://www.ｇｉｖｉ-ｊｐ.ｃｏｍをご覧下さい。
- 仮組みして位置決めが済んでから本締めして下さい。

お願い

- 基本的に表面処理に関するクレームは受け付けておりません。予めご了承下さい。
- 内外装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄の際はかならず地域の条例に従って処分していただくようお願いします。

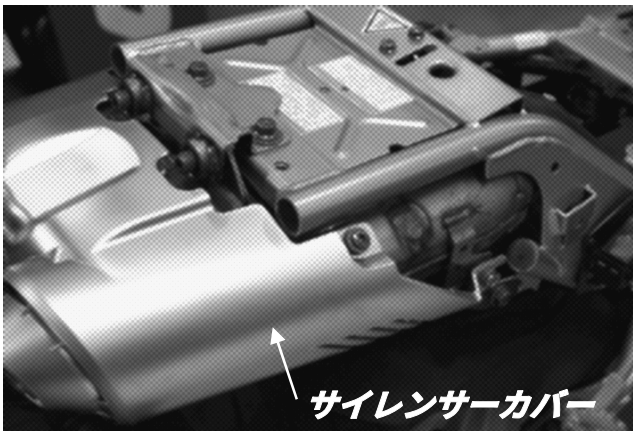
≫組み付けおよび商品内容はイタリア語の取説をご参照下さい ≪

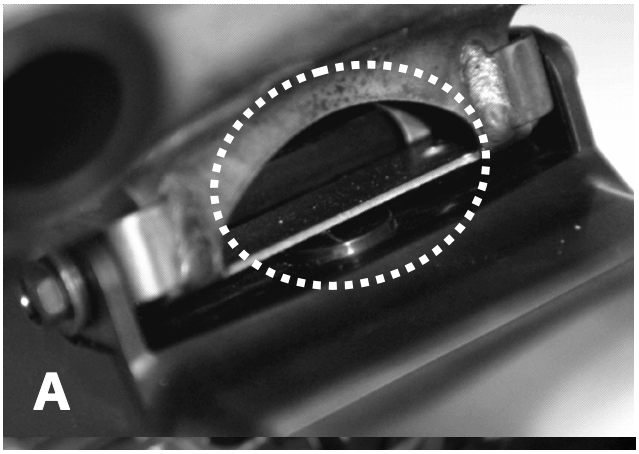
2009/04/07

商品内容

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	サイドアーム		左右各1	⑩	純正フランジカラー		—
②	サポート		左右各1	⑪	ベース (別売り)		—
③	六角穴付ボルト	M6×20	4	⑫	平ワッシャ	φ6×18	2
④	六角穴付ボルト	M8×25	2	⑬	ラバー		4
⑤	六角穴付ボタンボルト	M8×65	2	⑭	ラバーワッシャ		4
⑥	スプリングワッシャ	M6	2	⑮	スペーサー	φ11×11	4
⑦	フィッシャー		2	⑯	平ワッシャ	φ6×20	4
⑧	テーパーナット	M8	2	⑰	六角穴付ボルト	M6×35	4
⑨	スポンジ		1				

シートを外して、テールカウル、サイレンサーカバーを外します。

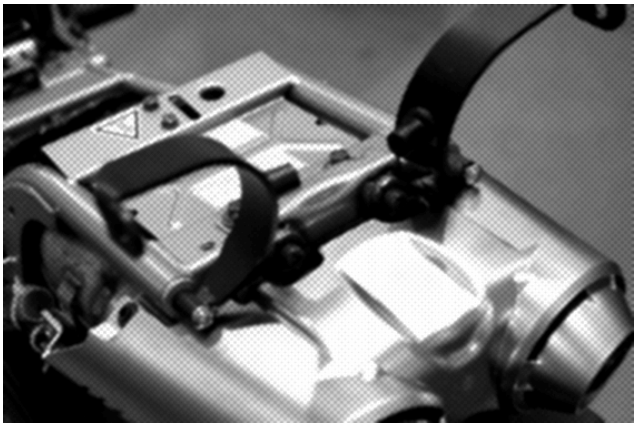




テールカウルはネジとプラスティックファスナ(ロック解除は真ん中のヘソを押し込む)以外に後端下部(B 図)がフェンダの円形突起(A 図)にはまっています。慎重に引き抜いてください。

B 図では穴位置を見やすくするため天地を逆に表示しています。

②サポートに⑤六角穴付ボタンボルト⑦フィッシャー⑧テーパーナットを仮組みしてフレーム後端に差し込み、位置決めをします。
※ナットがフレーム内に脱落しないよう、充分に注意してください。
位置が決まったら⑨保護シートを②サポートの内側に適宜貼り付けます。



一旦、②サポートを跳ね上げてから、リアフェンダを留めているボルトを外し、サイレンサーカバーを仮置きします。
※このときサイレンサーカバーを最前進させると、リアフェンダー部のボルトが締められません。
③六角穴付ボルトで②サポート下端をリアフェンダ部に、サイレンサーカバーを除けながら留めます。

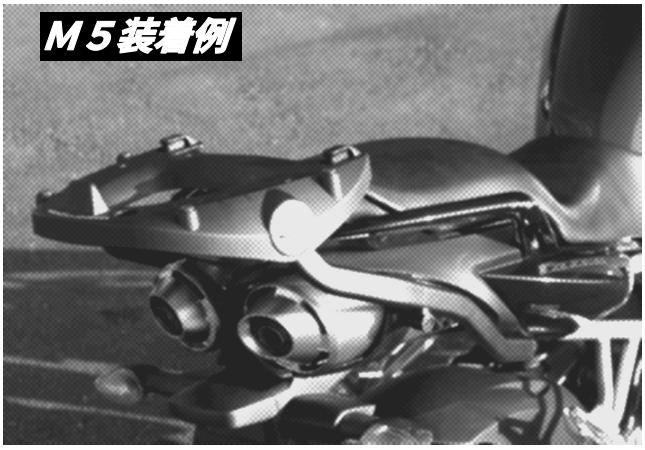
ブレーキランプの配線をする場合は配線を取り出しておきます。ヤマハ車の多くは黄線が⊕プラス、黒線が⊖マイナスですが、念のためサービスマニュアルをご参照の上、ポケットテスタなどでご確認ください。ケースまたは後付けランプキットの取説をご参照ください。配線は必要に応じて延長や加工を行ってください。

ＰＬ３５１を同時装着する場合は、リアウインカーを取り外し、配線を取り出しておきます。
左右とも概ね３００～３５０ミリメートルの延長が必要です。

※配線に必要な部材などは別途、お買い求め下さい。

テールカウルを被せてから①サイドアームをボルト類で仮組みします。別売のベースを載せて位置決めしてから、各部を本締めします。

注意　ベースの接点取り付け部を打ち抜く作業は必ずオモテ側から行ってください。ウラ側から打ち抜くと表面が剥離し、接点の固定が確実にできないため、故障の原因になります。接点がゆるい場合はホットボンドやエポキシ接着剤などを用いベースに固定してください。



※Ｍ５およびＭ５Ｍは別売です。

当社確認車両は２００４年型ＥＵ仕様ＦＺ－６Ｓです。
年式、仕向け地により細部が異なります。

※予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。
※この説明書に記載されたすべての警告や注意、要点ならびにお願いなどを無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリアＧＩＶＩ社は一切の責任を負いません。

株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで　ＧＩＶＩ専用　http://www.givi-jp.com