

\*取り付け前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。  
\*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。  
\*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

<h2>GIVI 5 2 9 F Z</h2> <h3>モノラック用フィッティング</h3>	適応車種	商品No.
	SV1000K3/SK3 ('03) SV650K3/SK3('03 輸出車のみ)	4 7 4 4 7

この度はデイトナ「FZシリーズモノラック用フィッティング」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には必ずイタリア語の説明書およびこの補足説明書をよくお読み下さい。

◎ この説明書はイタリア語の取り扱い説明書を補完するものです。

取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

**おことわり** この商品は構造上ノーマルマフラーのみ適合します。

**特徴** 650のみ別売のチューブラーパニアホルダーPL529(47449) ¥17,325を追加するとトリプルケースが可能です。  
(なお、チューブラーパニアホルダーPL529は弊社定番外の取り寄せ品になります。日本語の取説は付属しません。納期最長90日です。ご了承ください。)

### 警告

「身体や生命に重大な危害を及ぼすと予想される事故の防止」のために必要な事項の表示  
(これらに抵触した場合、死亡または重度の障害に至る事故を誘発します。また第三者の生命や財産をも損ないます。)

- ◇ 組み付け作業には専門知識と技術が必要です。信頼できる販売店にご依頼下さい。
- ◇ オフロード走行をしないで下さい。
- ◇ 公道上に限らず100km/h以下で走行して下さい。
- ◇ 適応車種以外には使用しないこと。
- ◇ 取り付けは確実にを行うこと。走行中にネジ部等が緩まないよう所定のトルクで確実に締め付けること。  
M8・・・20N・m      M6・・・10N・m  
純正部品の締め付けトルクはスズキ株式会社発行のサービスマニュアルをご参照ください。  
参考締め付けトルクM8(18~28N・m=強力ボルトの場合)
- ◇ 取り付け後、約100km走行したら各部を点検し増し締めをして下さい。その後は500km毎に点検、増し締めのこと。
- ◇ 走行前に必ずケースを引っ張ってロック状態、各部の取り付け状態を確認してください。
- ◇ 車輛重量の増加と重心位置の移動の為ハンドリングおよびブレーキ性能等が悪化します。これを考慮した運転をして下さい。
- ◇ 積載上限は1ケースあたり3キログラムです。

### 注意

「デイトナ商品や車体の損傷を防止」するための事項の表示

- ・ 作業が完全に終わるまでエンジン始動、走行は行わないで下さい。
- ・ ネジロック剤の併用をお勧めします。
- ・ この商品をつかんで転倒車を引き起こしたり、車体の取り回しをしないで下さい。破損や変形の恐れがあります。

### 要点

- ・ この商品は別売のM5プレート(モノキータイプ 品番42179)またはM5Mプレート(モノロックタイプ 品番60145)が必要です。いずれも標準価格¥6,090です。
- ・ 仮組みして位置決めが済んでから本締めして下さい。

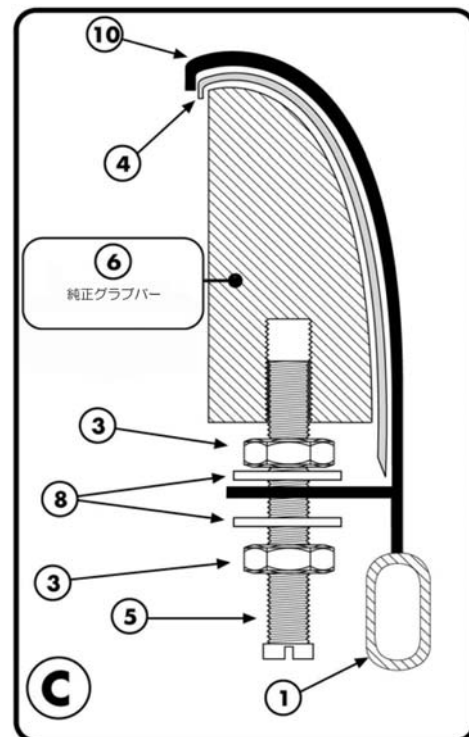
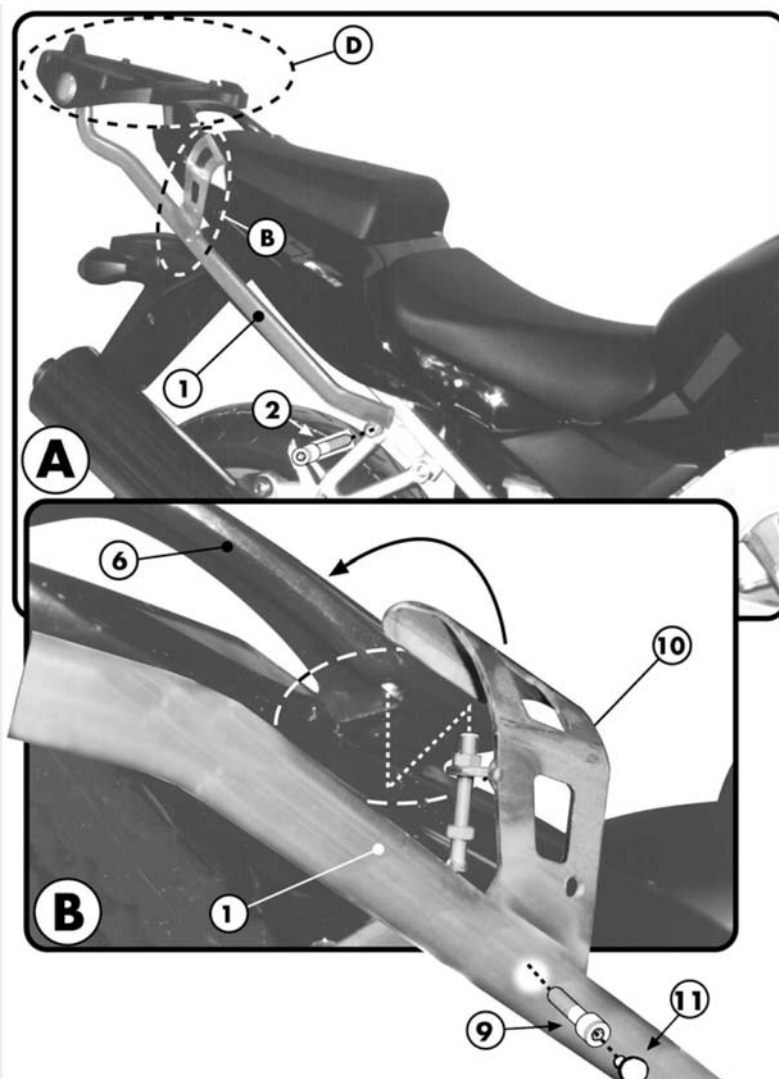
### お願い

- ・ 基本的に表面処理に関するクレームは受け付けておりません。予めご了承下さい。
- ・ 内装の袋は焼却してもダイオキシンの発生がないポリエチレンを使用していますが、廃棄の際はかならず地域の条例に従って処分していただくようお願いします。

※本書に記載の価格はすべて税込み標準価格です。

## ≫ 組み付けおよび商品内容はイタリア語の取説をご参照下さい ≪

- ・ 図Cを参照し、⑤特殊ボルトをグラブバー下側からめねじ部に差し込み、レンチで本締め後、⑤特殊ボルトへ③ナット、⑧ワッシャーを使用して⑩サポート(左右)を仮付けします。その際、グラブバーと⑩サポート(左右)の間にキズが付かないように④クッションラバーを挟み込んでください。
- ・ タンデムステップホルダの取り付けボルト(後ろ)を外し、(前)は緩めます。



- ・ ①サイドアーム前方を、図Aを参照してタンデムステップホルダ取り付け部に②キャップボルトで仮止めします。
- ・ ①サイドアーム後方を、図Bを参照して⑨キャップボルトで仮止めします。

**要点** ①サイドアームのステー、④クッションラバー、グラブバーが密着するように③ナットで位置を調整します。

- ・ 仮止めしたボルト、ナットを規定トルクで締付けます。
- ・ ⑪スクリューキャップを⑨キャップボルトへはめ込みます。

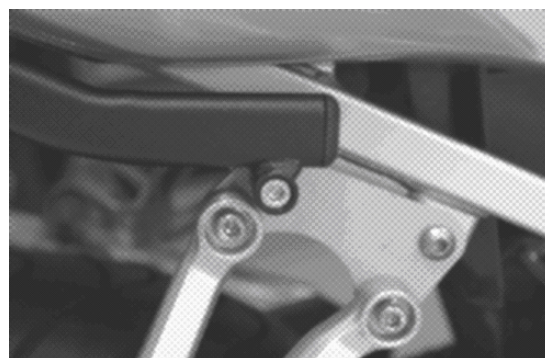


**警告**

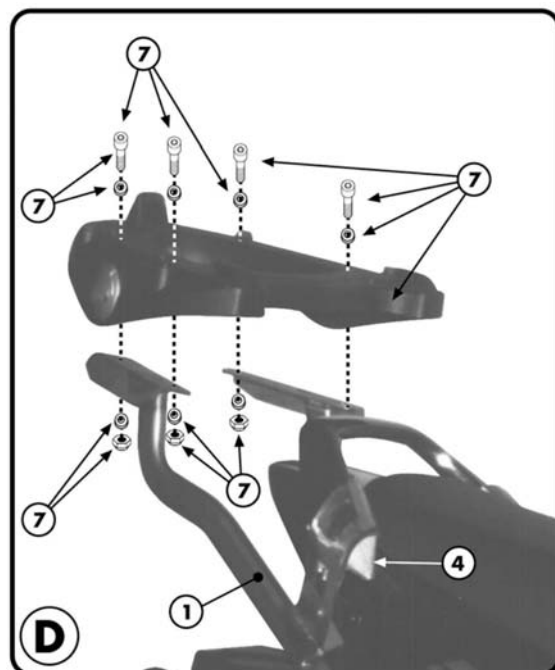
密着していないと荷重を⑤特殊ボルトで受けることになりボルト折損の恐れがあります。

(⑤特殊ボルト及び③低頭ナットは①サイドアームの動きを規制し、グラブバーに密着させ荷重をグラブバー上面で受け止める働きをしています。)

右図のようなスペーサを用いるマフラーの場合は市販の平ワッシャーなどを1~3枚はさむことで取り付けが可能になる場合があります。なおこの場合はSV650であってもチューブラーパニアホルダーPL529の追加は不可能です。(チューブラーパニアホルダーはマフラーステー部に取り付けるため、位置が変わってしまう。)



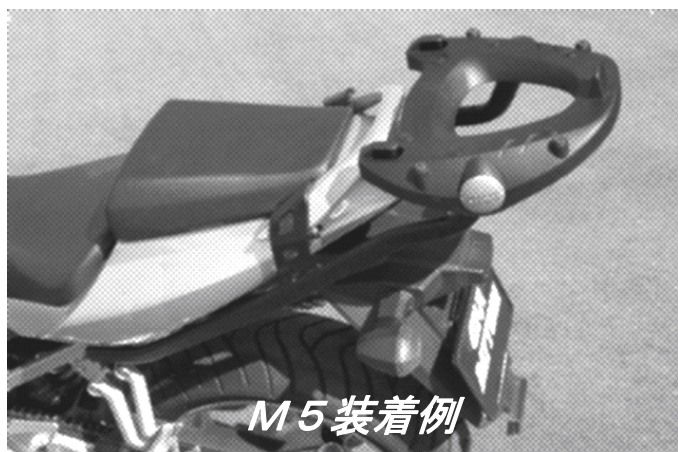
・図Dを参照して、別売りのベースを①サイドアームに取り付けます。



※ブレーキランプの配線をする場合は取り付け前にベースの所定の位置を打ち抜いてください。(ケースの取説参照のこと)

**要点** ブレーキランプの配線色について

スズキ車の多くは白／黒が+（プラス）、黒／白が-（マイナス）ですが、念のためサービスマニュアルをご参照の上ポケットテスタなどを用いてご確認ください。



別売のM5またはM5Mを仮組みしてから各部を本締めしてください。  
外したり緩めたりした純正部品の締結をお忘れなく。

**補足** イタリア語の取説⑥コンポネンティ・オリジナリは純正部品、⑦は別売M5またはM5Mに同梱される部品です。

当社確認車両は2003年型国内仕様SV1000SK3です。年式、仕向け地、排気量により細部が異なります。

予告無しに価格や仕様の変更をすることがあります。

※ この説明書に記載されたすべての警告や注意、要点ならびにお願いなどを無視して発生したいかなる不具合に対しても株式会社デイトナおよびイタリアGIVI社は一切の責任を負いません。

JASDAQ上場企業 証券コード7228

株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

本書の記載内容の一部または全部を無断転載することを禁ず。デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、  
0120-60-4955 まで。営業時間 平日 午前9:00~午後6:00  
URL 総合 <http://www.daytona-mc.jp> GIVI 専用 <http://www.givi-jp.com>