

取り扱い説明書

DAYTONA®

R40445-40447①/⑥

*取り付け前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使い下さい。

*この取り扱い説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管して下さい。

*この商品もしくはこの商品を取り付けた車輛を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取り扱い説明書も併せてお渡し下さい。

アルミロングスイングアーム 40/80/160ロング	適応車種	商品 NO.
	モンキーゴリラ フレームNo Z50J-1600008~ AB27-1000001~	40mmロング：40445 80mmロング：40446 160mmロング：40447

この度はデイトナ「アルミロングスイングアーム」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。
ご使用前には必ずこの取り扱い説明書をよくお読み下さい。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめ下さい。
なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

〈特徴〉

- NEW 六角断面形状7N01 採用で軽量&高剛性。
- スイングアームピボット部には、ニードルベアリングを組み込み、スムーズな作動を実現。
- チェーン引きは、クイックチェーンスライド機構採用で、すばやいチェーン調整が可能。

〈商品内容〉

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数
①	スイングアーム本体		1	⑨	平ワッシャー	M6	4
②	ピボットゲージ(カラー)		2	⑩	割りピン		1
③	リヤショックボルト		2	⑪	平ワッシャー(使用しません。)	M8	2
④	ブレーキロッド		1	⑫	六角Uナット	M6	1
⑤	チェーンスライダー		1	⑬	六角穴付きボルト	M6×50	1
⑥	ドラムサポートボルト		1	⑭	六角ナット	M6	4
⑦	チェーンアジャスター		2	⑮	薄型ナット【六角/M10】	3種ナット	1
⑧	チェーンアジャストボルト		2	⑯	段付き平ワッシャー	M10用	2

〈注意事項〉

- ・ この商品は、記載されている適応車種以外の車輛には装着を行わないで下さい。
- ・ 取り付けは確実に行って下さい。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けを行って下さい。
- ・ 取り付け後約100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行って下さい。その後は約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行って下さい。
- ・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行って下さい。
- ・ この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承下さい。

⚠️ 注意

- ◆ この商品の取り付けにあたっては、設備の整ったオートバイ店もしくは認証整備工場で専門的な教育を受けた整備士に作業を行って頂く必要があります。専門外の方が作業を行うと、けがや火傷等の恐れがあり大変危険です。従って、この商品の取り付けは専門のオートバイ店もしくは認証整備工場へ依頼し、装着を行って下さい。
- ◆ この商品を取り付ける際は、車両のジャッキアップ等、危険な作業を行います。作業全般において、車両転倒等により、重大な事故・怪我をする可能性があります。
必ず安全を確保した上で、確認を怠らないよう十分注意し、作業を行ってください。
- ◆ 性能向上のため、関連パーツが必要となる商品がございます。本説明書では関連パーツの商品に関しては、取り付け手順を省略しております。予めご了承ください。

【必要となるオプションパーツ】

品番	品名	本体価格 (税抜)	説明
60989	AL ピレットアジャスタブル Rショック	¥39,800	ポティ:クリアーメタルアルマイト/スプリング:レッド ロングスイングアーム(120~160mm)に対応し、ショック取 付長の調整(315~335m)と伸側減衰調整が可能なRショ ック
60992	AL ピレットアジャスタブル Rショック	¥39,800	ポティ:フラックアルマイト/スプリング:フラック ロングスイングアーム(120~160mm)に対応し、ショック取 付長の調整(315~335m)と伸側減衰調整が可能なRショ ック
62198	AL ピレットアジャスタブル Rショック	¥39,800	ポティ:クリアーメタルアルマイト/スプリング:フラック ロングスイングアーム(120~160mm)に対応し、ショック取 付長の調整(315~335m)と伸側減衰調整が可能なRショ ック
62199	AL ピレットアジャスタブル Rショック	¥39,800	ポティ:フラックアルマイト/スプリング:レッド ロングスイングアーム(120~160mm)に対応し、ショック取 付長の調整(315~335m)と伸側減衰調整が可能なアルミ 製Rショック
23960	リヤショック:285mm クロームメッキ/ガンメタ	¥18,800	40/80mmロングスイングアーム用リヤガスショック。
23961	リヤショック:285mm ガンメタ/ホワイト	¥18,800	40/80mmロングスイングアーム用リヤガスショック。
25846	リヤショック:285mm ゴールド/レッド	¥18,800	40/80mmロングスイングアーム用リヤガスショック。 上記2タイプに比較し、ばねレートを約10%ソフトに設定。
23962	リヤショック:335mm クロームメッキ/ガンメタ	¥18,800	160mmロングスイングアーム用リヤガスショック。
23963	リヤショック:335mm ガンメタ/ホワイト	¥18,800	160mmロングスイングアーム用リヤガスショック。
25847	リヤショック:335mm ゴールド/レッド	¥18,800	160mmロングスイングアーム用リヤガスショック。 上記2タイプに比較し、ばねレートを約10%ソフトに設定。
29712	サイドスタンド:8インチ用	¥3,800	リヤショックを交換した際の必需品。 8インチホイール時に使用。
29713	サイドスタンド:10インチ用	¥3,800	リヤショックを交換した際の必需品。 10インチホイール時に使用。

上記、税抜価格は2006年3月現在の価格になります

その他

- 適合ホイールサイズ
40mmロングスイングアーム:8インチのみ
80/160mmロングスイングアーム:8インチ & 10インチ
- 適合チェーンリンク数【フロント15T & リヤ31Tの場合】
40mmロングスイングアーム:100リンクを基準にカット。
80mmロングスイングアーム:110リンクを基準にカット。
160mmロングスイングアーム:120リンクを基準にカット。

【取り付手順】

1. 純正ホイールの取り外し

車体をジャッキアップし、リアホイールが空転できる状態にします。ブレーキロッドのスプリング・ブレーキアームジョイント・ブレーキアジャスティングナットを取り外します。(図1)

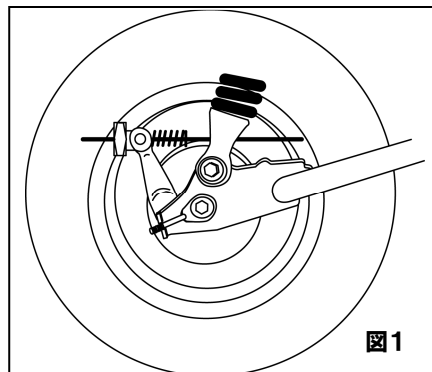


図1

次に、アクスルシャフトを緩め、チェーンをスイングアーム、外側に引き出し、タイヤを保持しながらアクスルシャフトを抜き取ります。(図2)

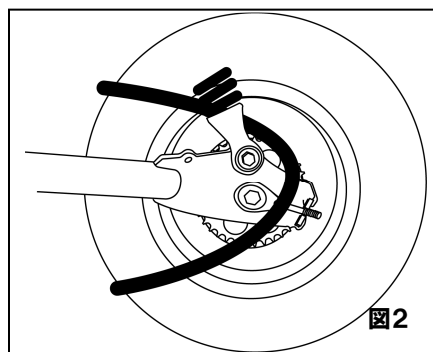


図2

2. スイングアームの取り外し

リアホイールをスイングアームから取り外し、リアショック下側ナット①、リアショック上側ナット②、スイングアームピボットシャフトナットを緩め、スイングアームピボットシャフトを抜き③、フレームからスイングアームを取り外します。(図3)

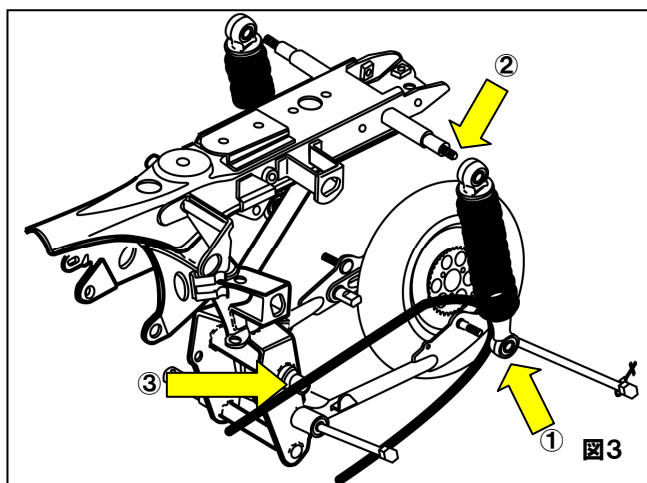
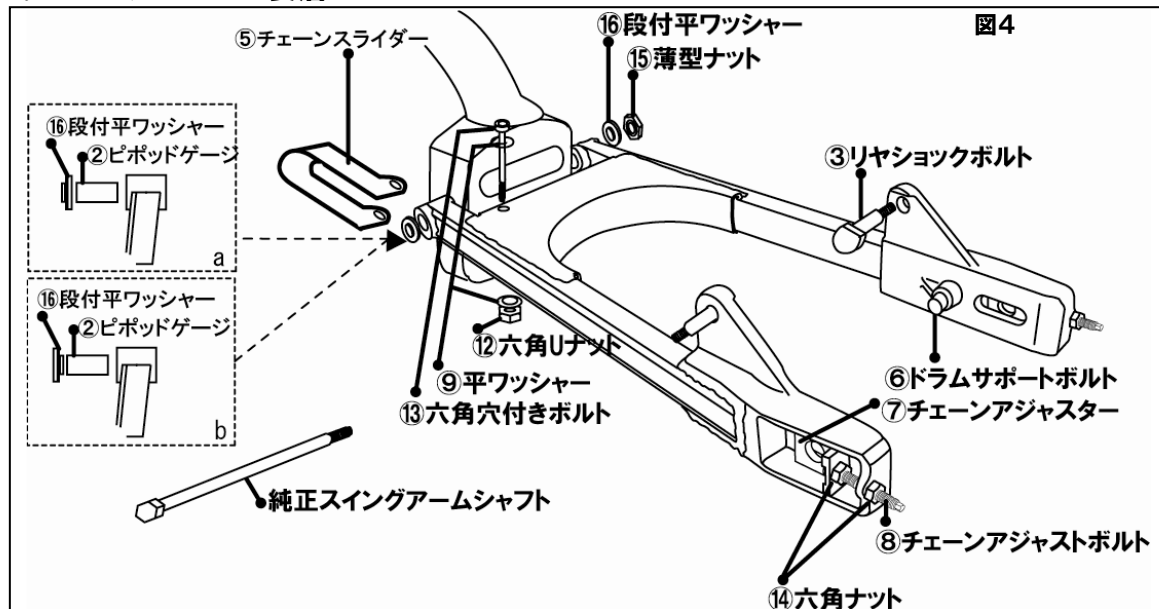


図3

3. スイングアームの装着.



フレームに①スイングアームを装着します。

予め、①スイングアームに⑤チェーンライダーを⑬六角穴付きボルト【M6×50】と⑫六角Uナット、⑨平ワッシャー-M6を2枚で装着します。

次に、⑥ドラムサポートボルトを装着します。

スイングアームピボッド部分に②ピボッドゲージ入れ、①スイングアーム本体をフレームのピボッド部分にあてがいます。

⚠重要

スイングアームピボッド部分とフレームピボッド部は車両の個体差により、横方向の遊びが多いものがあります。その為、段付平ワッシャーを付属させておりますので、横方向の遊びにより⑬段付平ワッシャーの段付方向を変更し装着を行ってください。

1) スイングアームをフレームピボッド部にあてがったときに、横方向の遊びが少なかった場合

【図4:a参照】し、⑬段付平ワッシャーの段付を外側に向けて、純正スイングアームシャフトを通し、スイングアームを装着します。

2) スイングアームをフレームピボッド部にあてがったときに、横方向の遊びが多い場合

【図4:b参照】し、段付平ワッシャーの段付を内側に向けて、純正スイングアームシャフトを通し、スイングアームを装着します。

スイングアームシャフトの固定は、キット付属の⑮薄型ナットを使用し、規定トルクで締め付けます。

■締め付けトルク

締め付けトルク……(44N・m)

4. リヤショックの取り付け

ノーマルと同じように、装着します。
フレーム側は、図の様な装着方法になります。
ワッシャーの位置を確認し、装着を行ってください。

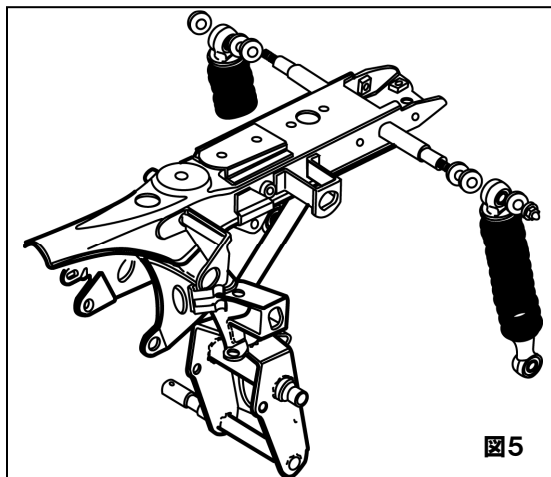
■締め付けトルク

締め付けトルク……(29N・m)

同様に、スイングアーム側ショックボルトを締め付けます。

■締め付けトルク

締め付けトルク……(29N・m)

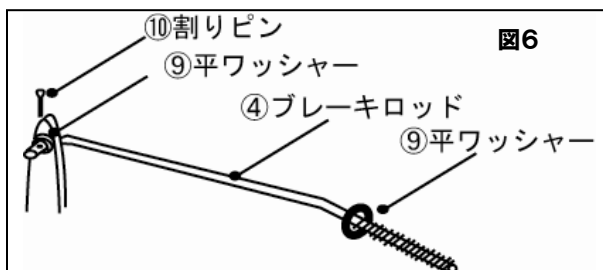


5. ブレーキロッドの取り付け

④ブレーキロッドを、純正ブレーキアームに装着します。
キット付属の⑨平ワッシャーM6、⑩割りピンを使用します。

⚠重要

⑩割りピンは、抜け防止の為、先端を曲げて下さい。



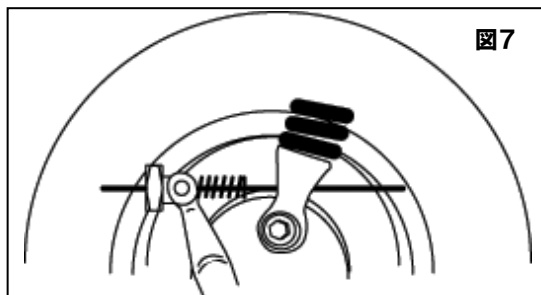
6. リヤホイールの取り付け

リヤホイールを装着します。

スプロケットにチェーンを掛け、ドラムパネルがスイングアーム側の⑥ドラムパネルサポートボルトに掛かっていることを確認し、アクスルシャフトを通し、アクスルシャフトロックナットを仮締めしてください。

7. ドラム側ブレーキアームへの装着

予め装着したブレーキロッドへ、平ワッシャー・スプリングの順で装着し、ブレーキアームへブレーキアームジョイントを装着し、ブレーキアームジョイントに通します。
ブレーキロッドにブレーキロッドアジャスタリングナットを装着します。



8. リヤブレーキの遊び調整

最後に、チェーン調整をし、アクスルシャフトを規定トルクで締め付け、リヤブレーキの遊び調整をして下さい。
各部の緩み、がたつきを確認し、問題が無ければ作業は終了です。

■アクスルシャフト締め付けトルク

締め付けトルク…… (30N・m)

【補修品】

品番	品名	本体価格 (税抜)	説明
27885	チェーンスライダー	¥1,000	1枚入り
38029	ブレーキロッド 40mmロング用	¥1,100	40445 ロングスイングアーム 40mmロング専用
27506	ブレーキロッド 80mmロング用	¥1,100	40446 ロングスイングアーム 80mmロング専用
27505	ブレーキロッド 160mmロング用	¥1,100	40447 ロングスイングアーム 160mmロング専用
31463	ピボットゲージ(カラー)	¥1,200	1個入り
31987	ドラムパネルボルト	¥900	1個入り
32068	リヤショック取付ボルト	¥1,800	2本セット
32002	ニードルベアリング	¥1,300	1個入り
45669	段付き平ワッシャーセット	¥700	2枚セット
47601	チェーンアジャスター	¥1,900	1個入り
47602	チェーンアジャストボルトセット	¥600	片側分のみ
上記、税抜価格は2006年3月現在の価格になります			

東証JASDAQ上場
株式会社

デイトナ

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805

*この用紙は再生紙を使用しております。

©デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955までお願い致します。