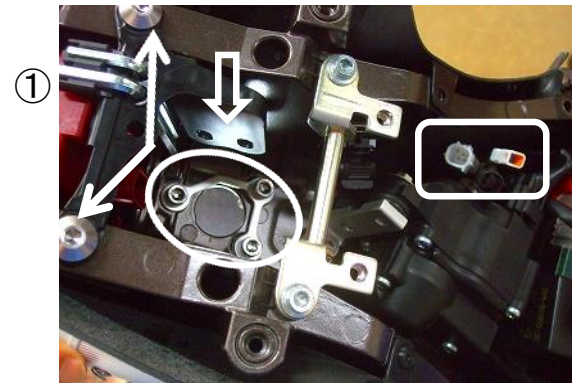


○ '15～ YZF-R1 フェンダーレスキット 取付け説明書 ○

- 1) タンデムシートを外します。
- 2) ウィンカー、ナンバー灯のカップラー(写真①内□印部)を外し、ウィンカーハーネスのクランプを外します。

クランプは、写真①⇨部です。矢印のボルトを外して作業された方がやり易いと思います。

写真②矢印方向に爪を縮めて抜き取ります。



- 3) 写真①内○印部のボルト3本を外し、ノーマルフェンダーを取り外します。

- 4) 写真③の様にウィンカー裏のゴムを外に広げて、内部プラプレートを外し、ウィンカーをぐりっと捻って抜き取ります。



- 5) フェンダーレスに逆の手順でウィンカーを組み付けます。

ウィンカー裏には、写真④矢印部の様にスリットがありますので、フェンダーレスの穴には、細い方を先に入れ込み、太い方をドライバーの先とかで徐々に押し込むと入ります。

- 6) 写真⑤矢印のボルト2本を外し、ナンバー灯を外し、フェンダーレスに、付属のトラスビス(M5X15)にて移植します。



(注意) 純正フェンダー側に残るゴムグロメット、カラーワッシャーは使用しません。

- 7) フェンダーレスをシートカウル裏にあてがい、純正ボルト3本、付属のステンワッシャーを下から差し込み、上から付属のUナットにて仮固定します。

- 8) ナンバープレートのリフレクターベースと共締めにてフェンダーレスに固定し、リフレクターを移植します。



- 9) ハーネスを車体内に入れ込み、元通りに結線します。
たるんだハーネスは、付属のタイラップにて締結してください。

- 10) フェンダーレス、ナンバープレート等の捻りを眺め修正しながら、全てのボルト、ナットを本締めしてください。

(注意) 緩み防止の為、全ての取付ボルトに、ネジロック剤の塗付をお勧めします。

