

取り扱い説明書

- *取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。
- *この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。
- *この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

<h2 style="color: blue;">BlastBarrier</h2> <p style="color: blue;">プラストバリアー (クリアー、スモーク、ピュアグリーン、ピュアブルー)</p>	適応車種	商品 NO.
	下記参照	スモーク 68305 クリアー 68303 ピュアブルー 68306 ピュアグリーン 68304

この度はデイトナ「BlastBarrier」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
 ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
 なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

〈特徴〉

- バイザーにはキズに強く弾力のあるポリカーボネイト製(3mm厚)を使用。
- バイザーは、スモーク、クリアー、ピュアグリーン、ピュアブルーの4種類を設定。
- 別売の専用ステーを使用し、ボルトオンで装着可能。

メーカー	車種	対応 年式	型式	ステー 品番	メーカー	車種	対応 年式	型式	ステー 品番
HONDA	CB1300SF	03-	SC54	61381	SUZUKI	GSF750	ALL		61381
HONDA	X4/X4LD	ALL		61380	SUZUKI	バンディット 400/V	ALL		61381
HONDA	ホーネット 900	ALL		61380	SUZUKI	インパルス 400	-98		61381
HONDA	CB750F(FZ-FC)	ALL	RC04	29883	SUZUKI	インパルス 400 (マルチリフレクター車)	99-		61381
HONDA	ナイトホーク 750	ALL	RC39	29882	SUZUKI	イナズマ 400	ALL		61381
HONDA	CB750	92-03	RC42	29882	SUZUKI	グース 350	ALL		61381
HONDA	CB750	04-	RC42	61380	SUZUKI	バンディット 250/V	ALL		61381
HONDA	ホーネット 600	ALL		61380	SUZUKI	グース 250	ALL		61381
HONDA	CB400SF ハイパー-VTEC SPEC1/2/3	99-	NC39	61380	SUZUKI	GSX250FX	-05		29884
HONDA	CB400SF / Ver S	-98	NC31	29883	KAWASAKI	ZRX1200	-05		29878
HONDA	CB400Four	97-	NC36	29883	KAWASAKI	ゼファー1100/RS	-05		29878
HONDA	ホーネット 250	ALL		61380	KAWASAKI	ZRX1100 II	ALL		29878
YAMAHA	XJR1300	-05		29885	KAWASAKI	ゼファー750	-05		29884
YAMAHA	XJR1200	ALL		29885	KAWASAKI	ZR-7	-05	ZR750F	29884
YAMAHA	XJR400/S/R	-05		29882	KAWASAKI	ゼファー400	ALL		29884
YAMAHA	SR400	-05		29881	KAWASAKI	ゼファー カイ	ALL		29884
YAMAHA	SRX250	90-	3WP	61380	KAWASAKI	ZRX II (400)	-05		29884
SUZUKI	GSX1400	-05		61381	KAWASAKI	パリオス 1/2	-05		29884
SUZUKI	GSF1200	-99	GV75A	61381	BMW	R1150R ロードスター	-05		61382
SUZUKI	バンディット 1200	00-	GV77A	61381	DUCATI	モンスター シリーズ(400-1000)	00-		61382
SUZUKI	イナズマ 1200	ALL		61381					

〈商品内容〉

No.	パーツ名	サイズ (mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	バイザー		1	⑥	ロゼットワッシャー	M6	4
②	両面テープ		1	⑦	平ワッシャ	M6	4
③	クッションラバー	t=2.0	2	⑧	Uナット	M6	4
④	皿キャップスクリュー	M6×20	2	⑨	ラバー Spacer		2
⑤	皿キャップスクリュー	M6×25	2	⑩	スポンジ		1

〈注意事項〉

- ・作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行って下さい。
- ・この商品は、記載されている適合車種以外の車輛には使用しないで下さい。
- ・取り付けは、確実に行って下さい。**皿キャップスクリュー**の締め付けトルクは指示値を超えないよう充分注意して下さい。締めすぎた場合、**バイザー**等が破損する恐れがあります。
- ・取り付け後、約100km 走行しましたら、各部を点検してネジ部の増し締めを行って下さい。その後は約500km 毎に必ず点検し、同様の増し締めを行って下さい。
- ・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車輛を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行って下さい。
- ・この商品は予告なしに価格または仕様を変更する場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予めご了承ください。
- ・商品の手入れ方法→乾拭きは絶対に避けてください。傷がつき視界性が悪くなります。水をかけて表面のほこりや砂を洗い流した後、柔らかいスポンジ等で水と中性洗剤を含ませてやさしく洗ってください。洗剤は水で洗い流してください。シンナーや、溶剤を含む化学薬品等の使用は、変形、歪み、破損の原因となりますので絶対に使用しないでください。

■ 取り付け手順 ■

＜いずれの作業もメーカー指定のサービスマニュアルを参照してください。＞

- ⑩スポンジ、⑪両面テープをカットし「20mm×20mm」×2ヶを製作します。(カットしたスポンジ、両面テープは純正メーターと⑧Uナットの間に使用します。また残りはバイザーへのヘッドライトの写り込みが気になる場合に使用します。裏面をご参照ください)
- ヘッドライトレンズを取り外します
- ヘッドライトケースを純正ヘッドライトステーに固定しているボルト(M8 またはM10/左右各1本)を緩めます。
- 別売バイザーステーをライトステーとライトケースの間に差し込み仮付けします
- ③クッションラバーを①バイザーに貼り付け、その後、⑨ラバースペーサーと共に②バイザーステーに仮付けします
- ①バイザーを後方に倒し、メーターと⑧Uナットが干渉する部分にカットしたスポンジを貼り付けます
貼り付けたスポンジに⑧Uナットを当てた状態で全てのボルトを締め付けます車種によってはバイザーステーのストッパーがライトステーに当たりますので、その場合はスポンジの重ね貼りを行い、ナットとメーターの隙間を埋めるようにしてください

(注) バイザーが破損する恐れがありますので、皿キャップスクリューの締め付けトルクは、 $2\text{N}\cdot\text{m}(0.2\text{kgf}\cdot\text{m})$ 以下で行ってください。またステーを完全固定してからバイザーを取り付けますと無理が生じます。ステーにスクリーンも仮止めて、各部に力が逃げる様に取り付けしてください

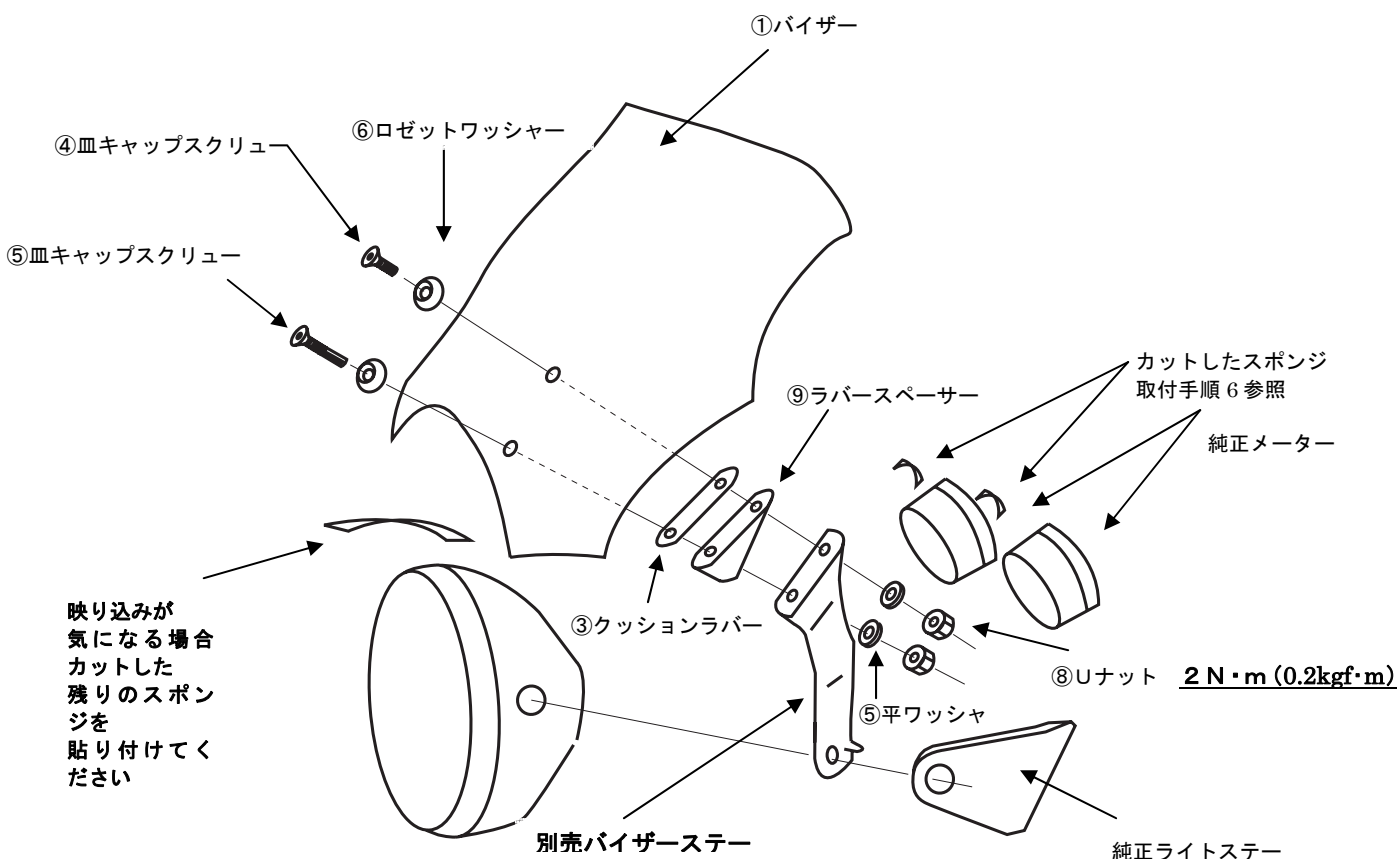
- ヘッドライトレンズを取り付けます
 - 各部増し締めをし、取付部に異常がないことを確認すれば、作業は完了です
- バイザーへのヘッドライトの映り込みが気になる方は、カットしたスポンジの残り、両面テープをヘッドライトリム上部にバイザーとヘッドライトの隙間を埋めるように貼り付けてください。バイザーとヘッドライトの隙間を埋めることにより、映り込みが軽減します。
 - ラバースペーサーを取り外すことにより、バイザーを更に立てて使用することができます(車種によってはバイザーとステーが干渉するため、この装着方法は不可となります。仮付け時にご確認ください)

⚠注意

皿キャップスクリューの締め付けに関して

締め付けトルクは $2\text{N}\cdot\text{m}(0.2\text{kgf}\cdot\text{m})$ です。ラバースペーサーが変形したり、スクリーンの歪みの発生、ロゼットワッシャーとキャップスクリューのセンターがずれるような場合はオーバートルクです。Uナットを使用していますので緩むことはありません。オーバートルクにて締め付けた場合、バイザーやロゼットワッシャーが破損する恐れがあります。十分に注意して取付してください。

■ 取り付け詳細



株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

*この用紙は再生紙を使用しております。

◎デイトナ商品についての質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955までお願い致します。