

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。

*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。



PA スーパープーリー	適応車種	商品NO.
	ZZ(*00)アドレス 50(*98~) ストリートマジック TR50/S/SD	45435



■ ご使用前に必ずご確認ください ■

※ 取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

※ 商品の保証については保証書裏面の保証規定に沿って行ってまいります。保証内容をご理解のうえ、この取扱説明書と一緒に保管してください。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

	警告 要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
	注意 要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。		禁止の行為であることを告げるものです。
	条件次第では法令違反となることを告げるものです。		その他の警告及び注意を告げるものです。

注意

- ・ この商品にはウエイトローラーが付属されておられません。付属のマニュアルなどを参考に車両のチューニング状態に合わせてご購入ください。V ベルトはデイトナ製強化 V ベルトを使用してください。
- ・ 取り付けに入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。
- ・ 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩む事のないよう、規定トルクで確実に締め付けてください。
- ・ この商品の性能を最大限に発揮させる為、デイトナ製「プログレスレーシング CDI」等の同時装着をお勧めします。(純正 CDI のままですと車両によってはリミッターが効いてしまう為、60km/h 以上出ない車両があります。)
- ・ この商品は付属のプーリーボスを基に設計してありますので、純正品や長さの異なるプーリーボスを使用しますと、低中速の加速が落ちる事がありますのでプーリーボスは付属の物をご使用ください。
- ・ 磨耗したベルトを使用すると本来の性能を発揮できません。ベルトの幅が約 1mm 磨耗すると、最高速度にして約 5km/h 前後ダウンします。(定期的なベルトの磨耗状態をチェックされる事をお勧めします。)



実施

- ・ 取り付け後、約 100km 走行しましたら各部を点検して、ネジ部等の増し締めを行ってください。その後、約 500km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
- ・ 走行中に異常が発生したと思われる場合は、直ちにバイクを安全な場所に停止し、異常部分を検査してください。



禁止

- ・ 組み付けの際、プーリー本体の表面には油分を絶対につけないでください。ベルトスリップの原因となります。油分がついてしまった場合は、ベルトを取り付ける前に必ず、ガスケットリムーバー等で油分を完全に除去してください。ランププレートの中心穴がきつくてシャフトが入りにくい場合は、中心穴を棒鋸で多少削っていただいても結構です。



法令違反

- ・ この商品は、道路運送車両法および道路運送車両法の保安基準に適合しておりますが、一般公道において 30km/h を超える速度で走行した場合、道路交通法（速度超過違反）によって罰せられます。一般公道では遵法運転を心掛けてください。



その他

- ・ 車両個々のバラつきによって、当社の推奨するセッティングとは異なる場合があります。予めご了承ください。
- ・ この商品は、予告なしに仕様を変更する場合があります。また、文中で紹介してあります商品についても、予告なしに変更をする場合があります。予めご了承ください。

本商品の特徴

- ・ この商品を装着することにより、中間加速の向上と最高速度がアップします。
- ・ 高精度が要求されるプーリー本体表面は、ダイヤモンドチップで MC 加工している為、安定性を確保できます。
- ・ この商品はベルト切れしない範囲で一杯までワイドレシオ化しましたので安心してご使用いただけます。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ (mm)	数量
①	プーリー本体		1	④	ランププレート		1
②	プーリーボス		1	⑤	スライダー		3
③	スペーサー	t=3.5mm	1	⑥	ワッシャ	t=1.0mm	1

オプション品（キットの交換に必要な特殊工具類）

商品名	品番	価格
プーリー脱着用ホルダー	39160	¥4,410

上記の特殊工具類についてはあくまでも一般的に使用するものであり、必ずしも必要ではありません。また、作業内容により他にも必要な工具類がありますのでご了承ください。

取付方法

本文中の作業内容についてはストリートマジックにて行っていますが、他の車両についてもほぼ同様です。

1. 【クランクケースカバーの取り外し】

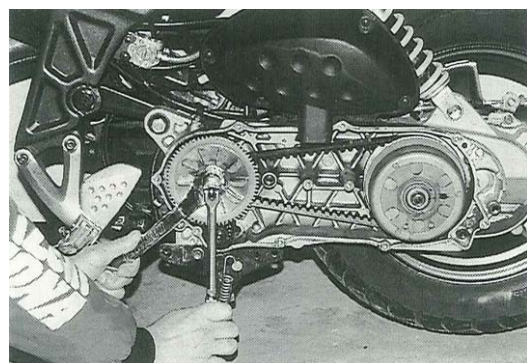
- 1-1. クランクケースカバーを締め付けている十字ネジ 10 本 (M6) を外し、クランクケースカバーを取り外します。

注意! 取り付けの際には十字ネジの長さが違いますのでご注意ください。



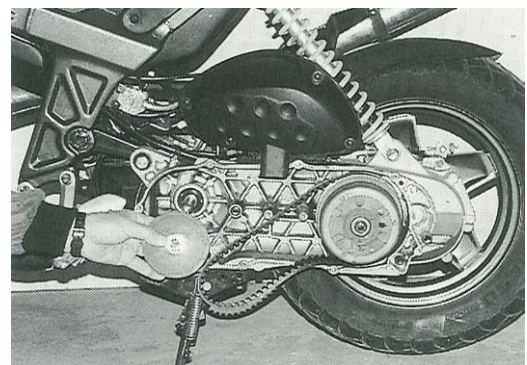
2. 【ドライブフェイスの取り外し】

- 2-1. プーリー脱着用ホルダーでスターターギヤを固定しながら、ドライブフェイスを固定している六角ナット (M10/1ヶ) を外し、純正ドライブフェイス/ファン/スターターギヤ/皿ワッシャーを取り外します。



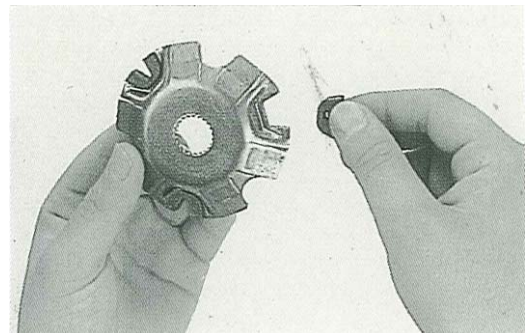
3. 【純正プーリーの取り外し】

- 3-1. V ベルトを外し、純正プーリーの裏側に両手で指を入れ、クランクシャフトより純正のプーリー/ランププレート/ウエイトローラーを一体のまま手前に引き出します。



4. 【スーパーハイスピードプーリーの仮組み】

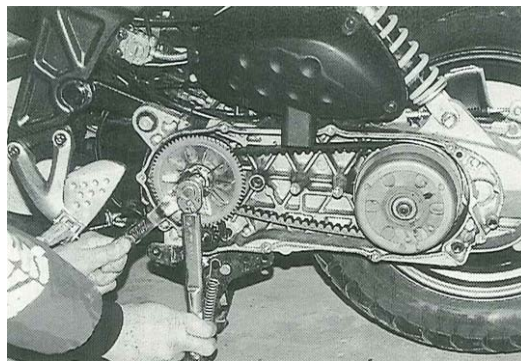
- 4-1. ①プーリー本体の溝部にウエイトローラー (別売り) を組み付けます。
4-2. ④ランププレートに⑤スライダをはめ込み、手順 4-1 で仮組みしたプーリーに被せます。



注意! ウエイトローラーは無給油タイプですが、ごく少量のプーリーウエイトグリスを塗布すると、耐久性が向上します。

●デイトナプーリーウエイトグリス (18670) ¥420

5. 【スーパーハイスピードプーリーの取り付け】
- 5-1. クランクシャフトに③スペーサーを組み付けます。
- 5-2. 手順4で仮組みした①プーリー本体の表面側から②プーリーボス・⑥ワッシャの順に入れ純正プーリーが組み付けてあったクランクシャフトに奥まで差し込みます。



要点 ウェイトローラーが飛び出さないよう、ランププレートの裏側を手で押さえながら差し込みます。

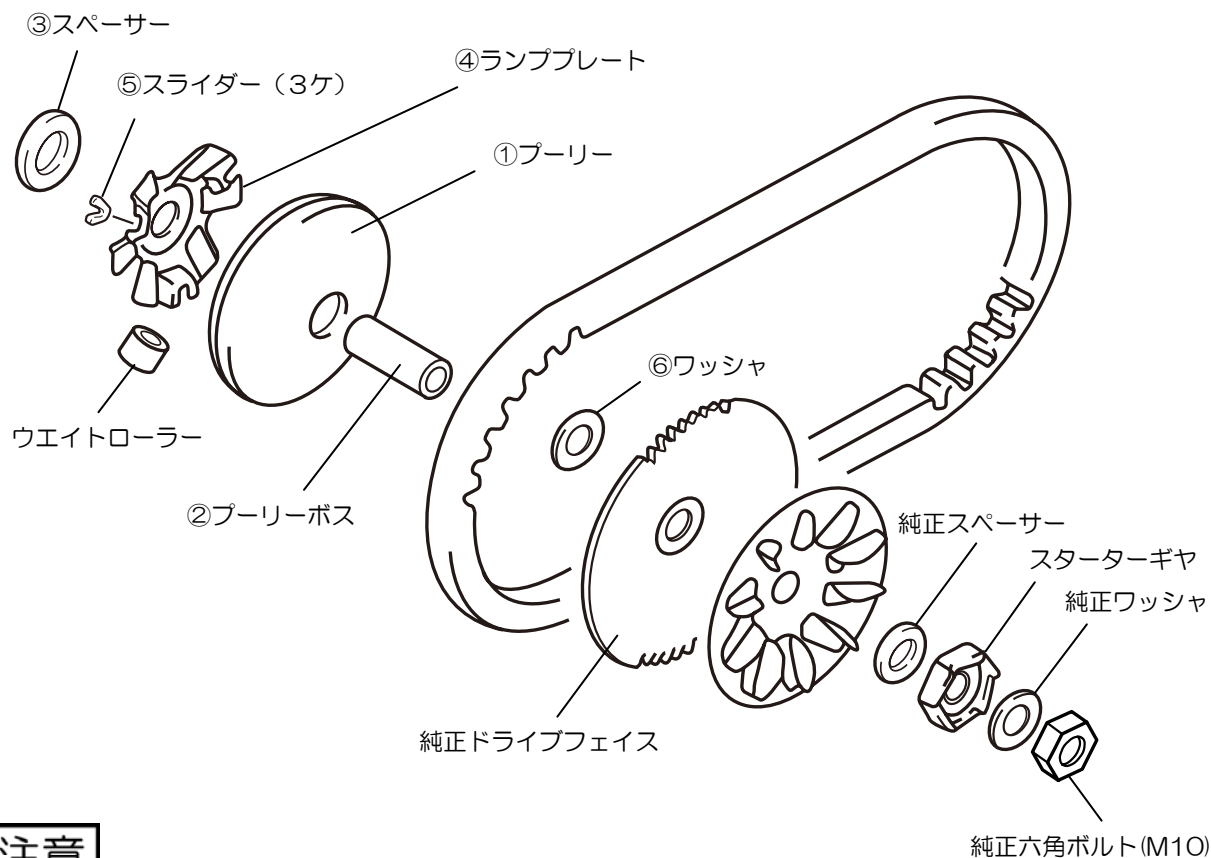
- 5-3. ベルトをプーリーボスに引っ掛けます。

注意! ベルトを引っ掛ける際、ドリブンフェイス（プーリーと反対側のフェイス部分）を両手で広げベルトを奥に差し込んでから組み付けてください。ベルトが引っ張られた状態でドライブフェイスを組み付けますとナットの締め付けが不完全となりナットが外れてしまいます。エンジン破損の可能性がありますので十分注意してください。

- 5-4. 飛び出たプーリーボス部分にベルトを引っ掛け純正のドライブフェイス/ワッシャー/ナットの順に組み付け、トルクレンチを使用しナットを所定のトルクで締め付けます。

6. 取り外したパーツを取り外しの逆の手順で組み付け、各部に異常がないか確認し作業は終了です。

取付詳細図



⚠注意

- ※ 使用するウエイトローラーはΦ18、Φ17 共用です。
耐久性重視の場合はΦ18 を使用（高速よりの特性になります。）
- ※ 走行距離が進んだ車両では、ドリブン側（後側プーリー）のトルクカム
の動きが悪く（錆びや段付き、磨耗）プーリーやベルトに過大な負荷を与え
駆動系破損のトラブルが発生します。駆動系の分解整備をしましょう！
- ※ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異
常箇所の点検を行ってください。

純正六角ボルト(M10)

締付トルク
45N・m (4.5kgf・m)

ウエイトローラーのセッティング方法

はじめに

チューンナップをしていく上で大切な事は、トータルバランスを考えてパーツの交換を行う事です。オートバイを構成しているパーツには、すべて走るための重要な機能が備わっています。無用なパーツ交換は、バランスを崩してしまうだけで性能の向上にはなりません。各パーツの機能、他のパーツとの関連を理解して、自分が目指すチューンナップに取り組んでみてください。

パーツの交換は、危険を伴う作業です。確かな知識と技術を持った専門家に立ち会ってもらふ事が必要です。またチューンナップした後も、公道を走行する場合は道路交通法に基づき遵法運転を心掛けてください。

セッティングの目的

オートバイ（スクーター）におけるセッティングは、「どうやってそのエンジンの最高出力回転域を使い切るか」というのが最大の目的になります。たとえ20馬力エンジンパワーが出ていたとしても、パワーの出していない回転数の所で走っていたのでは意味がありません。そこでセッティングを行い、最高出力回転数を使って走れるように変速回転数を合わせてやります。

駆動系の仕組み（簡略版）

実際走ったときの感覚で簡潔にご説明いたします。スクーターに乗って、ゼロ発進～最高速到達までをイメージしてみます。

- ① 発進…アクセルを開けると回転が上がり、バイクが動き始めます。（クラッチミート）
- ② 加速…その後エンジン回転が上昇し、ほぼ一定の回転数を維持したまま加速していきます。（変速中）
- ③ 伸び…50～60km/hあたりを境にして、エンジン回転数が再び上がり始め、最高速に到達（もう回転数が上がらない所）というこの三つの段階に分かれます。

- ウエイトローラーのセッティングとは、組み込まれた重量によって②の段階での回転数を変化させ、エンジンの最も力のある回転で走れるようにすること。ウエイトが重いと回転数は低くなり、軽いと回転数は高くなります。
- 当然、低回転トルク型のエンジンの時は重めの設定になり、高回転型（チャンバー装着時など）の時は軽めの設定になります。
- 最高速を伸ばすにはハイスピードプーリーやハイギヤで③の段階での減速比をロングにします。また、チャンバーの交換等で最高回転を高くしてあげます。
- 加速中のウエイトローラーセッティングが正しい時に、更に最高速を上げたいといってローラーセッティングを変更すると加速性能が鈍ってしまう場合があります。
- チャンバー等を装着して高回転型のエンジンになっている場合、①の発進が鈍くなる場合があります。この時には、クラッチスプリングや、軽量クラッチ等と交換し、クラッチミートの回転数を上げて加速性を上げます。

※ おおまかな傾向としては上記のようになります。①②③は微妙にオーバーラップしますので、若干の修正が出てくる場合がありますが、これを念頭に置いておけばセッティングし易いかと思います。

走行フィーリングとウエイトローラーセッティングの傾向

ウエイトローラーの重さの違いによる乗車感の違いを簡単に表にしてみましたので、参考にしてください。

走行フィーリング	原因	対処方法
スタートから力がなく、加速しない。スピードも出ない。エンジンの回転数は低い。	ウエイトローラーが重過ぎる。	トータルで 12g 程軽くしてください。
スタートから 40km/h 程度までは加速するが、そこから回転が下がって速度の伸びが止まる。	ウエイトローラーが重い。	トータルで 9g 程軽くしてください。
平地だと最高速に到達するが、上り坂などで一回スロットルを戻すと再加速できない。	ウエイトローラーが少し重い。	トータルで 6g 程軽くしてください。
特に加速に谷が出る事もなく、ほぼ一定の加速感で最高速まで到達できる。	最適なセッティング	セッティング完了
加速の谷は特にないが、トルク感がなく最高速もやや下がり気味。	ウエイトローラーが少し軽い。	トータルで 6g 程重くしてください。
スタートからエンジンが回り切っている感じで、加速していかない。	ウエイトローラーが軽過ぎる。	トータルで 9g 程重くしてください。

セッティングで混乱しないために

色々パーツを換えたりセッティングを行っていく場合に、何をやってもうまく走らない状態に陥る場合があります。こうした場合には、一度各パーツをノーマルに戻して何が原因かを追求していくことが先決です。

例：チャンバーを装着して、ウエイトローラーのセッティングをしていない状態なのに、更にプーリーやセンタースプリングを交換してしまい何がセッティングを狂わせているのかわからなくなってしまった。

例：キャブキットやパワーフィルター、ビッグボア等を装着してキャブセッティングが出ていなくエンジンの調子があまり良くない。

- 基本的には何か一つパーツを交換したらその時点で一度セッティングを出して、その後に次に進むというのが一般的な進め方です。
- セッティングしていく時に不調の原因がエンジンにあるのか、駆動系にあるのかを見極める必要もあります。実質、不調の原因を確認してからでないと、正確なセッティングは行えません。

※ チャンバーとプーリー、ビッグボア等を購入した際にいっぺんに交換してしまった場合にありがちなトラブルなので注意してください。

ウエイトローラー適合表

以下のセッティング表は DAYTONA 製パーツを取り付けた際の場合です。また、車両のバラツキによりセッティング表どおりにはならない場合がありますのでご了承ください。

【ノーマルエンジン仕様】

適合機種	ノーマルウエイト重量	ノーマルマフラー	SBチャンバー	SSチャンバー	スーパーDASH
ストリートマジック	7.8gX6/ Φ18	7.5gX6	該当なし	該当なし	5gX6

【ビッグボアキット(29589)仕様】

適合機種	ノーマルマフラー	SBチャンバー	SSチャンバー	スーパーDASH
ストリートマジック	7.5gX6	該当なし	該当なし	5gX6

<スーパースプリントウエイトローラー> ZZハイプリ用(外径Φ18)

重量	品番	定価	重量	品番	定価
11.0g×3	40010	¥1,470	6.0g×3	40015	¥1,470
10.0g×3	40011	¥1,470	5.0g×3	40017	¥1,470
9.0g×3	40012	¥1,470	4.5g×3	45432	¥1,470
8.0g×3	40013	¥1,470	4.0g×3	45431	¥1,470
7.5g×3	45560	¥1,470	3.5g×3	45433	¥1,470
7.0g×3	40014	¥1,470	3.0g×3	45430	¥1,470

<スーパースプリントウエイトローラー> SUZUKI用(外径Φ17)

重量	品番	定価	重量	品番	定価
14.0g×3	31360	¥998	6.5g×3	31874	¥998
12.5g×3	31870	¥998	6.0g×3	31875	¥998
10.0g×3	31871	¥998	5.5g×3	31876	¥998
9.0g×3	34839	¥998	5.0g×3	31877	¥998
8.0g×3	34840	¥998	4.5g×3	31878	¥998
7.5g×3	31872	¥998	4.0g×3	31879	¥998
7.0g×3	31873	¥998	3.0g×3	31880	¥998

※ウエイトローラーの基本セッティング

- ・ノーマル 50cc シリンダーとノーマルマフラーが基本です。
- ・ZZ('00)AZ50RY 7.5g×6ケ 外径 17,18mm
- ・ストリートマジック TR50/S/SD 7.5g×6ケ 外径 17,18mm
- ・アドレス 50('98～) 9.0g×6ケ 外径 17,18mm

※耐久性を重視する場合Φ18を使用してください。

注意 ノーマルプーリーに付いている、グリスガードは使用しません。

株式会社 **デイトナ**

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

URL: <http://daytona-mc.jp> E-mail: info@daytona.co.jp

◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで