

# ○ '11～ GSX-R600/750 ストリート 取り付け説明書 ○

## ■ フルカウルの取り付け

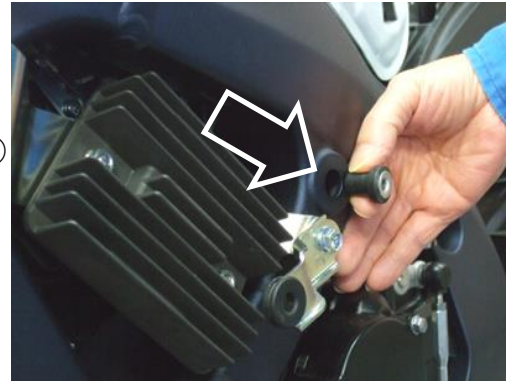
1) メーターステーのバックミラー部ゴムベースはそのまま、写真①の矢印部のゴムウエルナットは、スクリーンの当たりになるので、外さないでください。

①



2) フレームの両サイド矢印部(写真②)の、ゴムグロメットを取り外し、付属の M6 ウエルナットを挿入します。

②



3) エアーダクトをカウルにはめ込み、後部をノーマルプラリベットで、カウルに固定します。(写真 ③ 矢印部)

(※)注意 ダクト口が、カウルにきちんとはまっている事を確認！

4) アッパーカウルを、フロントフォークをかわしながら車体にはめ込み、エアーダクトをフレームに差し込んでから、アッパーステー部を純正バックミラー、ナットで、フレーム両サイドを付属のボタンボルト(M6×25)、ステンワッシャ、ゴムワッシャにて取り付けます。

(※)注意 ミラー装着の際、他の人にアッパーカウルを支えてもらい、ウインカーの結線をしながら作業してください。

③



5) アンダーカウルを付属のクイックファスナーにてアッパーカウルに取り付け、右後部は写真 ④矢印部に、付属のボタンボルト(M5×15)とステンワッシャ、ゴムワッシャにて取付けます。

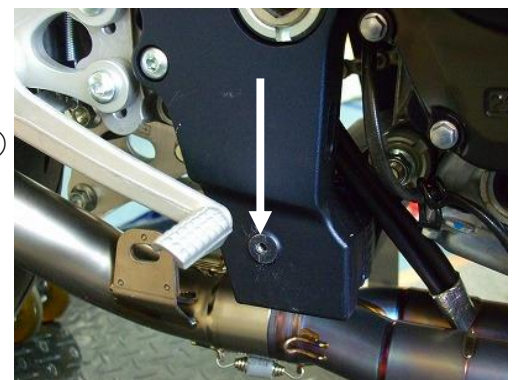
左後部はサイドスタンド部ステー(写真 ⑤ 矢印部)に、付属のボタンボルト(M6X15)、ステンワッシャ、ゴムワッシャにて取り付けます。

(※)注意 ナイロンワッシャーは、カウルの表裏に1枚ずつ入ります！

(お願い) アンダーカウルのマフラーと接近している部分には、必ず、断熱材を貼ってください。

(断熱材は、お客様でご用意ください。)

④



(注意) アンダーカウルは全てのマフラーに対応している訳ではありません。マフラーの種類によっては、カット、その他加工が必要になる場合があります。

(注意) ライト部クリアカバーは、ヘッドライトの熱で溶ける可能性がありますので、停車中は、絶対にヘッドライトを点灯させないでください。

(車両によっては、ライトのON/OFFスイッチを付ける必要があります。)

⑤



(注意) ヘッドライトハーネスの加工は、別紙の手順書を参考にいただき、光軸調整は確実に行ってください。