

# ○ 2011～ ZX-10R フェンダーレスキット 取付け説明書 ○

- 1) タンデムシートを外し、写真 ① 丸印部のボルト4本を外し、シートカウルを後ろにスライドさせて外します。

シートカウルを外さなくても作業できますが、ハーネスの作業時に内部が暗いので、外すことをお勧めします。

①



- 2) ナンバー灯カップラーを外します。(写真 ②)

フェンダーから大径アルミパイプ内を通してシートカウル内に入り、マッドガード内通路を通して、右ウインカー裏辺りで結線されています。

- 3) 写真 ③ 矢印部のボルトを外し、フェンダーを配線、パイプごと引き抜き、外します。

- 4) 付属のアルミベースと丸パイプを、付属のボタンキャップボルト (M6X30)、ワッシャー2枚、Uナットにて写真 ④ の様に仮組みします。

(※)US仕様車の場合、ウインカー裏で工具が入らないので、写真 ④ 矢印部のボルトは、中から差し込んでください。

②

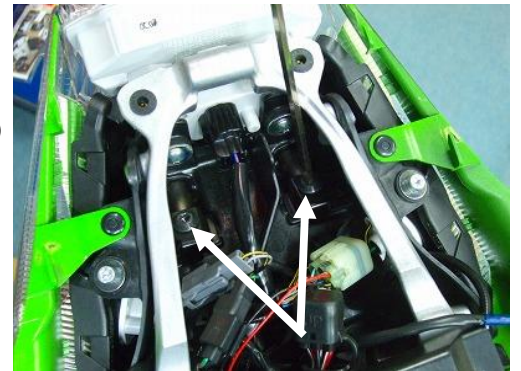


- 5) フェンダーレスにナンバー灯を取り付けた後、アルミベースの上に付属のトラスボルト (M6X15)、ワッシャーにて組み付けます。

- 6) 丸パイプ2本を、ノーマル同様にシートカウル裏に差し込み、3) で外したボルト、金具にて固定します。

(注意) この時、アルミベースと丸パイプの仮組みを、フェンダーレスの傾きを調整しながら、本締めしてください。

③



- 7) ナンバー灯ハーネスを付属のコルゲートチューブに通し、付属のタイラップにて、4箇所縛ります。

- 8) シートカウル裏の大径パイプが入っていた穴に、付属のゴムグロメットをはめ、中にコルゲートチューブを通し、2極カップラーに端子を挿入してから結線します。

(注意) 端子は、カップラーに挿入後、爪が引っ掛かってロックされたことを必ず確認してから結線してください。(向きに注意)  
(+)(-)を間違わないでください。メインハーネス側の赤には、ナンバー灯側も赤です。

④



- 9) ナンバープレートと、付属のリフレクターベースと共にフェンダーレスに共締めし、リフレクターをノーマルフェンダーから移植します。

- 10) シートカウルを元通り装着し、ナンバー灯が正常に点灯する事を必ず確認してください。

(注意) 緩み防止の為、全ての取付ボルトに、ネジロック剤の塗付をお勧めします。

## ■ US仕様車の場合 (5)の前に行います。)

- 1) 写真 ⑤ の様に、ウインカー裏のビスをプラスドライバーで外し、写真 ⑥ 矢印部 内部プレートのキリカキに、小型のドライバー等を差し込み、こじってプレートを外します。  
(プレートは、ゴムに引っ掛かっているだけなので、簡単に外れます。)

⑤



- 2) ウインカーをつかんで、ひねりながら抜き取り、フェンダーレスに、ノーマル同様に固定し、ハーネスをナンバー灯と一緒にコルゲートチューブの中に通します。

⑥

