TOURATECH

TÜV CERT
DIN EN ISO 9001:2000
Zertifikat 15 100 42285

01-040-6731-6732-6733-6734-6735-0

DE20070122

Mai 2008

Anleitung: Handprotektor GD BMW R 1200 GS / ADV Alulenker

Lieferumfang:

1x Satz Handprotektoren GD
1x Anbausatz für Alulenker

Achtung! Wichtige Hinweise
Nach der Montage darauf achten, das die Freigängigkeit des Kupplungs- und Bremshebels nicht beeinträchtigt wird.
Nach ca. 50km Fahrt müssen die Schrauben kontrolliert und evtl. Nachgezogen werden!

Montage

Demontieren Sie zuerst die originalen Handprotektoren. Hierzu müssen Sie die Schrauben im Lenkerende herausdrehen, A, geht recht schwer, da sie mikroverkapselt (Schraubensicherung) sind.
Ebenso müssen Sie die Schrauben an den Lenkerklemmen lösen, A1.
Die Lenkergewichte werden weiterverwendet. Schrauben Sie nun die Lenkergewichte wieder an. Benutzen Sie hierfür die beigelegten Senkkopfschrauben M12x1.5 mit dem M8er Innengewinde, B. Schrauben mit Schraubensicherung (mittelfest) sichern und mit 20Nm anziehen.
Montieren Sie nun den Protektor am Lenkerende. Dazu benötigen Sie den Unterlegteller M8, die Zylinderkopfschraube M8x20 und den Protektor, C.
Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.
Bringen Sie nun die Lenkerklemmen am Lenker an, E. Hierfür brauchen Sie die Schraube M5x16 und die Mutter M5, wobei die Mutter in der Klemme gehalten wird. Ebenso brauchen Sie die
Linsenkopfschrauben M8x30 und M8x25, die U-Scheiben M8, die Muttern M8, sowie das Verbindungsstück.
Mit der Schraube M8x30 wird das Verbindungsstück an der Klemme befestigt. Mit der Schraube M8x25 wird das Verbindungsstück am Protektor befestigt, F. Schrauben noch nicht anziehen.
Bringen Sie nun den Protektor in die für Sie richtige Position, dabei darauf achten, das Brems- und Kupplungshebel in ihrer Funktion nicht beeinträchtigt werden.

Sehen Sie auch in unserem Katalog oder im Internet unter www.touratech.com

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

Mai 2008

Instruction: Hand protector GD BMW R 1200 GS/ADV aluminium handlebar

Contents:

1 x set of hand protectors GD
1 x mounting kit for aluminium handlebar

Attention: important tips, explanations
Caution! Important information
After fitting make sure that the clutch and brake levers move freely and are not obstructed.
After riding approx. 50 km please check and where necessary tighten the bolts.

Assembly

First of all remove the original hand protectors. To do this you need to remove the bolts from the handlebar end, A. This is a tricky job as they are microencapsulated (thread lock).
You also need to remove the bolts from the handlebar clamps, A1.
The handlebar weights will be reused.
Now bolt on the handlebar weights again. For this, use the supplied M12x1.5 countersunk bolts with the M8 female thread, B. Secure the bolts using thread lock (medium strength) and tighten to 20 Nm.
Now fit the protector to the handlebar end. Here you will need the M8 shim disc, the M8x20 cheese head bolt and the protector, C. Do not tighten the bolts yet.
Now attach the handlebar clamps to the handlebar, E. For this you will need the M5x16 bolt and the M5 nut; the nut is held in the clamp. You also need the M8x30 and M8x25 button head bolts, the M8 washers, the M8 nuts and the connecting piece.
Use the M8x30 bolt to fasten the connecting piece to the clamp. Use the M8x25 bolt to fasten the connecting piece to the protector. Do not tighten the bolts yet.
Now move the protector into the correct position for you, making sure that it does not obstruct the operation of the brake and clutch levers.

These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.