

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。


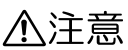
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡ししてください。

	適応車種	商品NO.
FLAT DRIVEN FACE	Address V125 <UZ125/G/Z K5/6/7/9>	73250 TYPE1 (45°) 73251 TYPE2 (55°)

■ご使用前に必ず、ご確認ください■


※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

 警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
 注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。
 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。	 高温注意	表記の注意を告げるものです。
 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

警告

 禁止	<ul style="list-style-type: none"> この商品は、アドレスV125 (CF46A/CF4EA) [UZ125/G/Z K5/6/7/9] 専用設計です。適応車種以外には使用しないでください。 この商品は、別売りの当社VARIABLEプーリー (71073) 装着時の指定同時装着品です。当社VARIABLEプーリー (71073) を純正ドリブンASSYのまま使用されると、Vベルトの磨耗が進むにしがたい、高速ギアで純正フィクストドリブン内側の凹み部分にVベルトが食い込んでしまい、走行中に巻きついてベルト切れを起こす可能性があります。最悪の場合、後輪がロックするなど、重大な事故に繋がる危険性がありますので、当社VARIABLEプーリー (71073) を車体装着される際は、必ずこの商品 (73250または73251) との組み合わせとし、純正ドリブンASSYとの組み合わせでは絶対に使用しないでください。 摩耗または劣化したVベルトのまま使用されると、ベルト切れを起こし、重大な事故に繋がる危険性がありますので、絶対にお止めください。この商品を車体装着される際は、当社指定同時装着品である、別売りの強化Vベルト (61171) (新品) に必ず交換してください。 この商品は、ハイスピードプーリーに交換した際、高速ギアでのVベルトの落ち込みトラブルを回避するよう設計されておりますが、当社指定商品のみを組み合わせた車両にて性能確認を行っております。他社製パーツを組み合わせた車両での性能保証や、その車両で発生した不具合などにつきましては、一切の責任を負えません。予めご了承ください。
--	--

⚠️ 注意

- ・ 取り付けの際は、安全のために販売店または認証工場へ依頼し、専門知識を持った方が作業を行ってください。
- ・ 作業に入る前に必ず周囲の安全を確保し、車体の転倒や怪我がないよう、十分注意して作業を行ってください。
- ・ この商品を装着する際は、必ず当社指定同時装着品（VARIABLEプーリー、強化Vベルト）と組み合わせてご使用ください。他社製パーツとの組み合わせで発生する不具合などにつきましては、一切の責任を負えません。
- ・ この商品を装着する際は、純正部品も使用します。紛失や破損にはご注意ください。また、関連する純正部品に摩耗や劣化、損傷が見られる場合は、必ず新品に交換してください。
- ・ この商品は、高速ギアでのVベルトの落ち込みトラブルを回避するよう設計されており、ドリブン側でもVベルトの移動量が純正よりも増えるため、装着後の変速特性が変化します。この変速特性は純正ドリブンASSYとも異なり、商品仕様（トルクカム角度の違い）によっても異なります。そのため、所定の性能を発揮させるためには、センタースプリングやウエイトローラーによるセッティングが別途必要になります。
 ※TYPE1（73250）よりもTYPE2（73251）のほうが、変速回転数がより低くなります。
 ※ノーマル車両に当社FLATドリブンフェイス（73250または73251）のみを装着しても、変速特性が変化しますので、セッティングが別途必要になります。
 ※他社製品など、当社指定商品以外の組み合わせは未確認（保証対象外）です。

◇TYPE1（トルクカム45°）（73250）

低中速域での加速特性&アクセルレスポンスの体感フィーリングが向上します。変速回転数は純正に近い（全く同じではありません）、センタースプリングは純正、または3%UP（62289）からセッティング可能。




◇TYPE2（トルクカム55°）（73251）

高速域でのエンジン回転数の上昇に合わせた速度上昇が得られます。変速回転数は純正ドリブンやTYPE1（73250）よりも低くなるため、センタースプリングは10%UP（62290）からセッティングされることをオススメします。

- ・ 純正、または当社センタースプリング対応品。必ず純正同形状のものをご使用ください。
- ・ ブレーキ整備を完璧に行い、車両の制動能力を正しく認識した上で、安全運転を心掛けてください。特に交換直後など、慣れるまでは十分に注意して運転してください。
- ・ 駆動系周りの部品は、ボルト&ナット類が緩みにくい場合があります。ボルト&ナット類が緩みにくいと思われる場合は、浸透潤滑油等を適量使用し、適切な工具で無理のない作業を行ってください。力任せに無理やり緩めようとすると、ボルトが折れる等のトラブルが発生しますので、十分にご注意ください。
- ・ ボルト&ナット類の締め付けにはトルクレンチを必ず使用し、各々のサイズに合った所定の締め付けトルクで締め付けてください。この作業を怠ると、走行中にボルトが緩み、部品が脱落してしまう可能性があります
- ・ 取り付け後約100km走行しましたら各部を点検し、ネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。定期的な整備を怠ったことにより発生した不具合や、経年変化・使用損耗による不具合（摩耗や劣化、錆、破損など）につきましては、当社は一切の責任を負えません。予めご了承ください。
- ・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。



実施

 高温注意	<ul style="list-style-type: none"> 走行直後のミッションケース、プーリー等は高温となっております。車体全体が十分に冷えるまでは、不用意に作業を行わないでください。火傷をする危険性があります。
 分解禁止	<ul style="list-style-type: none"> この商品への切削・溶接等の追加工、分解、改造は絶対に行わないでください。所定の性能が発揮できないだけでなく、重大な事故に繋がる危険性があります。また、当社所定の商品保証対象外となります。
 その他	<ul style="list-style-type: none"> 同梱の保証書に、販売店の必要事項（販売日や店名、住所、TEL、捺印）が明記されているかどうか、必ずご確認ください。必要事項が明記されていない場合や、保証書を紛失された場合は、当社所定の商品保証対象外となりますので、大切に保管してください。 取り付け前に、商品の構成内容や外観、仕様などに不備がないか、必ずお確かめ下さい。万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店へご相談ください。 フェイス面は純正同等角度に設定されております。変速特性は変化しますが、エンジン自体の出力性能などを向上する商品ではありません。予めご了承ください。 お客様が行ったセッティングにより、予期せぬ車両の異常やトラブル、怪我、事故などが発生いたしたしましても、当社では一切の責任を負えません。予めご了承ください。 この商品は予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。予めご了承ください。

本商品の特徴

- ・ハイスピードプーリーに交換した際、高速ギアでのVベルトの落ち込みトラブルを回避する、フラットフェイスのドリブン ASSY です。グリス付属
- ・トルクカム部は当社 VARIABLE プーリー+強化Vベルト同時装着時に最適な角度(以下)としました。
- ・純正、または当社センタースプリング対応品。

◇TYPE1 (トルクカム 45°) (73250)

低中速域での加速特性&アクセルレスポンスの体感フィーリングが向上します。変速回転数は純正に近いため(全く同じではありません)、センタースプリングは純正、または3%UP(62289)からセッティング可能。

◇TYPE2 (トルクカム 55°) (73251)

高速域でのエンジン回転数の上昇に合わせた速度上昇が得られます。変速回転数は純正ドリブンやTYPE1(73250)よりも低くなるため、センタースプリングは10%UP(62290)からセッティングされることをオススメします。

<注意事項>

この商品は、高速ギアでのVベルトの落ち込みトラブルを回避するよう設計されており、ドリブン側でもVベルトの移動量が純正よりも増えるため、装着後の変速特性が変化します。

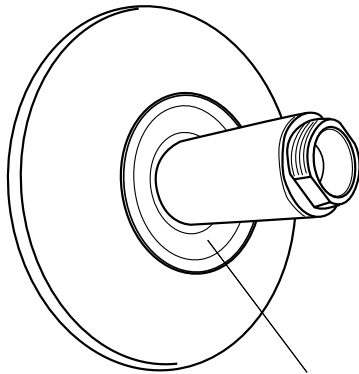
この変速特性は純正ドリブン ASSY と異なり、商品仕様(トルクカム角度の違い)によっても異なります。そのため、所定の性能を発揮させるためには、センタースプリングやウエイトローラーによるセッティングが別途必要になります。

※TYPE1(73250)よりもTYPE2(73251)のほうが、変速回転数がより低くなります。

※ノーマル車両に当社 FLAT ドリブンフェイス(73250 または 73251)のみを装着しても、変速特性が変化しますので、セッティングが別途必要になります。

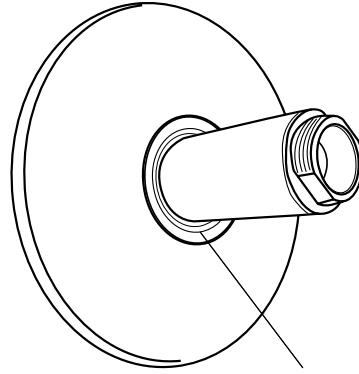
※他社製品など、当社指定商品以外の組み合わせは未確認(保証対象外)です。

純正フィクストドリブン形状



ハイスピードプーリー装着時に
ベルトの巻き付きを起こす溝。

当社②フィクストドリブン形状

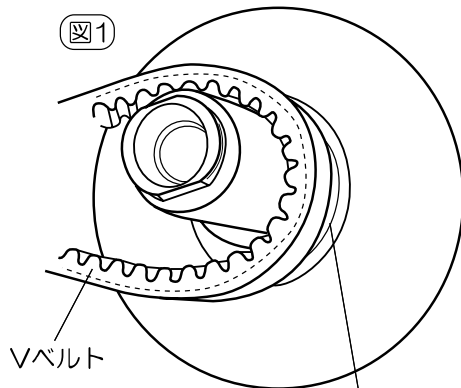


溝形状を最小に
設計しております。

- Vベルトの磨耗が進むと、純正ドリブンフェイスのフィクストドリブン内側の溝にVベルトが食い込み、走行中に巻き付きベルト切れを起こす可能性があります。
- 当社②フィクストドリブンは内側の溝形状を最小に設計し、上記トラブルを回避しやすくします。

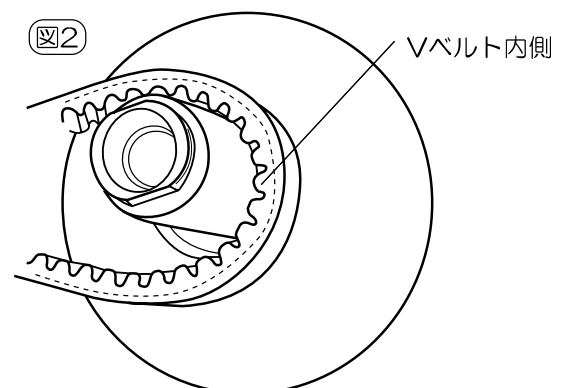
■Vベルトが食い込む状態のイメージです。■

純正フィクストドリブン形状



ハイスピードプーリー装着時に
最高速状態でVベルトが溝へ脱落し
巻き付きを起こす状態です。

当社②フィクストドリブン形状



- ハイスピードプーリーを装着しVベルトの変速量が増えた場合、Vベルトの磨耗状況しだいでは上記図1の状態となり、走行中に巻き付きベルト切れを起こす可能性があります。
- 図2のように、当社②フィクストドリブンは内側の溝形状を最小に設計し、Vベルトが溝に食い込む前に、Vベルトの内側（凸）がセンターボスへ当たり、巻き付きを回避しやすくします。

商品内容

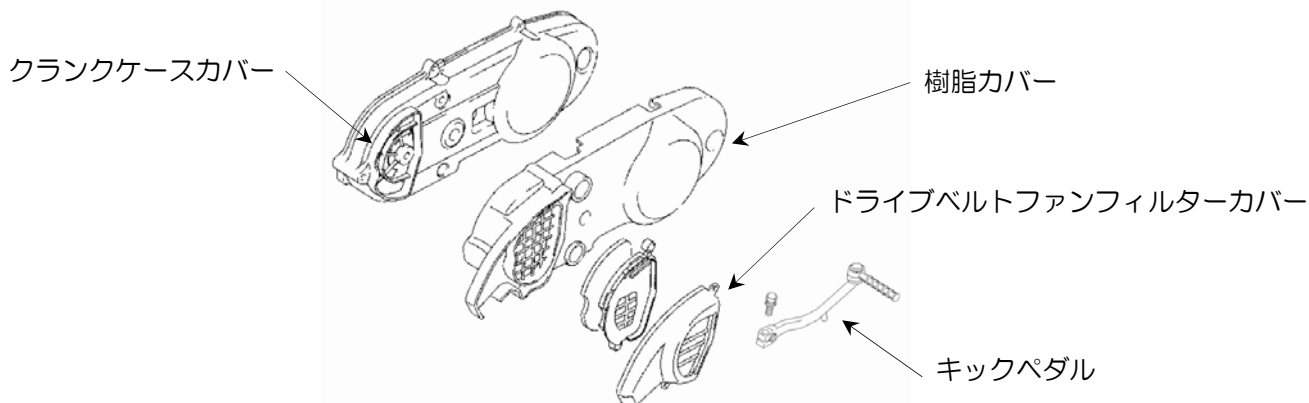
NO	パーツ名	数量	NO	パーツ名	数量
①	フィクストドリブン	1	④	ガイドローラー	3
②	ムーバブルドリブン	1	⑤	グリス	1
③	ガイドピン	3			

取付方法

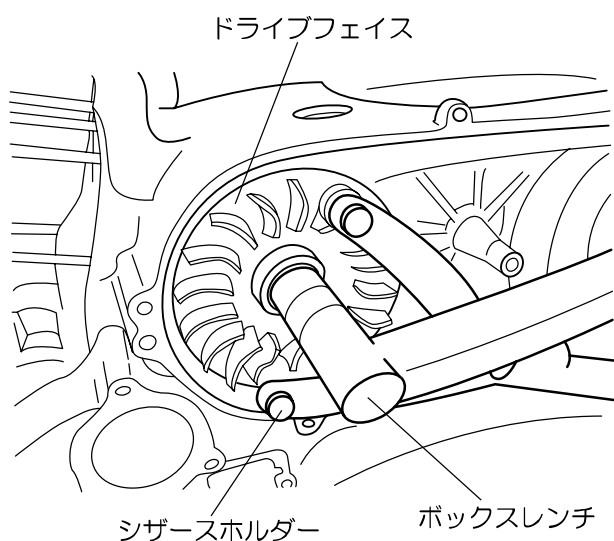
作業手順は弊社にて検討した方法となっております、取り付けに際してはサービスマニュアルを参考にしてください。
当社製品の取付方法、及びメンテナンス方法も純正と同様です。合わせてサービスマニュアルをご参照ください。

1. キックペダルを固定しているボルト（1ヶ）を外し、キックペダルを取り外します。
2. 純正ビス（2ヶ）を外し、ドライブベルトファンフィルターカバーを外します。
3. 純正ボルト（4ヶ）を外し、樹脂カバーを取り外します。
4. 純正ボルト（6ヶ）を外し、クランクケースカバーとガスケットを取り外します。

※、ガスケットを破らないように気を付けてください。破れた場合は再利用せず、必ず新品に交換してください。



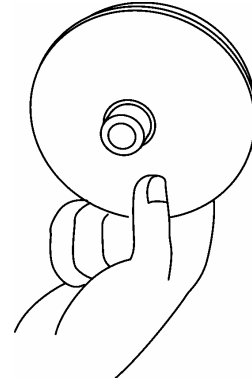
5. 純正ナット（1ヶ）を外し、ドライブフェイスを取り外します。



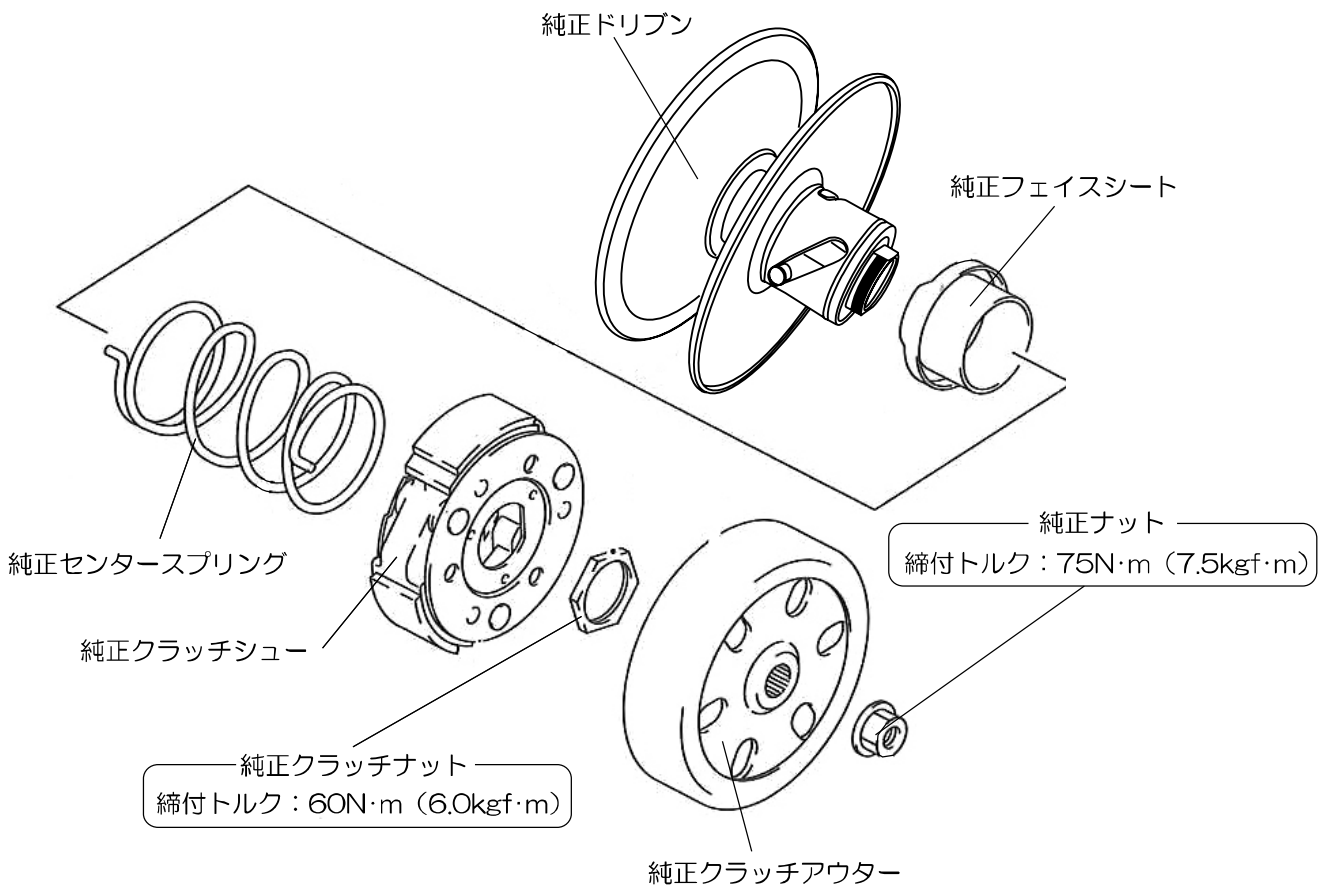
■純正ナットを緩めるには以下の方法があります■

- ① シザースホルダー等を使用して回り止めし、純正ナットをボックスレンチ等で緩める。
- ② エンジン反対側のクーリングファンカバー中央のゴムキャップを外し、ボックスレンチで回り止めて、プーリー側もボックスレンチで緩める。
- ③ インパクトレンチで緩める。
（締め付け時の使用は禁止。クランクシャフトのネジ部を破損する危険があります。）

6. Vベルトの掛かりを緩め、純正プーリーを車体から取り外します。
純正プーリーボス、ウエイトローラーが脱落しないように、純正ランププレートを指で押さえながら、慎重に作業してください。



7. シザースホルダー等を使用して回り止めし、純正ナットを外し、純正クラッチアウターを取り外します。
8. 脱落に注意しながら、純正ミッションケース内より、純正Vベルトと純正ドリブン ASSY を取り外します。
9. 車両メーカー指定のクラッチコンプレッションツール等を使用し、純正クラッチナットを外し、純正クラッチシューと純正センタースプリングを取り外します。
10. マイナスドライバー等を使用し、純正ドリブンより慎重にフェイスシートを取り外します。



- 1 1. ①フィクストドリブンを脱脂し、油分を十分に取り除きます。①フィクストドリブンのシャフト部と②ムーバブルドリブンの内部へ④グリスを十分に塗布し、FLAT ドリブン ASSY を組み付けます。

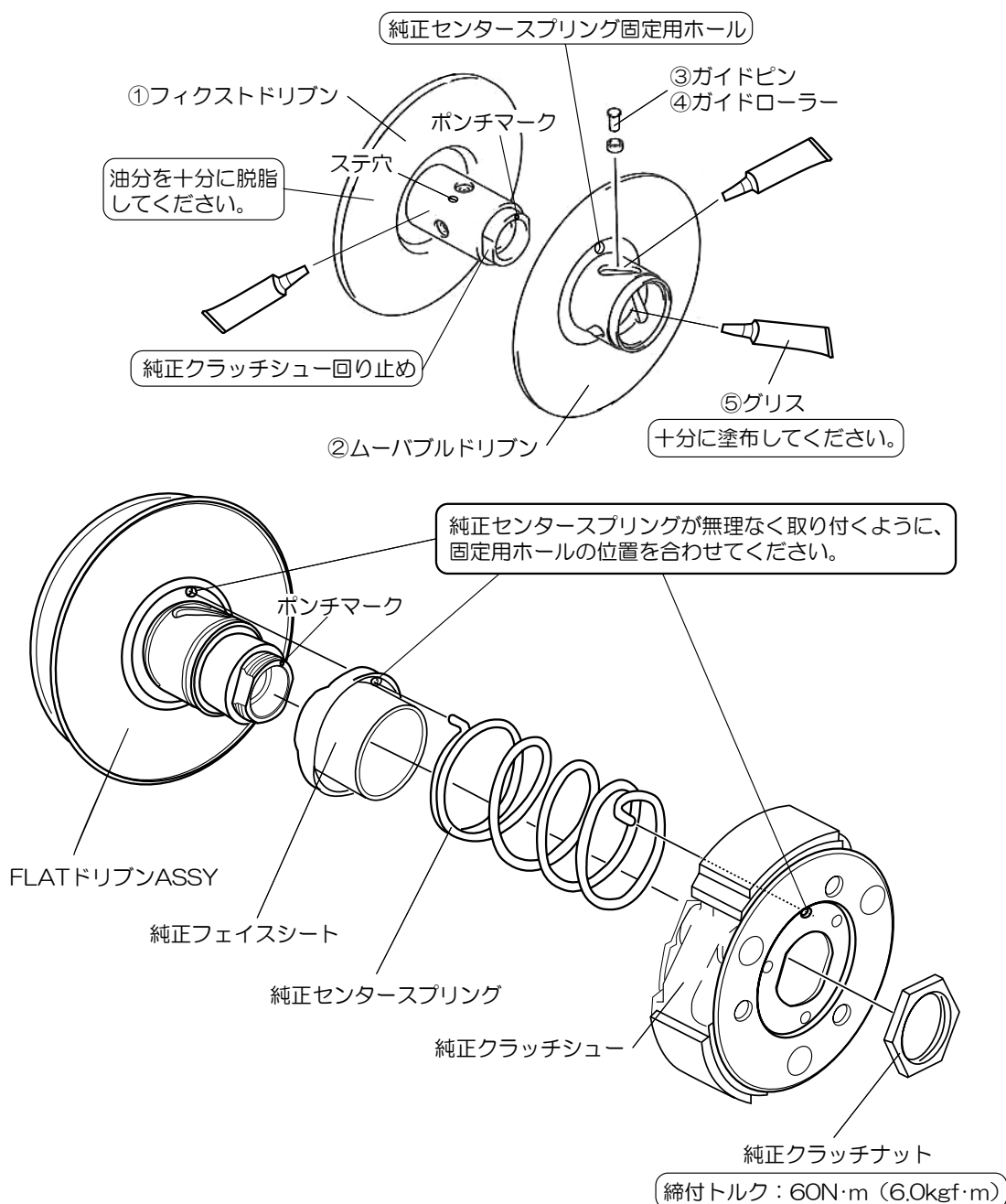
※. ①フィクストドリブンのシャフト先端のポンチマークと、②ムーバブルドリブンのセンタースプリング固定用ホールの位置を合わせながら、正しい位置関係で組み付けてください。

- 1 2. ②ムーバブルドリブンのスリッド部 (3ヶ所) へ④グリスを十分に塗布し、③ガイドピン (3ヶ) と④ガイドローラー (3ヶ) をスリッド部へ差し込み、FLAT ドリブン ASSY を組み付けます。下図を参考に、互いのセンタースプリング固定用ホールの位置が合っていることを確認しながら、FLAT ドリブン ASSY へ純正フェイスシートをはめ込みます。

- 1 3. 手順 9 とは逆の手順で、純正センタースプリング、純正クラッチシュー、純正クラッチナットを FLAT ドリブン ASSY へ組み付けます。

※. 下図を参考に、①フィクストドリブンのシャフト部先端形状と純正クラッチシューの中央部形状が合い、且つ、純正クラッチシューと純正フェイスシート、②ムーバブルドリブン各々の純正センタースプリング固定用ホールの穴位置が無理なく合う状態で、正しく組み付けてください。

※. 純正クラッチナット締付トルク 60N・m (6.0kgf・m)。



14. 手順 1~8 とは逆の手順で、取り外した純正部品を車両へ取り付けます。

15. エンジンを始動させ、各部に異常が無ければ作業は終了です。

駆動系パーツ

品番	品名	価格(税込)
71073	VARIABLE プーリー	¥9,240

品番	品名	価格(税込)
61171	強化Vベルト	¥5,775

品番	品名	価格(税込)
62289	PA センター Springs (3%UP)	¥2,100
62290	PA センター Springs (10%UP)	

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://www.daytona.co.jp> E-mail: info@daytona.co.jp

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」

0120-60-4955 まで