

# 取り扱い説明書

DAYTONA®

\*取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。

\*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。

4553①/⑩

\*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

P・A スーパープーリーキット	適応車種	商品 NO.
	ライブDIO-ZX AF35-1000001~ スマートDIO/DX/Z4 AF56/57-1000001~ ZOOMER AF58-1000001~	4553

この度はデイトナ「P・A スーパープーリーキット」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。  
ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。  
なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

## 〈特徴〉

- この商品は、従来のスーパープーリーキットの加速特性、最高速性能を更に進化させたプーリーキットです。
- 高精度が要求されるプーリー本体表面は、ダイヤモンドチップでMC加工している為、安定した性能を確保しております。

## 〈商品内容〉

No.	パーツ名	サイズ (mm)	数	No.	パーツ名	サイズ (mm)	数
①	プーリー本体		1	③	スライドピース		3
②	ランププレート		1	④	プーリーボス		1

## 〈注意事項〉

- ・ 当商品は、**道路運送車両法及び、道路運送車両の保安基準に適合しております**。但し、一般公道において**法定速度(原付1種:30km/h)を超える速度で走行した場合は、ライダー自身が道路交通法(速度超過違反)によって罰せられます**。一般公道では法定速度を厳守し、安全運転を心がけてください。
- ・ 当商品は**ノーマルエンジンの状態でのシャシーダイナモーター、及び、走行データーに基づいた、基本セッティングのデーターが記載**されております。ポアアップ及び、チャンバー装着の場合、ウエイトローラーセッティングが必要となりますので、装着部品に従ったウエイトローラーセッティングを行ってください。
- ・ 当商品を車両に装着の場合は、**プーリー本体のドライブベルト移動面に油脂・ゴミ等は付着しないよう作業**を行ってください。又、**万が一付着した場合は、必ずガasketリムーバー等で洗浄**を行ってから、駆動ベルトの装着作業を行ってください。
- ・ この商品は、**記載されている適合車種以外の車両には装着を行わない**で下さい。
- ・ 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、**トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付け**を行ってください。
- ・ **取り付け後約100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締め**を行ってください。その後は**約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締め**を行ってください。
- ・ **走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検**を行ってください。
- ・ この商品は、**予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります**。また、**文中に御紹介した商品についても同様**です。予め御了承下さい。

## ⚠️注意

- ◆ この商品の取り付けにあたっては、**設備の整ったオートバイ店もしくは認証整備工場**で**専門的な教育を受けた整備士に作業を行って頂く必要**があります。専門外の方が作業を行うと、けがや火傷等の恐れがあり大変危険です。従って、この商品の取り付けは専門のオートバイ店もしくは認証整備工場へ依頼し、装着を行ってください。

- ◆ この商品を取り付ける際は、車両のスタンドアップ等、危険な作業を行います。作業全般において、車両転倒等により、重大な事故・怪我をする可能性があります。  
必ず安全を確保した上で、確認を怠らないよう十分注意し、作業を行ってください。
- ◆ 性能向上のため、関連パーツで必要となる商品がございます。本説明書では関連パーツの商品に関しては、取り付け手順を省略しております。 予めご了承ください。

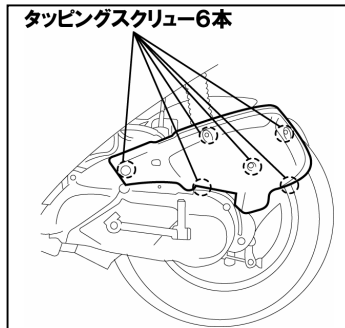
## 【取り付け手順：ライブDIO-ZX】

予め、車両のセンタースタンドを掛けて作業を行ってください。

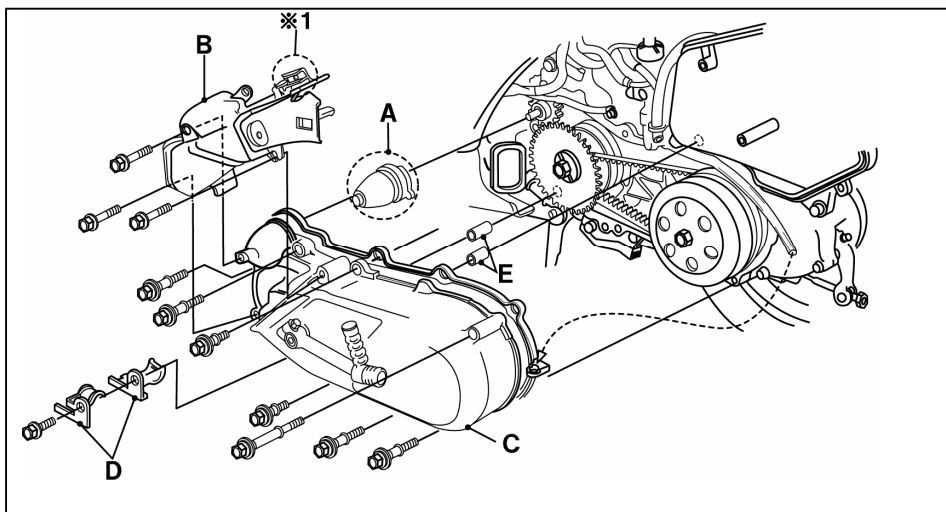
1.

エアークリーナー・カバーを止めている、タッピングスクリュー6本を緩め、カバーを外してください。

タッピングスクリュー6本



2.



クランクケースカバーを外します。

B: ホットエアーダクトを留めているボルトを緩め、ホットエアーダクトを外します。その際、※1にオイルホース・燃料ホースが装着されております。ファスナーで固定されているため、ファスナー部をラジオペンチ等でつまみ、ホットエアーダクトより外してください。

C: クランクケースカバーを留めているボルトを緩め、ケースカバーを外します。その際、「D」のリアブレーキワイヤー固定ステーも外します。

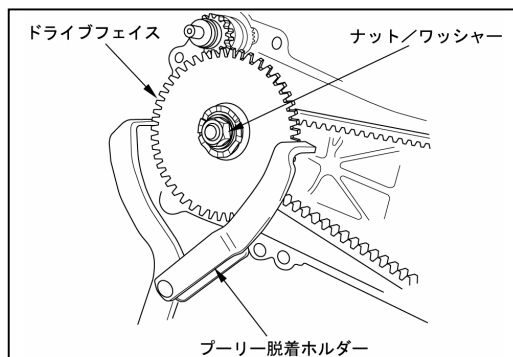
One Point!

A: スターターピニオンカバー & E: ノックピンは、ケースカバーに付いたままになる事がありますので、紛失しないよう確認してください。

## 3.

プーリーを固定している、ナットを緩めます。  
ナットを緩める場合は、プーリーフェイスのセルモーターギヤ部に、当社プーリー脱着ホルダーを掛け、プーリーが回転しないよう固定し、17mmのめがねレンチ、又は、ボックスレンチでナットを緩めてください。

- 必要特殊工具  
プーリー脱着ホルダー（ホンダスクーター用）  
品番 31832 ￥4,095（税込み価格）



## 4.

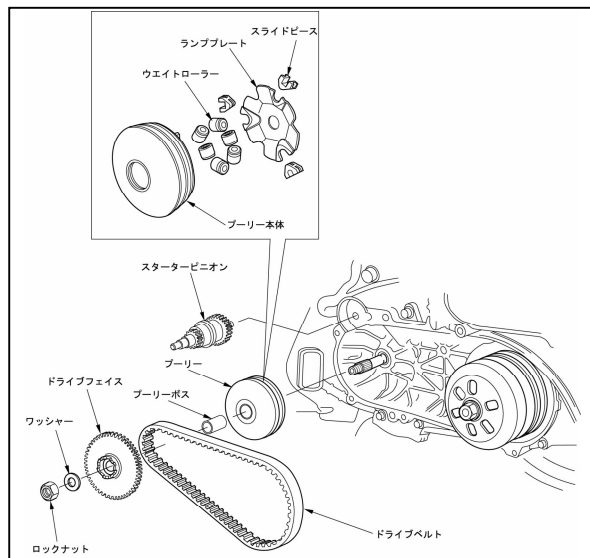
プーリー・ベルトを外します。  
スターターピニオンを外し、ロックナット→ワッシャー→ドライブフェイス→ドライブベルト→プーリーボス→プーリー本体の順で外します。  
この際、プーリー本体に装着されている、ウェイトローラー【六個】&ランププレート&スライドピース【3個】も一緒に外れますのでご注意ください。

## ⚠重要

ロックナット&ワッシャー&ドライブフェイス&スターターピニオンは再度装着します。紛失しないよう、保管してください。

尚、ドライブベルトは消耗品です。当社強化ベルトの同時装着をお勧めします。

- お勧め商品  
強化Vベルト（L-DIO ZX用）  
品番 31589 ￥3,360（税込み価格）



## 5.

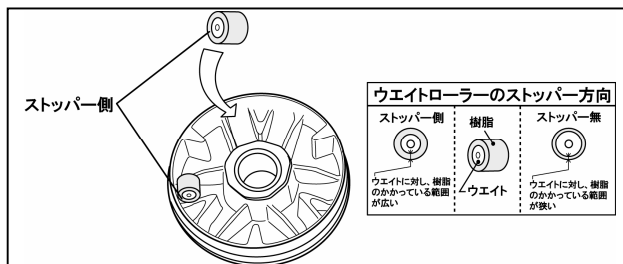
当社プーリーに別売のウェイトローラーを装着します。  
ウェイトローラーの選定は、取り扱い説明書の「基本セッティング・セッティングについて」を参照してください。

尚、ウェイトローラーは、装着時に方向があります。右の図を参照し、装着を行ってください。

## One Point!

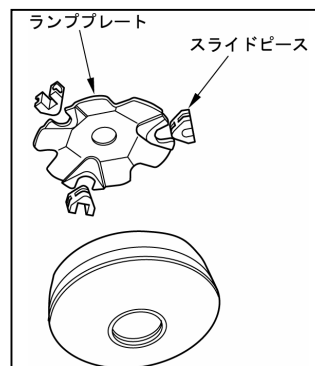
当社ウェイトローラーは、グリスレスタイプのため、プーリーウェイトグリスを塗布する必要はありません。但し、当社プーリーウェイトグリスを薄く塗ることにより、ウェイトローラーの耐久性がより向上します。

- お勧め商品  
プーリーウェイトグリス  
品番 18670 ￥420（税込み価格）



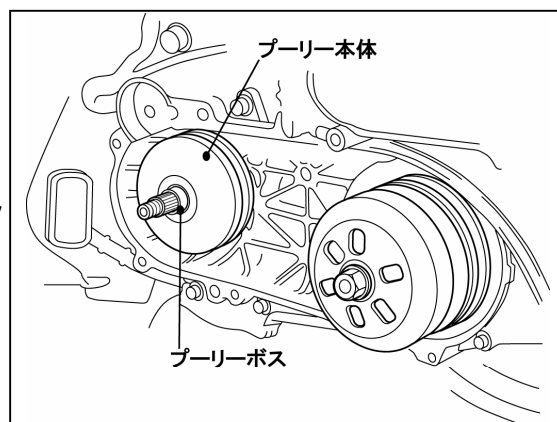
6.

プーリー本体にランププレートを装着します。  
 当社ランププレートに、付属のスライドピースを装着し、プーリー本体に装着します。



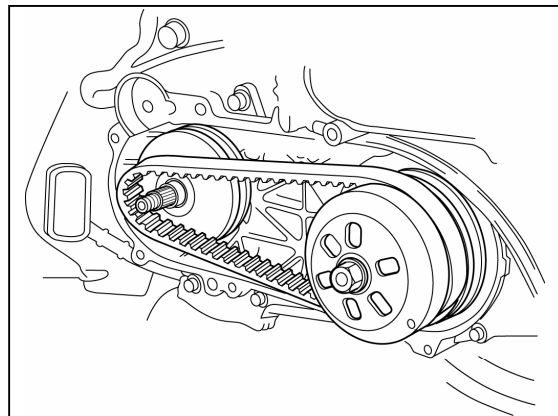
7.

プーリーをクランクシャフトに装着します。  
 プーリー本体に付属のプーリーボスを差し込み、クランクシャフトに差し込んでください。  
 その際、ランププレートとウエイトローラーがプーリー本体から外れない様、注意し、装着を行ってください。

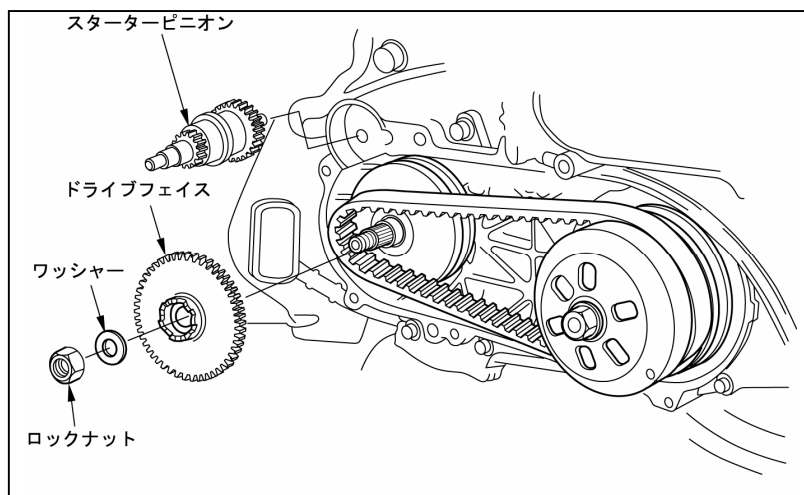


8.

ドライブベルトを装着します。  
 ドライブベルトを装着の際は、クラッチ側にベルトを装着し、ベルトがクラッチ側ドリブンフェイスの奥まで入るようにします。  
 判断としては、プーリーボスに対し、ドライブベルトの架かりに余裕があるくらいにします。  
 右図を参照してください。



## 9.



ドライブフェイスを装着します。

プーリーボスに対し、ドライブベルトが余裕のある状態にし、ドライブフェイスを装着します。

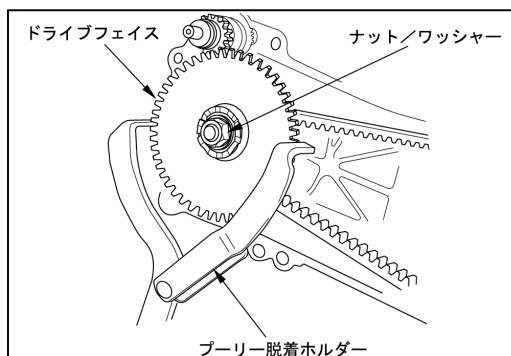
その際、クランクシャフトの細かい溝【セレーション】とドライブフェイスの細かい溝【セレーション】がしっかり噛み合っている事を確認し、ワッシャー & ロックナットを装着してください。

又、装着の際に、スターターピニオンの装着も忘れないで下さい。

## 10.

プーリー脱着ホルダーを使用し、ロックナットをトルクレンチにて、規定トルクで締め付けを行ってください。

- ロックナット締め付けトルク
- トルク (Nmの場合)
- 60Nm
- トルク (Kg/mの場合)
- 6Kg/m



## 11.

プーリーの取り付けは以上です。

ケースカバー・ホットエアダクト・エアクリーナーカバーの装着は、手順2→手順1の順番で装着を行ってください。

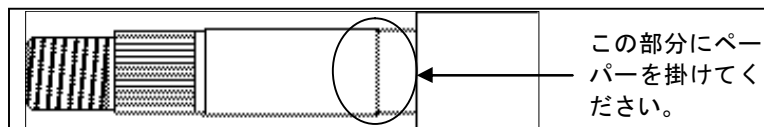
## 12.

## One Point!

**【ランププレートがクランクシャフトに入り入りづらい場合は、次の作業を行ってください。】**

当社PAスーパープーリーは、ランププレートのクランクシャフトの入り込むホールをタイトにしております。理由は、ホールが大きい場合、ランププレートが回転したときに、偏芯し、駆動系のロスが起こることを避けるためです。

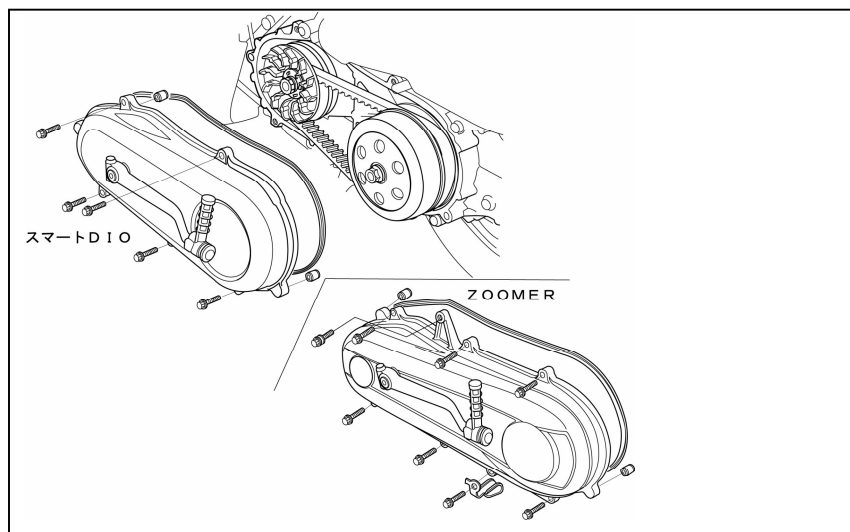
車両の個体差によっては、クランクシャフトに下記の段差があるため、ランププレートの装着、又は、外す場合に引っかかりが起きる場合があります。その際は、下記図の部分のクランクシャフト部にペーパーを掛け、滑らかにランププレートの抜き差しが出来るようにしてください。



## 【取り付け手順:スマートDIO／ZOMER】

予め、車両のセンタースタンドを掛けて作業を行ってください。

1.



クランクケースカバーをはずします。

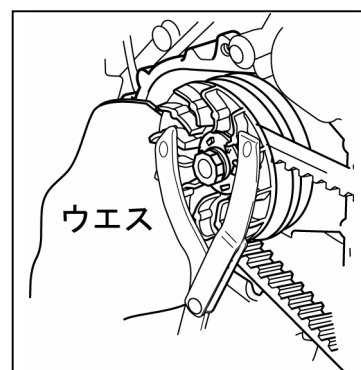
スマートDIOと、ZOOMERで、クランクケースの固定方法が若干異なりますので、上記、図を参照し、クランクケースカバーを外してください。

2.

プーリーを固定している、ナットを緩めます。

ナットを緩める場合は、プーリーフェイスの・フィン部に、当社シザースホルダーを掛け、プーリーが回転しないよう固定し、17mmのめがねレンチ、又は、ボックスレンチでナットを緩めてください。

尚、クランクケースとクランクケースカバーの合わせ面に傷が付かないよう、ウエス等で、ケースカバーを保護し、工具を使用してください。



- 必要特殊工具  
シザースホルダー

品番 36469 ￥3,465 (税込み価格)

**△重要**

シザースホルダーを使用する際は、ドライブフェイス・フィン部が欠けないよう、十分注意してください。

## 3.

プーリー・ベルトを外します。

ロックナット→ワッシャー→ラチェットプレート→ドライブフェイス→ドライブベルト→プーリー・ボス→プーリー本体の順で外します。

この際、プーリー本体に装着されている、ウェイトローラー【六個】&ランププレート&スライドピース【3個】も一緒に外れますのでご注意ください。

**△重要**

ロックナット&ワッシャー&ラチェットプレート&ドライブフェイス&は再度装着します。紛失しないよう、保管してください。

尚、ドライブベルトは消耗品です。当社強化ベルトの同時装着をお勧めします。

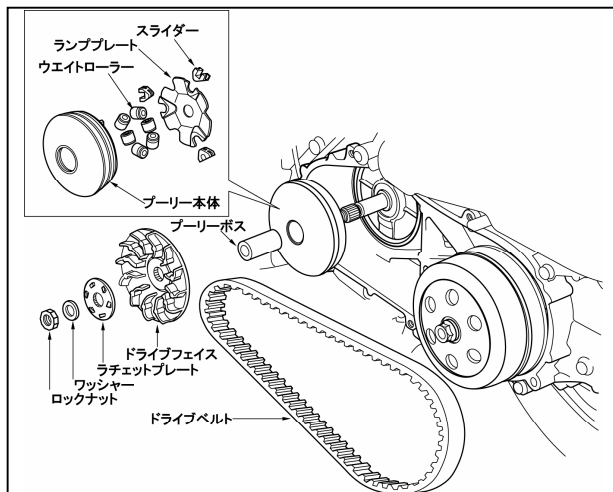
■ お勧め商品

強化Vベルト (スマートDIO用)

品番 48376 ¥3,360 (税込み価格)

強化Vベルト (ZOOMER用)

品番 41433 ¥3,360 (税込み価格)



## 4.

当社プーリーに別売のウェイトローラーを装着します。ウェイトローラーの選定は、取り扱い説明書の「基本セッティング・セッティングについて」を参照してください。

尚、ウェイトローラーは、装着時に方向があります。右の図を参照し、装着を行ってください。

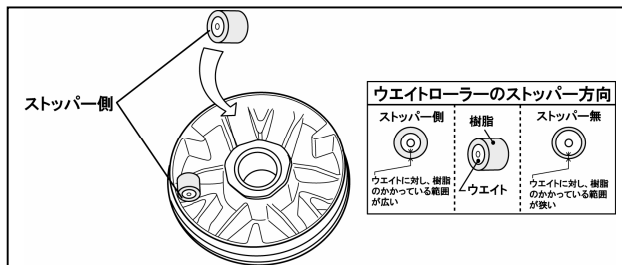
**One Point!**

当社ウェイトローラーは、グリスレスタイプのため、プーリーウェイトグリスを塗布する必要はありません。但し、ウェイトローラーに、当社、プーリーウェイトグリスを薄く塗ることにより、ウェイトローラーの耐久性がより向上します。

■ お勧め商品

プーリーウェイトグリス

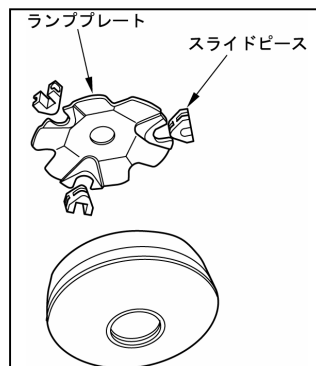
品番 18670 ¥420 (税込み価格)



## 5.

プーリー本体にランププレートを装着します。

当社ランププレートに、付属のスライドピースを装着し、プーリー本体に装着します。

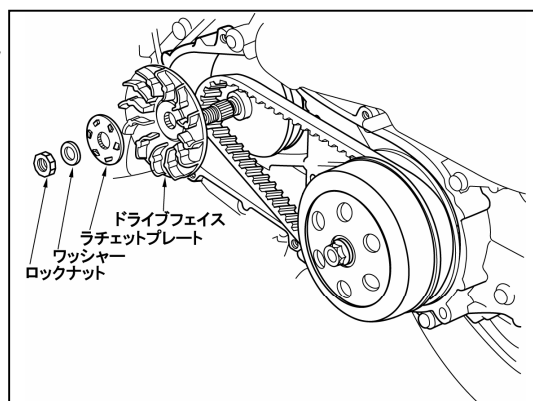


## 6.

プーリーをクランクシャフトに装着します。  
 プーリー本体に付属のプーリーボスを差し込み、クランクシャフトに差し込んでください。  
 その際、ラッチプレートとウエイトローラーがプーリー本体から外れない様、注意し、装着を行ってください。

ドライブベルトを装着します。

ドライブベルトを装着の際は、クラッチ側にベルトを装着し、ベルトがクラッチ側ドリブンフェイスの奥まで入るようにします。  
 判断としては、プーリーボスに対し、ドライブベルトの架かりに余裕があるくらいにします。  
 右図を参照してください。



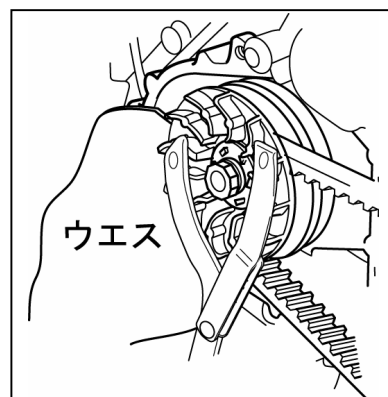
ドライブフェイスを装着します。

プーリーボスに対し、ドライブベルトが余裕のある状態にし、ドライブフェイスを装着します。  
 その際、クランクシャフトの細かい溝【セレーション】とドライブフェイスの細かい溝【セレーション】がしっかり噛み合っている事を確認し、ラッチレットプレート&ワッシャー&ロックナットを装着してください。

## 7.

シザースホルダーを使用し、ロックナットをトルクレンチにて、規定トルクで締め付けを行ってください。  
 尚、クランクケースとクランクケースカバーの合わせ面に傷が付かないよう、ウエス等で、ケースカバーを保護し、工具を使用してください。

- ロックナット締め付けトルク
- トルク (Nmの場合)
- 32Nm
- トルク (Kg/mの場合)
- 3.3Kg/m



## 8.

プーリーの取り付けは以上です。  
 クランクケーススカーの装着は、手順1を参照し、装着を行ってください。



## 【基本セッティング】

車両状況	トータル重量	ウエイトローラーの仕様
L-DIO ZX フルノーマル	48g	当社、YAMAHA:50cc用ウエイトローラー〔Φ15〕 品番31077〔8g×3個〕 ¥998〔税込み〕 上記商品を2セット使用のセッティング内容です。
スマートDIO/DX/Z4 【AF56/AF57】 フルノーマル	33g	当社、YAMAHA:50cc用ウエイトローラー〔Φ15〕 品番34384〔5.5g×3個〕 ¥998〔税込み〕 上記商品を2セット使用のセッティング内容です。
スマートDIO-Z4 【インジェクション:AF63】 フルノーマル	31.5g	当社、YAMAHA:50cc用ウエイトローラー〔Φ15〕 品番31081〔5g×3個〕 ¥998〔税込み〕 品番34384〔5.5g×3個〕 ¥998〔税込み〕 上記商品を2セット使用のセッティング内容です。
ZOOMER 【AF58】 フルノーマル	34.5g	当社、YAMAHA:50cc用ウエイトローラー〔Φ15〕 品番34384〔5.5g×3個〕 ¥998〔税込み〕 品番31080〔6g×3個〕 ¥998〔税込み〕 上記商品を2セット使用のセッティング内容です。

### 補修品

品番	品名	税込み価格	説明
47306	補修スライダー	¥315	補修用スライダー〔3個入り〕
47582	補修用プーリーボス	¥1,575	補修用プーリーボス〔36.5mm〕
47583	補修用ランププレート	¥2,100	補修用ランププレート

### セッティングについて

当商品は、当社車両〔フルノーマル〕にて、シャシーダイナモ、及び、走行フィーリングをベースにベストと思われる状態を基本セッティングに設定しております。

車両の個体差・使用状況や状態により、セッティングを行う必要があります。

違う重量でセッティングを行おうとした場合〔上記、基本セッティングのZOOMERなど〕は、ウエイトローラーを互い違いにプーリー本体へ装着してください。

ウエイトローラーをプーリー本体の回転バランスが偏るように装着した場合、振動の発生や、クランクシャフトの振れなど、トラブルの発生原因となります。

当社、基本セッティングは、ノーマルエンジンをベースとしております。

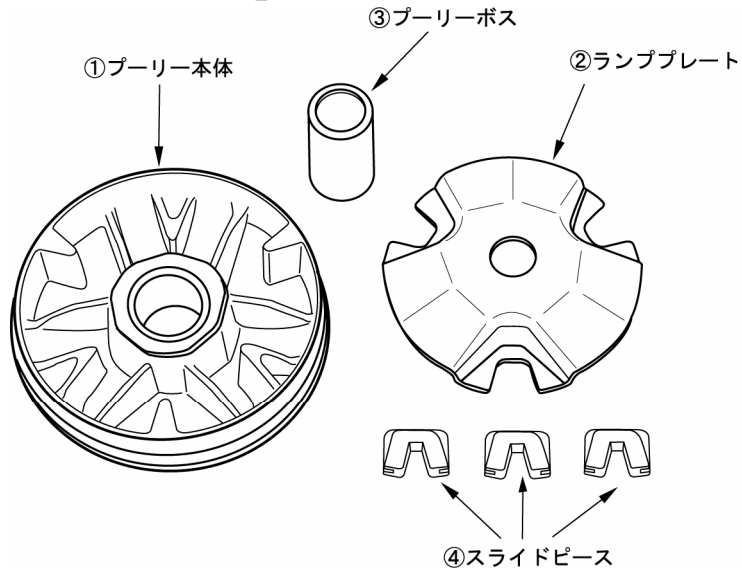
ポアアップ・マフラー等を装着の場合は、装着部品に応じたウエイトローラーセッティングが必要となります。

必ず、装着部品の取り扱い説明書などを参考に、ウエイトローラーセッティングを行ってください。

### セッティングの目安

状況	発生原因	改善策
エンジン回転は上がるが、速度が伸びない	ウエイト重量が軽く過ぎ、プーリーが移動できなく、ローギヤの状態。	トータル重量を重い方向へ、6～9g程増やす。
中間加速が悪い。上り坂などで減速、加速出来ない。	ウエイト重量が少し重く、ギヤ比にエンジンパワーが負けてしまう。	トータル重量を軽い方向へ、3～6g程減らす。
エンジン回転も上がらず、速度も伸びない	ウエイト重量が重過ぎ、プーリーが速く移動し、ハイギヤの状態。	トータル重量を軽い方向へ、6～9g程減らす。

## 【構成部品】



株式会社 **デイトナ** 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

\*この用紙は再生紙を使用しております。

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955までお願い致します。